



Nationale 160

Chrono (CH) Résultats

Document 3.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	p-l	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tours
1	71	BOSTJANCIC Thomas		27.620	28.929	28.760	1:25.309		7
2	69	HERPIN Pierre-Frédéric	p	27.729	28.267	29.457	1:25.453	0.144	7
3	44	CAMBON Sébastien		27.893	30.085	29.606	1:27.584	2.275	6
4	73	DURU Stéphane		28.930	30.072	31.253	1:30.255	4.946	7
5	64	AILLERIE Quentin		29.075	30.054	31.393	1:30.522	5.213	6
6	100	BAILET-GOIRAN Lucas		30.178	31.535	31.710	1:33.423	8.114	6
7	38	OUSPENSKY Sacha	p	26.324	27.299	29.240	Déclassement		
8	17	BAILLY Damien		27.253	28.059	29.608	Déclassement		
9	12	RENAULT Quentin		30.388	31.644	32.505	Déclassement		

N°38 OUSPENSKY Sacha : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°2.

N°17 BAILLY Damien : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°1.

N°12 RENAULT Quentin : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°3.



DOCUMENT N° **3**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **RENAULT Lionel**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **69745 E1**

N° : **12**
No.:

PILOTE : **RENAULT Quentin**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **10/05/2014**

Heure / *Time*: **17:42**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **RENAULT Lionel**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



DOCUMENT N° 2

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **OUSPENSKY Vladimir**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **189118 E1**

N° : **38**
No.:

PILOTE : **OUSPENSKY Sacha**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014) Carburant non conforme

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2014**

Heure / Time: **18:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **OUSPENSKY Vladimir**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **2** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° 1

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **146364**

N° : **17**
No.:

PILOTE : **BAILLY Damien**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Chrono**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014) Carburant non conforme

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **10/05/2014**

Heure / Time: **17:42**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **1** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Nationale 160

Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	69	26.772	1	69	27.849	1	71	28.760	1	69	HERPIN Pierre-Frédéric	p	1:24.078	1:25.453	1.375
2	71	27.620	2	71	28.142	2	69	29.457	2	71	BOSTJANCIC Thomas		1:24.522	1:25.309	0.787
3	44	27.893	3	44	29.657	3	44	29.606	3	44	CAMBON Sébastien		1:27.156	1:27.584	0.428
4	73	28.885	4	73	29.958	4	73	30.585	4	73	DURU Stéphane		1:29.428	1:30.255	0.827
5	64	29.075	5	64	30.054	5	64	31.393	5	64	AILLERIE Quentin		1:30.522	1:30.522	
6	100	29.648	6	100	30.477	6	100	31.710	6	100	BAILET-GOIRAN Lucas		1:31.835	1:33.423	1.588



Nationale 160

Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 RENAULT Quentin				
1	47.621	31.778	39.392	1:58.791
2	31.022	37.996	33.757	1:42.775
3	30.748	32.929	33.016	1:36.693
4	2:29.524	32.791	33.080	3:35.395
5	30.388	31.644	32.505	1:34.537

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°17 BAILLY Damien				
1	27.170	28.762	30.005	1:25.937
2	30.788	27.851	29.427	1:28.066
3	27.253	28.059	29.608	1:24.920
4	33.343	28.230	29.029	1:30.602
5	31.850	27.937	35.395	1:35.182
6	28.827	29.028	29.579	1:27.434
7	28.786	28.041	29.202	1:26.029

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°38 OUSPENSKY Sacha				
1	26.324	27.299	29.240	1:22.863
2	26.513	27.561	29.279	1:23.353
3	27.035	27.490	29.696	1:24.221
4	26.508	27.406	30.169	1:24.083
5	27.498	27.798	29.556	1:24.852
6	26.732	27.516	29.705	1:23.953
7	27.054	27.297	29.528	1:23.879
8	26.416	27.445	29.649	1:23.510

