

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1)
ANGERVILLE
MINIME
Manche 3
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	2	POURCHAIRE Theo	ILE-DE-FRANCE	13		57.901	0
2	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	13	+4.096	58.226	2
3	52	MILESI Charles	ILE-DE-FRANCE	13	+4.564	57.966	3
4	5	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	13	+4.733	58.169	4
5	28	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	13	+6.950	58.213	5
6	23	LEBELLIER Lilian	ILE-DE-FRANCE	13	+8.167	58.409	6
7	67	FRANZONI Marco	LORRAINE-ALSACE	13	+9.792	58.371	7
8	44	MEMAIN Gatien	BRETAGNE PDL	13	+10.223	58.475	8
9	11	BAUDOT Geoffrey	BOURGOGNE FC	13	+14.770	58.595	9
10	9	BOUVIER Yann	POITOU-CHARENTES	13	+14.832	58.618	10
11	31	LEBELLIER Fantin	ILE-DE-FRANCE	13	+15.016	58.561	11
12	76	HEBERT Gaetan	NORMANDIE	13	+15.084	58.432	12
13	33	HENRION Gillian	LORRAINE-ALSACE	13	+15.378	58.430	13
14	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	13	+17.078	58.518	14
15	20	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	13	+17.412	58.383	15
16	7	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+18.416	58.769	16
17	24	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUSS.	13	+20.950	58.863	17
18	30	CLEMENT Thibaut	LANGUEDOC-ROUSS.	13	+21.833	58.936	18
19	10	DE GERUS Reshad	REUNION	13	+23.899	58.848	19
20	16	MOREL Thomas	NORMANDIE	13	+24.252	58.933	20
21	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	13	+25.248	58.326	21
22	17	SCIBILIA Thomas	ILE-DE-FRANCE	13	+27.772	59.163	22
23	12	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	13	+27.943	59.118	23
24	29	CHAPON Johann	AUVERGNE	13	+28.669	59.274	24
25	15	LAPAPEREIRA Simon	LORRAINE-ALSACE	13	+29.603	59.107	25
26	97	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	13	+30.452	58.528	26
27	22	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	13	+31.032	59.034	27
28	14	CLAUDE Leonie	BOURGOGNE FC	13	+32.776	59.534	28
29	8	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	13	+35.060	59.496	29
30	6	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	13	+35.278	59.332	30
31	21	VINCENT Clovis	BOURGOGNE FC	13	+36.986	59.515	31
32	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	13	+37.240	59.531	32
33	26	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	13	+40.623	1:00.016	33
34	3	PEYRUSSAN Mateo	BRETAGNE PDL	13	+46.514	59.889	34
35	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE FC		+13 Tours		35

Meilleur tour: 2 POURCHAIRE Theo - 57.901

Non Partant

18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE FC	35
----	--------------------------	--------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1) ANGERVILLE MINIME Manche 3 Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 2 à 2						
1	2	POURCHAIRE Theo				
36						START
37	2	POURCHAIRE Theo	21.360	32.336	47.950	
76	2	POURCHAIRE Theo	20.913	19.744	20.824	1:01.481
113	2	POURCHAIRE Theo	19.109	19.278	20.677	59.064
147	2	POURCHAIRE Theo	18.765	19.033	20.577	58.375
183	2	POURCHAIRE Theo	18.692	19.027	20.519	58.238
218	2	POURCHAIRE Theo	18.674	19.116	20.458	58.248
252	2	POURCHAIRE Theo	18.574	18.982	20.402	57.958
289	2	POURCHAIRE Theo	18.589	18.956	20.412	57.957
323	2	POURCHAIRE Theo	18.547	18.957	20.459	57.963
357	2	POURCHAIRE Theo	18.600	18.915	20.386	57.901
391	2	POURCHAIRE Theo	18.634	19.003	20.443	58.080
425	2	POURCHAIRE Theo	18.621	19.089	20.438	58.148
459	2	POURCHAIRE Theo	18.635	19.086	20.473	58.194
493						FINISH
494	2	POURCHAIRE Theo	18.653	19.097	20.518	58.268

N° / No. : 3 à 3

31	3	PEYRUSSAN Mateo				
36						START
70	3	PEYRUSSAN Mateo	22.305	23.070	42.865	
110	3	PEYRUSSAN Mateo	30.425	20.837	21.713	1:12.975
144	3	PEYRUSSAN Mateo	19.711	19.794	21.237	1:00.742
181	3	PEYRUSSAN Mateo	19.491	20.111	21.422	1:01.024
216	3	PEYRUSSAN Mateo	19.250	19.867	21.228	1:00.345
251	3	PEYRUSSAN Mateo	19.785	19.749	21.114	1:00.648
286	3	PEYRUSSAN Mateo	19.083	19.774	21.032	59.889
322	3	PEYRUSSAN Mateo	19.155	19.818	21.067	1:00.040
356	3	PEYRUSSAN Mateo	19.410	19.627	21.068	1:00.105
390	3	PEYRUSSAN Mateo	26.167	19.734	21.128	1:07.029
424	3	PEYRUSSAN Mateo	19.119	19.724	21.134	59.977
458	3	PEYRUSSAN Mateo	19.037	20.176	21.250	1:00.463
492	3	PEYRUSSAN Mateo	19.012	19.874	21.119	1:00.005
493						FINISH
529	3	PEYRUSSAN Mateo	19.067	19.687	21.159	59.913

