

Endurance « COOL RAOUL » le 9 novembre 2025 3H00 d'Angerville – 1H30 Mini 60

REGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ORGANISATION

L'organisation des courses est placée sous la responsabilité de l'ASK Angerville et de la Ligue de karting d'île de France, sous l'égide de la FFSA.

La course d'endurance Cool Raoul se déroulera sur le circuit international Anthoine Hubert.

RÈGLEMENTATION

Le présent règlement est spécifique à l'Endurance Cool Raoul. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué, sans un accord écrit de l'ASK Angerville et de la FFSA.

En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique le règlement national FFSA.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement et dans le règlement national FFSA est interdit.

L'ASK Angerville se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement, si des raisons majeures l'imposent, avec accord de la FFSA.

Dans ce qui suit, l'Endurance Cool Raoul sera désigné par : ECR.

PILOTES ADMIS

La compétition est ouverte aux **licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition ou d'entraînement ou d'un titre de participation « National Course Clubs Karting (TPNCCK)»** en cours de validité et aux pilotes étrangers détenteurs d'une licence nationale ou internationale délivrée par une ASN étrangère et de l'autorisation préalable de participer de cette dernière dans la catégorie concernée.

CATÉGORIES ADMISES

Les catégories admises sont les suivantes :

Groupe 1 : *Mini 60*

Groupe 2 : *Nationale, Senior, Master, Gentleman, KFS135, KFS150, KFS165*

Minimum de 10 équipages engagés par groupe.

Maximum de 48 équipages engagés par groupe.

ACCEPTATION DU RÈGLEMENT

Le fait de s'engager à l'ECR implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement et de l'appliquer.

L'ASK Angerville se réserve le droit de refuser l'inscription ou la participation d'un pilote n'appliquant pas les clauses du présent règlement, ou d'exclure tout pilote dont l'attitude pourrait nuire à l'image de l'ECR ou du karting en général.

DROIT D'INSCRIPTION

Chaque équipage désirant participer à l'ECR doit verser, au plus tard le 1^{er} novembre 2025, le montant du droit d'inscription qui est de :

- 120 Euros par équipage pour le **Groupe 1**
- 180 Euros par équipage pour le **Groupe 2**

Le droit d'inscription comprend :

- Le roulage du samedi
- L'inscription à l'endurance du dimanche.

PROCÉDURE D'INSCRIPTION

Pour s'inscrire, chaque participant doit s'inscrire en suivant ce lien :

www.askangerville.fr

En cas de dépassement du nombre d'inscrits, la liste des engagés sera établie dans l'ordre de la date d'engagement de chaque équipage à l'ECR.

Seront considérés comme inscrits les équipages qui auront terminé leur inscription sur www.askangerville.fr et effectué le paiement de leur engagement.

CALENDRIER

L'ECR se déroulera le dimanche du 09 novembre 2025.

REGLEMENT TECHNIQUE

CHÂSSIS

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

CARROSSERIE

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

MOTEUR

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

CARBURANT

Libre, vendu dans les stations-services françaises, 98° d'Octane maximum

CONTRÔLES

Groupe 1 :

Chaque équipage pourra disposer d'un ou deux châssis (course à l'américaine) et d'un ou deux moteurs. Les numéros de châssis et de moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.

Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.

Groupe 2 :

Chaque équipage pourra disposer d'un ou deux châssis et d'un ou deux moteurs. Les numéros châssis et moteurs devront être parfaitement lisibles. Chaque kart devra être présenté au contrôle technique entièrement monté.

Des contrôles de conformité au présent règlement pourront être effectués à tout moment des courses.

Dans le cas où un équipage enregistre deux karts (format endurance à l'américaine), les 2 karts devront être identifiés dès le début des essais libres et devront être de la même catégorie. Un seul et unique kart d'un même équipage pourra évoluer sur la piste (essais, libres, essais chronométrés, courses).

Un seul transpondeur est autorisé par équipage.

PNEUMATIQUES

Groupe 1 : VEGA CADETTI

Aucune modification, retailage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 2 trains de pneus pour l'ensemble du dimanche sont autorisés.

Les pneus seront amenés par le pilote.

Les pneus seront enregistrés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.

Groupe 2 :

Pneus Slicks : VEGA XH4 - Pneus pluie : VEGA W6

Aucune modification, retailage, ni aucun traitement de pneus ne sont autorisés. 2 trains de pneus pour l'ensemble du dimanche (2 slicks et 2 pluies) sont autorisés.

Les pneus slick (et pluie le cas échéant) seront amenés par le pilote.

Les pneus seront enregistrés par les contrôleurs techniques. Ils resteront en possession des pilotes.

POIDS

Selon le règlement technique de la FFSA et de la coupe de marque

Un contrôle aléatoire de poids pourra avoir lieu pendant les courses

Le système de gueuses amovibles type « ex championnat de France Endurance » est autorisé avec l'accord du commissaire technique qui vérifiera la rigidité et la sécurité.

REGLEMENT SPORTIF

DÉROULEMENT DES COURSES

Lors de chaque course, sont organisés des essais libres, des essais chronométrés, des finales, et ceci pour chaque catégorie

Séance d'essais libres

Séances d'essais libres le samedi par groupe.

Essais chronométrés

Le déroulement des essais chronométrés sera établi sur le système des 10 minutes.