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°44 CAMBON Sébastien				
1	28.283	38.801	30.328	1:37.412
2	27.893	30.085	29.606	1:27.584
3	29.312	30.450	30.462	1:30.224
4	28.446	29.657	30.222	1:28.325
5	29.695	29.981	34.144	1:33.820
6	34.171	33.010	29.979	1:37.160

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°64 AILLERIE Quentin				
1	29.075	30.054	31.393	1:30.522
2	30.220	37.360	32.215	1:39.795
3	29.075	38.813	31.718	1:39.606
4	29.440	31.268	31.897	1:32.605
5	29.939	33.298	32.410	1:35.647
6	30.519	33.518	31.678	1:35.715

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°69 HERPIN Pierre-Frédéric				
1	28.073	27.849	30.296	1:26.218
2	28.186	27.901	29.673	1:25.760
3	27.220	28.877	29.494	1:25.591
4	27.600	28.026	30.576	1:26.202
5	26.772	28.798	30.384	1:25.954
6	27.766	27.998	29.733	1:25.497
7	27.729	28.267	29.457	1:25.453

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°71 BOSTJANCIC Thomas				
1	29.248	28.213	29.286	1:26.747

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	28.185	28.440	29.757	1:26.382
3	27.620	29.268	29.300	1:26.188
4	28.083	28.142	29.149	1:25.374
5	31.727	28.707	29.388	1:29.822
6	28.574	28.553	28.984	1:26.111
7	27.620	28.929	28.760	1:25.309

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°73 DURU Stéphane				
1	28.964	34.881	30.687	1:34.532
2	29.318	29.958	31.002	1:30.278
3	28.930	30.072	31.253	1:30.255
4	29.777	30.830	30.822	1:31.429
5	39.103	30.852	30.819	1:40.774
6	34.422	29.959	30.585	1:34.966
7	28.885	32.329	30.952	1:32.166

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°100 BAILET-GOIRAN Lucas				
1	31.265	37.090	32.134	1:40.489
2	30.178	31.535	31.710	1:33.423
3	29.648	37.183	37.777	1:44.608
4	30.353	35.731	56.465	2:02.549
5	30.941	30.477	39.293	1:40.711
6	30.754	31.004	32.451	1:34.209



Nationale 160

Manche 1 (M1) Résultats

Document 6.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
69	▲ ¹	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	28.772	29.248	31.394	1:30.006		
71	▼ ¹	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	29.058	29.731	30.936	1:29.962	2.959	2.959
38	▲ ⁴	OUSPENSKY Sacha	Angerville	28.188	29.069	31.335	1:28.592	1.307	4.266
17	▲ ⁴	BAILLY Damien	Sens-Paris	29.991	29.784	31.069	1:31.740	16.067	20.333
44	▼ ²	CAMBON Sébastien	Dourdan	29.499	29.785	31.909	1:31.277	3.680	24.013
64	▼ ¹	AILLERIE Quentin	Rosny	30.558	30.741	32.760	1:34.374	15.943	39.956
73	▼ ³	DURU Stéphane	Sens-Paris	30.653	31.265	32.925	1:35.557	19.569	59.525
100	▼ ²	BAILET-GOIRAN Lucas	Angerville	31.796	32.352	33.897	1:38.045	4 Tours	4 Tours
12	≡	RENAULT Quentin	Angerville	34.027	37.100	34.350	1:45.477	2 Tours	6 Tours

N°69 HERPIN Pierre-Frédéric : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°7.