N° / No. : 4 à 4

9	4	PICQUE Alexandre				
36						START
51	4	PICQUE Alexandre	21.548	31.825	45.363	
95	4	PICQUE Alexandre	26.256	21.360	21.109	1:08.725
130	4	PICQUE Alexandre	19.548	19.752	21.059	1:00.359
164	4	PICQUE Alexandre	19.108	19.408	20.725	59.241
200	4	PICQUE Alexandre	18.751	19.309	20.562	58.622
234	4	PICQUE Alexandre	18.993	19.070	20.844	58.907
267	4	PICQUE Alexandre	19.091	19.154	20.496	58.741
304	4	PICQUE Alexandre	19.475	19.085	20.624	59.184
337	4	PICQUE Alexandre	18.888	19.126	20.697	58.711
371	4	PICQUE Alexandre	19.091	19.227	20.548	58.866
405	4	PICQUE Alexandre	18.831	19.083	20.604	58.518
438	4	PICQUE Alexandre	18.779	19.144	20.678	58.601

472	4	PICQUE Alexandre	18.836	19.266	20.606	58.708
493						FINISH
509	4	PICQUE Alexandre	18.854	19.090	20.590	58.534

N° / No. : 5 à 5

6	5	FOUQUET Matteo				
36						START
42	5	FOUQUET Matteo	21.216	31.811	46.993	
79	5	FOUQUET Matteo	22.396	19.739	20.937	1:03.072
116	5	FOUQUET Matteo	18.963	19.293	20.754	59.010
150	5	FOUQUET Matteo	18.885	19.340	20.732	58.957
185	5	FOUQUET Matteo	18.728	19.275	20.521	58.524
220	5	FOUQUET Matteo	18.695	19.186	20.505	58.386
254	5	FOUQUET Matteo	18.506	19.158	20.534	58.198
291	5	FOUQUET Matteo	18.675	19.173	20.479	58.327
325	5	FOUQUET Matteo	18.569	19.270	20.475	58.314
359	5	FOUQUET Matteo	18.527	19.107	20.535	58.169
393	5	FOUQUET Matteo	18.625	19.113	20.436	58.174
428	5	FOUQUET Matteo	18.570	19.237	20.732	58.539
462	5	FOUQUET Matteo	18.781	19.087	20.484	58.352
493						FINISH
497	5	FOUQUET Matteo	18.768	19.061	20.457	58.286

N° / No. : 6 à 6

19	6	LEHMANN Enzo				
36						START
58	6	LEHMANN Enzo	22.360	30.496	43.474	
105	6	LEHMANN Enzo	27.828	21.594	22.140	1:11.562
140	6	LEHMANN Enzo	20.294	20.052	21.650	1:01.996
176	6	LEHMANN Enzo	19.439	20.143	21.331	1:00.913
210	6	LEHMANN Enzo	19.269	19.761	21.262	1:00.292
244	6	LEHMANN Enzo	19.172	19.665	20.961	59.798
280	6	LEHMANN Enzo	19.129	19.839	20.934	59.902
317	6	LEHMANN Enzo	19.081	19.913	21.042	1:00.036
352	6	LEHMANN Enzo	19.622	19.707	20.994	1:00.323
386	6	LEHMANN Enzo	19.126	19.476	21.026	59.628
420	6	LEHMANN Enzo	19.029	19.337	20.966	59.332
454	6	LEHMANN Enzo	19.089	19.546	20.898	59.533
487	6	LEHMANN Enzo	19.060	19.491	20.990	59.541
493						FINISH
525	6	LEHMANN Enzo	19.427	19.997	20.990	1:00.414

N° / No. : 7 à 7

8	7	SZYMANSKI Hugo				
36						START
39	7	SZYMANSKI Hugo	22.363	28.143	48.107	
84	7	SZYMANSKI Hugo	23.720	20.116	21.466	1:05.302
123	7	SZYMANSKI Hugo	19.531	19.702	21.759	1:00.992
158	7	SZYMANSKI Hugo	19.605	19.718	21.047	1:00.370
194	7	SZYMANSKI Hugo	19.115	19.375	20.826	59.316
229	7	SZYMANSKI Hugo	18.933	19.244	20.669	58.846
263	7	SZYMANSKI Hugo	19.228	19.224	20.664	59.116

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
300	7	SZYMANSKI Hugo	18.877	19.261	20.631	58.769
336	7	SZYMANSKI Hugo	19.195	19.505	20.569	59.269
370	7	SZYMANSKI Hugo	19.152	19.261	20.978	59.391
404	7	SZYMANSKI Hugo	19.020	19.294	20.761	59.075
439	7	SZYMANSKI Hugo	19.024	19.223	20.940	59.187
474	7	SZYMANSKI Hugo	19.070	19.734	20.729	59.533
493						FINISH
511	7	SZYMANSKI Hugo	19.019	19.288	20.739	59.046

N° / No. : 8 à 8

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
26	8	JUVIN Hugo				
36						START
63	8	JUVIN Hugo	23.332	28.021	43.466	
106	8	JUVIN Hugo	27.831	21.413	21.972	1:11.216
141	8	JUVIN Hugo	20.256	20.289	21.441	1:01.986
177	8	JUVIN Hugo	19.540	19.843	21.557	1:00.940
211	8	JUVIN Hugo	19.344	19.723	21.111	1:00.178
245	8	JUVIN Hugo	19.331	19.691	20.880	59.902
281	8	JUVIN Hugo	19.472	19.511	21.163	1:00.146
316	8	JUVIN Hugo	19.009	19.460	21.027	59.496
350	8	JUVIN Hugo	19.131	19.591	20.864	59.586
385	8	JUVIN Hugo	18.967	19.896	20.928	59.791
419	8	JUVIN Hugo	19.170	19.539	21.117	59.826
453	8	JUVIN Hugo	19.020	19.567	20.964	59.551
488	8	JUVIN Hugo	19.435	19.482	21.073	59.990
493						FINISH
524	8	JUVIN Hugo	19.168	19.742	21.027	59.937