Grilles de départ

Manche 1 : La grille de départ de la manche 1 sera établie suivant le classement des essais chronométrés.

Manche 2 : La grille de départ de la manche 2 sera établie suivant l'ordre d'arrivée de la manche 1.

Courses

Pour le **Groupe 1** :

La durée totale de course sera de 1 heure 30 découpée en 2 manches de 45 mn.

Pour le **Groupe 2** :

La durée totale de course sera de 3 heures découpée en 2 manches de 1h30.

Horaires prévisionnels

- 08h30 : Briefing pour l'ensemble des pilotes
- 09h00 : Séance Chronos Groupe 1
- 09h15 : Séance Chronos Groupe 2
- 09h45 : Manche 1 Groupe 1
- 10h45 : Manche 1 Groupe 2
- 13h30 : Manche 2 Groupe 1
- 14h30 : Manche 2 Groupe 2
- 17h15 : Proclamation des résultats et podiums

Classement

Le classement final sera l'addition des points acquis à l'issue des 2 manches. En cas d'égalité, le classement de la 2^{ème} manche départagera les ex-æquo.

Il y aura un podium par catégorie en fin de journée, après validation du contrôle technique.

Tableau d'attribution des points **Groupe 1**

Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	60	7	34	13	24	19	18	25	12	31	6
2	50	8	32	14	23	20	17	26	11	32	5
3	45	9	30	15	22	21	16	27	10	33	4
4	40	10	28	16	21	22	15	28	9	34	3
5	38	11	26	17	20	23	14	29	8	35	2
6	36	12	25	18	19	24	13	30	7	36	1

Tableau d'attribution des points **Groupe 2**

Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points	Position	Points
1	80	8	40	15	28	22	21	29	14	36	7
2	70	9	38	16	27	23	20	30	13	37	6
3	65	10	36	17	26	24	19	31	12	38	5
4	60	11	34	18	25	25	18	32	11	39	4
5	55	12	32	19	24	26	17	33	10	40	3
6	50	13	30	20	23	27	16	34	9	41	2
7	45	14	29	21	22	28	15	35	8	42	1

Equipages

Groupe 1 : Un équipage est composé de 2 pilotes

Groupe 2 : Un équipage est composé de 1 à 4 pilotes maximum.

Ravitaillement et Changement de pilotes dans les stands***Groupe 1 :***

Un équipage doit effectuer obligatoirement au minimum 1 changement de pilote dans les stands durant chaque manche de 45 minutes. Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un changement de pilote dans les stands. Un relais ne doit pas excéder 30 mn. Une pénalité de 5 tours par changement de pilote dans les stands manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle. Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur. Le ravitaillement essence doit se faire moteur arrêté et le pilote en dehors du kart. L'entrée des stands sera fermée 5 minutes avant l'arrivée de la manche 1 et de la manche 2.

Groupe 2 :

Un équipage doit effectuer obligatoirement au minimum 5 changements de pilote dans les stands à l'issue des 2 manches, avec un minimum de 2 changements de pilote dans les stands par manche.

Le départ et l'arrivée ne comptent pas pour un changement de pilote dans les stands. Un relais ne doit pas excéder 40mn. Une pénalité de 3 tours par changement de pilote dans les stands manquant est infligée aux équipages ne respectant pas cette règle. Aucune réclamation sur ce point ne sera acceptée par l'organisateur.

Le ravitaillement essence doit se faire moteur arrêté et le pilote en dehors du kart

L'entrée des stands sera fermée 5 minutes avant l'arrivée de la manche 1 et de la manche 2.

Règle des 180 (Gr1) et 60 (Gr2) secondes

Pour chaque changement de pilote obligatoire dans les stands durant la course, une durée minimum sera demandée. Cette durée sera prise entre la boucle de chronométrage d'entrée des stands et la boucle de sortie. Cette durée devra être au minimum de **180 secondes** en **Groupe 1** et de **60 secondes** en **Groupe 2**.

Chaque équipage aura la responsabilité de gérer sa durée dans les stands.

Kart tombé en panne sur la piste :

Il pourra être ramené au stand par 3 mécaniciens licenciés équipés de chasubles (gilet jaune) parti des stands, en plus du pilote ; chariot et tirage à la ficelle interdit, entrée des stands autorisée par la sortie, trajet de retour vers les stands hors de la piste obligatoire.

Un contrôle des licences des mécaniciens sera effectué la veille de la course.

PÉNALITES

- Changement de pilote dans les stands manquant : 5 tours en groupe 1 et 3 tours en groupe 2 par changement de pilote manquant
- Règle des 180 (Gr1) et 60 (Gr2) secondes : 3 tours par infraction en groupe 1, 1 tour par infraction en groupe 2
- Règle de la durée maximale des relais : 1 tour par infraction
- Vitesse excessive dans les stands : 1 tour
- Doubler sous drapeau jaune : 2 tours
- Conduite anti-sportive : 2 tours
- Conduite dangereuse : 3 tours
- Couper la piste : 2 tours
- Poids non conforme :
 - De 0 à 1kg : 1 tour
 - Puis 1 tour par kg supplémentaire jusqu'à 10 kg
 - Déclassement au-delà de 10 kg
- Non-respect de la consigne de ravitaillement : 2 tours
- Non-respect de la règle du "Kart tombé en panne sur la piste" : 3 tours
- Non-respect de la procédure de départ : 1 tour