N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
17	9	BOUVIER Yann				
36						START
52	9	BOUVIER Yann	21.799	29.737	45.134	
87	9	BOUVIER Yann	23.989	20.460	21.226	1:05.675
124	9	BOUVIER Yann	19.327	19.412	20.696	59.435
157	9	BOUVIER Yann	19.228	19.269	20.627	59.124
193	9	BOUVIER Yann	18.866	19.161	20.654	58.681
228	9	BOUVIER Yann	18.966	19.382	20.622	58.970
260	9	BOUVIER Yann	18.718	19.289	20.686	58.693
297	9	BOUVIER Yann	19.131	19.520	20.619	59.270
331	9	BOUVIER Yann	18.907	19.164	20.721	58.792
365	9	BOUVIER Yann	19.008	19.502	20.842	59.352
400	9	BOUVIER Yann	19.023	19.574	20.824	59.421
434	9	BOUVIER Yann	18.889	19.154	20.576	58.619
468	9	BOUVIER Yann	18.879	19.123	20.616	58.618
493						FINISH
505	9	BOUVIER Yann	18.895	19.079	20.710	58.684

N° / No. : 10 à 10

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
30	10	DE GERUS Reshad				
36						START
56	10	DE GERUS Reshad	21.974	23.917	43.797	
96	10	DE GERUS Reshad	26.262	21.331	21.488	1:09.081
133	10	DE GERUS Reshad	19.499	19.516	21.281	1:00.296
167	10	DE GERUS Reshad	19.292	19.394	20.956	59.642
204	10	DE GERUS Reshad	19.450	20.145	21.075	1:00.670
239	10	DE GERUS Reshad	19.155	19.356	21.017	59.528
271	10	DE GERUS Reshad	19.401	19.475	21.266	1:00.142
308	10	DE GERUS Reshad	18.895	19.203	20.776	58.874
342	10	DE GERUS Reshad	18.906	19.294	20.759	58.959
375	10	DE GERUS Reshad	19.172	19.312	20.759	59.243
409	10	DE GERUS Reshad	18.889	19.255	20.800	58.944
443	10	DE GERUS Reshad	18.845	19.272	20.766	58.883
477	10	DE GERUS Reshad	18.804	19.337	20.707	58.848
493						FINISH
514	10	DE GERUS Reshad	18.843	19.308	20.766	58.917

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
N° / No. : 11 à 11						
4	11	BAUDOT Geoffrey				
36						START
48	11	BAUDOT Geoffrey	23.910	32.582	45.366	
85	11	BAUDOT Geoffrey	23.024	20.466	21.023	1:04.513
121	11	BAUDOT Geoffrey	19.680	19.585	21.145	1:00.410
155	11	BAUDOT Geoffrey	19.006	19.332	20.745	59.083
191	11	BAUDOT Geoffrey	18.933	19.261	20.705	58.899
227	11	BAUDOT Geoffrey	18.826	19.499	20.565	58.890
262	11	BAUDOT Geoffrey	18.829	19.992	20.802	59.623
299	11	BAUDOT Geoffrey	18.977	19.892	20.685	59.554
333	11	BAUDOT Geoffrey	18.948	19.083	20.564	58.595
366	11	BAUDOT Geoffrey	18.869	19.365	20.806	59.040
399	11	BAUDOT Geoffrey	19.021	19.224	20.741	58.986
433	11	BAUDOT Geoffrey	18.809	19.186	20.656	58.651
467	11	BAUDOT Geoffrey	18.746	19.220	20.640	58.606
493						FINISH
504	11	BAUDOT Geoffrey	18.739	19.259	20.826	58.824

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
32	12	THOMASSIN Bryan				
36						START
71	12	THOMASSIN Bryan	22.182	23.684	41.910	
98	12	THOMASSIN Bryan	25.149	21.314	21.787	1:08.250
135	12	THOMASSIN Bryan	19.411	19.666	20.933	1:00.010
169	12	THOMASSIN Bryan	19.655	19.504	20.926	1:00.085
205	12	THOMASSIN Bryan	19.013	19.820	21.136	59.969
240	12	THOMASSIN Bryan	19.128	19.360	20.877	59.365
275	12	THOMASSIN Bryan	19.874	19.536	21.090	1:00.500
312	12	THOMASSIN Bryan	19.467	19.897	20.879	1:00.243
345	12	THOMASSIN Bryan	18.982	19.371	20.765	59.118
379	12	THOMASSIN Bryan	18.893	19.410	20.923	59.226
413	12	THOMASSIN Bryan	18.893	19.527	20.738	59.158
448	12	THOMASSIN Bryan	19.174	19.333	20.875	59.382
481	12	THOMASSIN Bryan	19.078	19.247	20.878	59.203
493						FINISH
518	12	THOMASSIN Bryan	19.577	19.437	20.918	59.932

N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
21	14	CLAUDE Leonie				
36						START
64	14	CLAUDE Leonie	22.238	31.046	42.523	
94	14	CLAUDE Leonie	24.691	21.326	21.447	1:07.464
132	14	CLAUDE Leonie	19.877	19.801	21.204	1:00.882
165	14	CLAUDE Leonie	19.274	19.416	20.881	59.571
201	14	CLAUDE Leonie	19.462	19.756	21.187	1:00.405
236	14	CLAUDE Leonie	19.037	19.617	21.055	59.709
273	14	CLAUDE Leonie	19.381	19.588	21.817	1:00.786
311	14	CLAUDE Leonie	19.433	20.078	20.957	1:00.468
346	14	CLAUDE Leonie	19.369	19.612	21.153	1:00.134
381	14	CLAUDE Leonie	19.131	19.739	20.816	59.686
415	14	CLAUDE Leonie	19.031	19.453	21.050	59.534
450	14	CLAUDE Leonie	19.040	20.049	21.177	1:00.266
486	14	CLAUDE Leonie	19.015	20.386	21.044	1:00.445
493						FINISH
523	14	CLAUDE Leonie	19.070	20.434	21.346	1:00.850

N° / No. : 15 à 15

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
25	15	LAPAPEREIRA Simon				
36						START
62	15	LAPAPEREIRA Simon	23.122	28.957	42.874	
101	15	LAPAPEREIRA Simon	26.800	21.479	22.206	1:10.485
137	15	LAPAPEREIRA Simon	20.345	19.871	21.481	1:01.697
173	15	LAPAPEREIRA Simon	19.163	19.831	21.039	1:00.033



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
208	15	LAPAPEREIRA Simon	18.997	19.647	20.937	59.581
242	15	LAPAPEREIRA Simon	18.895	19.567	20.874	59.336
277	15	LAPAPEREIRA Simon	18.951	19.492	20.858	59.301
313	15	LAPAPEREIRA Simon	19.009	19.384	20.899	59.292
347	15	LAPAPEREIRA Simon	19.265	19.469	21.240	59.974
382	15	LAPAPEREIRA Simon	19.545	19.413	20.785	59.743
416	15	LAPAPEREIRA Simon	19.023	19.545	20.856	59.424
449	15	LAPAPEREIRA Simon	19.182	19.630	20.990	59.802
483	15	LAPAPEREIRA Simon	18.827	19.522	21.013	59.362
493						FINISH
520	15	LAPAPEREIRA Simon	18.917	19.385	20.805	59.107

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
214	19	PERRIN Sophie	19.032	19.437	21.358	59.827
246	19	PERRIN Sophie	19.038	19.352	20.876	59.266
279	19	PERRIN Sophie	18.922	19.387	20.659	58.968
315	19	PERRIN Sophie	18.604	19.225	20.498	58.327
348	19	PERRIN Sophie	18.640	19.119	20.571	58.330
380	19	PERRIN Sophie	18.830	19.257	20.528	58.615
414	19	PERRIN Sophie	18.599	19.150	20.577	58.326
445	19	PERRIN Sophie	18.857	19.121	20.785	58.763
479	19	PERRIN Sophie	18.662	19.234	20.684	58.580
493						FINISH
516	19	PERRIN Sophie	18.644	19.184	20.592	58.420

N° / No. : 16 à 16

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
33	16	MOREL Thomas				
36						START
57	16	MOREL Thomas	21.630	20.407	36.728	
97	16	MOREL Thomas	25.731	22.147	21.531	1:09.409
134	16	MOREL Thomas	19.521	19.630	21.042	1:00.193
168	16	MOREL Thomas	19.252	19.327	20.970	59.549
203	16	MOREL Thomas	19.460	19.828	21.028	1:00.316
238	16	MOREL Thomas	19.122	19.385	21.005	59.512
270	16	MOREL Thomas	19.317	19.550	20.972	59.839
307	16	MOREL Thomas	18.926	19.420	20.730	59.076
341	16	MOREL Thomas	18.873	19.404	20.780	59.057
376	16	MOREL Thomas	19.637	19.287	20.657	59.581
410	16	MOREL Thomas	18.972	19.283	20.737	58.992
444	16	MOREL Thomas	18.926	19.222	20.785	58.933
478	16	MOREL Thomas	18.901	19.272	20.776	58.949
493						FINISH
515	16	MOREL Thomas	18.868	19.293	20.797	58.958

N° / No. : 20 à 20

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
18	20	DUPUIS Quentin				
36						START
53	20	DUPUIS Quentin	21.908	30.148	44.327	
91	20	DUPUIS Quentin	25.136	20.352	21.967	1:07.455
129	20	DUPUIS Quentin	20.104	19.472	20.883	1:00.459
163	20	DUPUIS Quentin	19.115	19.368	20.761	59.244
198	20	DUPUIS Quentin	18.990	19.344	20.872	59.206
233	20	DUPUIS Quentin	18.965	19.227	20.917	59.109
266	20	DUPUIS Quentin	19.016	19.152	20.656	58.824
303	20	DUPUIS Quentin	19.255	19.144	20.789	59.188
338	20	DUPUIS Quentin	19.113	19.133	20.568	58.814
372	20	DUPUIS Quentin	19.211	19.225	20.710	59.146
406	20	DUPUIS Quentin	18.778	19.114	20.664	58.556
440	20	DUPUIS Quentin	18.664	19.092	20.680	58.436
473	20	DUPUIS Quentin	19.058	19.244	20.662	58.964
493						FINISH
510	20	DUPUIS Quentin	18.633	19.100	20.650	58.383

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
34	17	SCIBILIA Thomas				
36						START
65	17	SCIBILIA Thomas	21.762	20.603	36.969	
99	17	SCIBILIA Thomas	26.209	21.535	21.797	1:09.541
136	17	SCIBILIA Thomas	19.439	19.719	21.220	1:00.378
171	17	SCIBILIA Thomas	19.131	19.456	21.041	59.628
206	17	SCIBILIA Thomas	19.165	19.467	21.089	59.721
241	17	SCIBILIA Thomas	19.106	19.550	20.938	59.594
274	17	SCIBILIA Thomas	19.245	19.503	21.231	59.979
310	17	SCIBILIA Thomas	19.322	19.702	20.945	59.969
344	17	SCIBILIA Thomas	18.942	19.413	20.884	59.239
378	17	SCIBILIA Thomas	18.907	19.402	20.915	59.224
412	17	SCIBILIA Thomas	18.953	19.374	20.836	59.163
447	17	SCIBILIA Thomas	18.958	19.569	21.024	59.551
482	17	SCIBILIA Thomas	18.997	19.652	20.859	59.508
493						FINISH
517	17	SCIBILIA Thomas	19.076	19.497	20.966	59.539

N° / No. : 21 à 21

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
23	21	VINCENT Clovis				
36						START
61	21	VINCENT Clovis	22.853	28.399	43.806	
109	21	VINCENT Clovis	29.170	20.893	21.768	1:11.831
143	21	VINCENT Clovis	20.381	20.384	21.385	1:02.150
178	21	VINCENT Clovis	19.621	19.781	21.160	1:00.562
213	21	VINCENT Clovis	19.393	19.625	21.583	1:00.601
248	21	VINCENT Clovis	19.826	19.593	21.163	1:00.582
284	21	VINCENT Clovis	19.255	20.090	21.034	1:00.379
320	21	VINCENT Clovis	19.096	19.391	21.028	59.515
353	21	VINCENT Clovis	19.274	19.667	21.132	1:00.073
387	21	VINCENT Clovis	19.026	19.519	21.028	59.573
421	21	VINCENT Clovis	19.127	19.640	20.860	59.627
455	21	VINCENT Clovis	19.270	19.744	21.075	1:00.089
489	21	VINCENT Clovis	19.226	19.552	20.981	59.759
493						FINISH
526	21	VINCENT Clovis	19.217	19.639	20.981	59.837

N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
29	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste				
36						START
68	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	23.761	29.592	40.793	
493						FINISH

N° / No. : 22 à 22

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
27	22	ESCARTIN Orso				
36						START
67	22	ESCARTIN Orso	23.501	28.029	43.503	
102	22	ESCARTIN Orso	26.603	21.402	21.987	1:09.992
139	22	ESCARTIN Orso	20.543	19.835	21.757	1:02.135
175	22	ESCARTIN Orso	19.552	19.715	21.179	1:00.446
209	22	ESCARTIN Orso	19.378	19.475	20.962	59.815
243	22	ESCARTIN Orso	19.020	19.575	20.916	59.511
278	22	ESCARTIN Orso	19.048	19.386	20.938	59.372
314	22	ESCARTIN Orso	19.037	19.341	20.879	59.257
349	22	ESCARTIN Orso	19.056	19.755	21.454	1:00.265
383	22	ESCARTIN Orso	19.075	19.300	20.824	59.199
417	22	ESCARTIN Orso	18.849	19.274	20.911	59.034
451	22	ESCARTIN Orso	18.977	19.363	21.216	59.556

N° / No. : 19 à 19

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
15	19	PERRIN Sophie				
36						START
43	19	PERRIN Sophie	22.044	27.450	46.763	
111	19	PERRIN Sophie	36.588	20.753	21.320	1:18.661
145	19	PERRIN Sophie	19.055	19.608	20.841	59.504
180	19	PERRIN Sophie	18.935	19.304	20.918	59.157

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
484	22	ESCARTIN Orso	19.127	19.728	20.957	59.812
493						FINISH
522	22	ESCARTIN Orso	18.991	19.676	20.889	59.556

N° / No. : 23 à 23

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
13	23	LEBELLIER Lilian				
36						START
44	23	LEBELLIER Lilian	21.608	28.666	46.338	
78	23	LEBELLIER Lilian	21.333	19.738	20.985	1:02.056
115	23	LEBELLIER Lilian	19.213	19.498	20.838	59.549
149	23	LEBELLIER Lilian	18.925	19.358	20.795	59.078
186	23	LEBELLIER Lilian	19.273	19.239	20.602	59.114
221	23	LEBELLIER Lilian	18.850	19.190	20.604	58.644
256	23	LEBELLIER Lilian	19.160	18.967	20.518	58.645
293	23	LEBELLIER Lilian	18.662	19.228	20.519	58.409
328	23	LEBELLIER Lilian	18.652	19.773	20.748	59.173
362	23	LEBELLIER Lilian	18.790	19.166	20.545	58.501
396	23	LEBELLIER Lilian	18.811	19.166	20.683	58.660
430	23	LEBELLIER Lilian	18.725	19.215	20.580	58.520
464	23	LEBELLIER Lilian	18.684	19.250	20.612	58.546
493						FINISH
501	23	LEBELLIER Lilian	18.751	19.185	20.704	58.640

N° / No. : 24 à 24

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
20	24	VENIER Jonas				
36						START
54	24	VENIER Jonas	21.961	28.327	44.769	
90	24	VENIER Jonas	24.689	20.575	21.423	1:06.687
127	24	VENIER Jonas	19.365	19.697	20.962	1:00.024
161	24	VENIER Jonas	19.458	19.372	20.904	59.734
199	24	VENIER Jonas	19.261	19.893	20.845	59.999
235	24	VENIER Jonas	19.524	19.409	20.646	59.579
269	24	VENIER Jonas	19.027	19.285	20.551	58.863
306	24	VENIER Jonas	19.427	19.230	20.606	59.263
340	24	VENIER Jonas	19.097	19.209	20.735	59.041
374	24	VENIER Jonas	18.991	19.288	20.606	58.885
408	24	VENIER Jonas	19.115	19.317	20.726	59.158
441	24	VENIER Jonas	18.977	19.462	20.756	59.195
475	24	VENIER Jonas	18.844	19.416	20.734	58.994
493						FINISH
512	24	VENIER Jonas	18.908	19.720	21.211	59.839

N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
28	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud				
36						START
66	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	23.592	29.587	41.224	
100	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	25.437	22.400	22.141	1:09.978
138	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.806	20.431	21.854	1:02.091
174	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.408	19.797	21.453	1:00.658
212	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.878	20.309	21.624	1:01.811
247	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.680	19.667	21.288	1:00.635
282	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	18.984	19.475	21.221	59.680
319	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.591	19.376	21.227	1:00.194
354	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.169	19.748	21.605	1:00.522
388	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.238	19.598	21.096	59.932
422	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.118	19.648	21.005	59.771
456	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.080	19.820	21.063	59.963
490	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.087	19.447	20.997	59.531
493						FINISH
527	25	GASPERMENT-BRAYE Renaud	19.184	19.454	20.961	59.599

N° / No. : 26 à 26

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
35	26	LOISON Gwenael				

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
36						START
69	26	LOISON Gwenael	22.909	21.434	34.154	
108	26	LOISON Gwenael	26.943	21.876	21.926	1:10.745
142	26	LOISON Gwenael	20.259	20.510	21.516	1:02.285
179	26	LOISON Gwenael	20.053	19.746	21.207	1:01.006
215	26	LOISON Gwenael	19.391	19.862	21.738	1:00.991
250	26	LOISON Gwenael	19.514	19.857	20.943	1:00.314
285	26	LOISON Gwenael	19.216	19.818	21.032	1:00.066
321	26	LOISON Gwenael	19.273	19.711	21.203	1:00.187
355	26	LOISON Gwenael	19.271	19.686	21.059	1:00.016
389	26	LOISON Gwenael	19.227	19.428	21.369	1:00.024
423	26	LOISON Gwenael	19.152	19.696	21.283	1:00.131
457	26	LOISON Gwenael	19.399	19.812	21.332	1:00.543
491	26	LOISON Gwenael	19.297	19.907	21.290	1:00.494
493						FINISH
528	26	LOISON Gwenael	19.304	19.825	21.393	1:00.522

N° / No. : 28 à 28

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
2	28	PETELET Milane				
36						START
40	28	PETELET Milane	21.451	32.491	47.424	
80	28	PETELET Milane	22.814	19.802	20.865	1:03.481
117	28	PETELET Milane	19.217	19.353	20.692	59.262
152	28	PETELET Milane	19.496	19.202	20.651	59.349
188	28	PETELET Milane	18.783	19.116	20.567	58.466
223	28	PETELET Milane	18.928	19.161	20.414	58.503
257	28	PETELET Milane	19.070	19.020	20.407	58.497
294	28	PETELET Milane	18.798	19.099	20.476	58.373
327	28	PETELET Milane	18.830	19.255	20.670	58.755
361	28	PETELET Milane	18.595	19.137	20.481	58.213
395	28	PETELET Milane	18.727	19.117	20.511	58.355
429	28	PETELET Milane	18.689	19.073	20.580	58.342
463	28	PETELET Milane	18.764	19.148	20.527	58.439
493						FINISH
498	28	PETELET Milane	18.778	19.150	20.690	58.618

N° / No. : 29 à 29

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
24	29	CHAPON Johann				
36						START
60	29	CHAPON Johann	22.418	29.417	43.064	
93	29	CHAPON Johann	25.143	20.776	21.644	1:07.563
131	29	CHAPON Johann	19.694	20.104	21.186	1:00.984
166	29	CHAPON Johann	19.137	19.468	21.086	59.691
202	29	CHAPON Johann	19.683	19.889	21.006	1:00.578
237	29	CHAPON Johann	19.140	19.515	20.975	59.630
272	29	CHAPON Johann	20.006	19.469	21.171	1:00.646
309	29	CHAPON Johann	19.077	19.306	20.912	59.295
343	29	CHAPON Johann	19.007	19.381	20.886	59.274
377	29	CHAPON Johann	18.930	19.418	21.055	59.403
411	29	CHAPON Johann	18.997	19.535	21.019	59.551
446	29	CHAPON Johann	18.939	19.459	21.151	59.549
480	29	CHAPON Johann	19.094	19.333	21.079	59.506
493						FINISH
519	29	CHAPON Johann	19.946	19.658	21.168	1:00.772

N° / No. : 30 à 30

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
22	30	CLEMENT Thibaut				
36						START
59	30	CLEMENT Thibaut	22.122	28.643	44.235	
88	30	CLEMENT Thibaut	23.427	20.864	21.497	1:05.788
125	30	CLEMENT Thibaut	19.301	19.742	21.164	1:00.207
160	30	CLEMENT Thibaut	19.503	19.381	20.947	59.831
196	30	CLEMENT Thibaut	19.143	19.294	20.955	59.392
232	30	CLEMENT Thibaut	19.427	19.261	20.910	59.598
268	30	CLEMENT Thibaut	19.562	19.207	20.786	59.555

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
305	30	CLEMENT Thibaut	19.307	19.140	20.779	59.226
339	30	CLEMENT Thibaut	18.947	19.194	20.795	58.936
373	30	CLEMENT Thibaut	18.953	19.234	20.801	58.988
407	30	CLEMENT Thibaut	18.968	19.300	20.870	59.138
442	30	CLEMENT Thibaut	18.922	19.779	20.917	59.618
476	30	CLEMENT Thibaut	18.850	19.329	20.808	58.987
493						FINISH
513	30	CLEMENT Thibaut	18.943	19.195	22.279	1:00.417

N° / No. : 31 à 31

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
11	31	LEBELLIER Fantin				
36						START
45	31	LEBELLIER Fantin	22.183	29.183	46.421	
86	31	LEBELLIER Fantin	23.940	20.201	21.303	1:05.444
122	31	LEBELLIER Fantin	19.339	19.551	21.320	1:00.210
156	31	LEBELLIER Fantin	19.001	19.253	20.747	59.001
192	31	LEBELLIER Fantin	18.885	19.214	20.585	58.684
226	31	LEBELLIER Fantin	18.933	19.148	20.648	58.729
261	31	LEBELLIER Fantin	18.703	20.157	20.646	59.506
298	31	LEBELLIER Fantin	19.018	19.522	20.593	59.133
332	31	LEBELLIER Fantin	18.935	19.192	20.640	58.767
367	31	LEBELLIER Fantin	19.097	19.531	20.886	59.514
401	31	LEBELLIER Fantin	19.199	19.319	20.727	59.245
435	31	LEBELLIER Fantin	18.963	19.332	20.599	58.894
469	31	LEBELLIER Fantin	18.799	19.141	20.621	58.561
493						FINISH
506	31	LEBELLIER Fantin	18.786	19.141	20.642	58.569

N° / No. : 33 à 33

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
16	33	HENRION Gillian				
36						START
55	33	HENRION Gillian	23.385	30.087	43.978	
92	33	HENRION Gillian	25.335	20.184	21.891	1:07.410
128	33	HENRION Gillian	19.763	19.511	20.865	1:00.139
162	33	HENRION Gillian	19.168	19.372	20.703	59.243
197	33	HENRION Gillian	19.033	19.192	20.667	58.892
231	33	HENRION Gillian	19.092	19.179	20.584	58.855
265	33	HENRION Gillian	18.894	19.138	20.493	58.525
302	33	HENRION Gillian	18.902	19.056	20.494	58.452
335	33	HENRION Gillian	19.057	19.025	20.531	58.613
369	33	HENRION Gillian	18.872	19.179	20.496	58.547
402	33	HENRION Gillian	18.973	19.335	20.763	59.071
437	33	HENRION Gillian	19.301	19.160	20.531	58.992
471	33	HENRION Gillian	18.851	19.146	20.489	58.486
493						FINISH
508	33	HENRION Gillian	18.811	19.132	20.487	58.430

N° / No. : 41 à 41

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
5	41	PEISSELON Timothy				
36						START
38	41	PEISSELON Timothy	21.850	31.619	47.409	
77	41	PEISSELON Timothy	21.109	19.773	20.996	1:01.878
114	41	PEISSELON Timothy	19.148	19.415	20.729	59.292
148	41	PEISSELON Timothy	18.815	19.283	20.584	58.682
184	41	PEISSELON Timothy	18.756	19.170	20.595	58.521
219	41	PEISSELON Timothy	18.703	19.220	20.542	58.465
253	41	PEISSELON Timothy	18.627	19.166	20.515	58.308
290	41	PEISSELON Timothy	18.603	19.226	20.500	58.329
324	41	PEISSELON Timothy	18.590	19.159	20.477	58.226
358	41	PEISSELON Timothy	18.604	19.113	20.588	58.305
392	41	PEISSELON Timothy	18.621	19.288	20.533	58.442
426	41	PEISSELON Timothy	18.711	19.273	20.531	58.515
460	41	PEISSELON Timothy	18.635	19.184	20.575	58.394
493						FINISH
495	41	PEISSELON Timothy	18.756	19.133	20.639	58.528

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	-------

N° / No. : 44 à 44

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
7	44	MEMAIN Gatien				
36						START
46	44	MEMAIN Gatien	21.541	32.852	46.092	
83	44	MEMAIN Gatien	22.731	19.898	21.012	1:03.641
120	44	MEMAIN Gatien	19.136	19.327	20.694	59.157
154	44	MEMAIN Gatien	19.133	19.555	20.792	59.480
190	44	MEMAIN Gatien	18.873	19.252	20.818	58.943
225	44	MEMAIN Gatien	18.884	19.118	20.601	58.603
259	44	MEMAIN Gatien	18.772	19.138	20.586	58.496
295	44	MEMAIN Gatien	18.735	19.182	20.735	58.652
329	44	MEMAIN Gatien	18.684	19.184	20.607	58.475
363	44	MEMAIN Gatien	18.646	19.249	20.680	58.575
397	44	MEMAIN Gatien	18.712	19.268	20.624	58.604
432	44	MEMAIN Gatien	18.708	19.612	20.850	59.170
466	44	MEMAIN Gatien	18.762	19.349	20.769	58.880
493						FINISH
503	44	MEMAIN Gatien	18.786	19.178	20.630	58.594

N° / No. : 52 à 52

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
3	52	MILESI Charles				
36						START
41	52	MILESI Charles	21.799	32.511	47.009	
81	52	MILESI Charles	22.924	19.797	20.975	1:03.696
118	52	MILESI Charles	19.226	19.237	20.629	59.092
151	52	MILESI Charles	19.093	19.209	20.567	58.869
187	52	MILESI Charles	18.772	19.167	20.558	58.497
222	52	MILESI Charles	19.019	19.072	20.524	58.615
255	52	MILESI Charles	18.766	18.976	20.477	58.219
292	52	MILESI Charles	18.564	18.971	20.498	58.033
326	52	MILESI Charles	18.647	18.904	20.415	57.966
360	52	MILESI Charles	18.686	18.997	20.454	58.137
394	52	MILESI Charles	18.838	19.043	20.477	58.358
427	52	MILESI Charles	18.600	19.104	20.455	58.159
461	52	MILESI Charles	18.550	19.154	20.568	58.272
493						FINISH
496	52	MILESI Charles	18.739	19.025	20.497	58.261

N° / No. : 67 à 67

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
12	67	FRANZONI Marco				
36						START
47	67	FRANZONI Marco	22.305	29.459	46.110	
82	67	FRANZONI Marco	22.476	19.789	21.074	1:03.339
119	67	FRANZONI Marco	19.160	19.275	20.783	59.218
153	67	FRANZONI Marco	19.113	19.365	20.811	59.289
189	67	FRANZONI Marco	18.953	19.179	20.828	58.960
224	67	FRANZONI Marco	18.903	19.194	20.694	58.791
258	67	FRANZONI Marco	18.702	19.196	20.710	58.608
296	67	FRANZONI Marco	19.074	19.156	20.666	58.896
330	67	FRANZONI Marco	18.749	19.198	20.650	58.597
364	67	FRANZONI Marco	18.761	19.118	20.774	58.653
398	67	FRANZONI Marco	18.670	19.091	20.610	58.371
431	67	FRANZONI Marco	18.775	19.256	20.840	58.871
465	67	FRANZONI Marco	18.692	19.117	20.696	58.505
493						FINISH
502	67	FRANZONI Marco	18.752	19.122	20.795	58.669

N° / No. : 76 à 76

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
14	76	HEBERT Gaetan				
36						START
49	76	HEBERT Gaetan	21.949	29.476	45.772	
89	76	HEBERT Gaetan	24.871	20.604	21.252	1:06.727
126	76	HEBERT Gaetan	19.464	19.721	20.984	1:00.169
159	76	HEBERT Gaetan	19.190	19.312	20.674	59.176



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps
195	76	HEBERT Gaetan	18.873	19.419	20.648	58.940
230	76	HEBERT Gaetan	19.186	19.200	20.549	58.935
264	76	HEBERT Gaetan	19.368	19.120	20.511	58.999
301	76	HEBERT Gaetan	19.011	19.220	20.519	58.750
334	76	HEBERT Gaetan	18.829	19.163	20.498	58.490
368	76	HEBERT Gaetan	18.678	19.302	20.452	58.432
403	76	HEBERT Gaetan	19.197	19.426	21.003	59.626
436	76	HEBERT Gaetan	18.888	19.234	20.506	58.628
470	76	HEBERT Gaetan	18.874	19.118	20.459	58.451
493						FINISH
507	76	HEBERT Gaetan	18.848	19.120	20.513	58.481

N° / No. : 97 à 97

10	97	FRAYSSE Kilian				
36						START
50	97	FRAYSSE Kilian	21.938	31.723	44.876	
112	97	FRAYSSE Kilian	35.828	21.178	21.649	1:18.655
146	97	FRAYSSE Kilian	19.388	19.645	21.053	1:00.086
182	97	FRAYSSE Kilian	18.897	19.563	20.800	59.260
217	97	FRAYSSE Kilian	18.999	19.177	20.938	59.114
249	97	FRAYSSE Kilian	19.544	19.336	20.893	59.773
283	97	FRAYSSE Kilian	19.300	19.459	20.954	59.713
318	97	FRAYSSE Kilian	19.072	19.137	20.734	58.943
351	97	FRAYSSE Kilian	19.007	19.392	20.840	59.239
384	97	FRAYSSE Kilian	18.969	19.468	20.648	59.085
418	97	FRAYSSE Kilian	18.679	19.249	20.600	58.528
452	97	FRAYSSE Kilian	18.703	19.242	20.690	58.635
485	97	FRAYSSE Kilian	18.863	19.526	20.812	59.201
493						FINISH
521	97	FRAYSSE Kilian	19.053	19.222	20.589	58.864



CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (1) ANGERVILLE MINIME Manche 3 Tour par tour



Grille	2	7	41	28	52	5	19	31	23	44	67	11	76	97	4	20	9	33	24	16	10	6	30	29	21	15	8	14	22	17	26	25	3	18	12
--------	---	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.
Départ	2	7	41	28	52	5	19	23	31	44	67	11	76	97	4	9	20	24	33	10	16	6	30	29	21	15	8	14	17	25	22	18	26	3	12
Tour 1	2	41	23	5	28	52	67	44	7	11	31	9	30	76	24	20	33	29	14	4	10	16	12	17	25	15	22	6	8	26	21	3	19	97	
Tour 2	2	41	23	5	28	52	67	44	11	31	7	9	30	76	24	33	20	4	29	14	10	16	12	17	15	25	22	6	8	26	21	3	19	97	
Tour 3	2	41	23	5	52	28	67	44	11	31	9	7	76	30	24	33	20	4	29	14	10	16	12	17	15	25	22	6	8	21	26	19	3	97	
Tour 4	2	41	5	23	52	28	67	44	11	31	9	7	76	30	33	20	24	4	14	29	16	10	12	17	15	22	6	8	25	21	19	26	3	97	
Tour 5	2	41	5	23	52	28	67	44	31	11	9	7	76	33	30	20	4	24	14	29	16	10	12	17	15	22	6	8	19	25	21	97	26	3	
Tour 6	2	41	5	52	23	28	67	44	9	31	11	7	76	33	20	4	30	24	16	10	29	14	17	12	15	22	19	6	8	25	97	21	26	3	
Tour 7	2	41	5	52	23	28	44	67	9	31	11	7	76	33	20	4	30	24	16	10	29	17	14	12	15	22	19	8	6	97	25	21	26	3	
Tour 8	2	41	5	52	28	23	44	67	9	31	11	76	33	7	4	20	30	24	16	10	29	17	12	14	15	19	22	8	97	6	21	25	26	3	
Tour 9	2	41	5	52	28	23	44	67	9	11	31	76	33	7	4	20	30	24	10	16	29	17	12	19	14	15	22	97	8	6	21	25	26	3	
Tour 10	2	41	5	52	28	23	44	67	11	9	31	33	76	7	4	20	30	24	10	16	29	17	12	19	14	15	22	97	8	6	21	25	26	3	
Tour 11	2	41	52	5	28	23	67	44	11	9	31	76	33	4	7	20	24	30	10	16	19	29	17	12	15	14	22	97	8	6	21	25	26	3	
Tour 12	2	41	52	5	28	23	67	44	11	9	31	76	33	4	20	7	24	30	10	16	19	29	12	17	15	22	97	14	6	8	21	25	26	3	
Tour 13	2	41	52	5	28	23	67	44	11	9	31	76	33	4	20	7	24	30	10	16	19	17	12	29	15	97	22	14	8	6	21	25	26	3	