DOCUMENT N° 7

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **22962**

N° : **69**
No.:

PILOTE : **HERPIN Pierre-Frédéric**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 points de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/05/2014**

Heure / Time: **13:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **7** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. 7 by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Nationale 160

Manche 1 (M1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	71	69	44	73	64	100	38	17	12
Départ	69	71	73	44	17	64	38	12	100
Tour 1 Intervalle	69	71 1.0	44 2.2	38 1.0	73 0.7	17 0.4	64 2.3	100 1.3	12 2.8
Tour 2	69	71 1.9	38 2.6	44 1.1	17 2.6	73 1.3	64 1.8	100 4.7	
Tour 3	69	71 2.9	38 2.5	44 3.8	17 1.6	73 5.1	64 5.9	100 1.1	
Tour 4	69	71 3.4	38 2.5	17 6.6	44 1.1	73 7.3	64 6.1		
Tour 5	69	71 3.0	38 2.7	17 7.2	44 6.8	73 5.7	64 4.7		
Tour 6	69	71 3.3	38 2.6	17 10.1	44 6.8	64 12.6	73 4.5		
Tour 7	69	71 2.9	38 1.3	17 16.0	44 3.6	64 15.9	73 19.5		



Nationale 160

Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 RENAULT Quentin				
1	34.027	37.100	34.350	1:45.477

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°17 BAILLY Damien				
1	32.910	32.761	34.050	1:39.721
2	31.439	31.347	33.155	1:35.941
3	30.559	30.406	32.615	1:33.580
4	30.211	30.178	31.806	1:32.195
5	30.045	29.884	31.811	1:31.740
6	29.991	30.802	32.385	1:33.178
7	33.616	29.784	31.069	1:34.469

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°38 OUSPENSKY Sacha				
1	33.122	31.623	33.675	1:38.420
2	30.310	30.460	32.546	1:33.316
3	29.475	29.971	32.344	1:31.790
4	28.924	29.944	32.221	1:31.089
5	28.856	30.097	32.220	1:31.173
6	28.699	29.535	31.965	1:30.199
7	28.188	29.069	31.335	1:28.592

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°44 CAMBON Sébastien				
1	31.485	32.499	33.977	1:37.961
2	30.826	31.295	33.358	1:35.479
3	30.683	30.693	33.180	1:34.556
4	29.990	31.645	33.370	1:35.005
5	30.994	33.964	32.522	1:37.480
6	30.464	30.789	31.909	1:33.162
7	29.499	29.785	31.993	1:31.277

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°64 AILLERIE Quentin				
1	34.067	33.773	34.131	1:41.971
2	31.841	31.702	33.158	1:36.701
3	35.556	32.335	33.723	1:41.614
4	31.060	31.674	33.026	1:35.760
5	30.775	30.741	32.858	1:34.374
6	30.558	31.501	33.255	1:35.314
7	30.635	31.211	32.760	1:34.606

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°69 HERPIN Pierre-Frédéric				
1	30.239	30.696	34.046	1:34.981
2	29.998	30.218	32.854	1:33.070
3	29.189	29.677	32.029	1:30.895
4	28.934	29.880	31.774	1:30.588
5	29.781	29.513	32.040	1:31.334
6	28.772	29.840	31.394	1:30.006
7	29.086	29.248	32.025	1:30.359

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°71 BOSTJANCIC Thomas				
1	31.226	31.580	33.171	1:35.977
2	31.074	30.944	32.001	1:34.019
3	30.636	29.925	31.342	1:31.903
4	29.761	30.171	31.132	1:31.064

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
5	29.892	29.742	31.297	1:30.931
6	29.574	29.731	30.994	1:30.299
7	29.058	29.968	30.936	1:29.962

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°73 DURU Stéphane				
1	32.304	33.384	34.084	1:39.772
2	31.283	33.192	33.189	1:37.664
3	30.653	33.721	33.069	1:37.443
4	30.682	31.762	33.113	1:35.557
5	31.633	31.265	32.925	1:35.823
6	31.249	37.555	35.740	1:44.544
7	39.109	34.698	35.866	1:49.673

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°100 BAILET-GOIRAN Lucas				
1	33.488	33.919	35.248	1:42.655
2	32.760	33.108	34.244	1:40.112
3	31.796	32.352	33.897	1:38.045



Nationale 160

Manche 1 (M1) Grille de départ

Document 4

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	RENAULT Quentin	9	
38	OUSPENSKY Sacha	8	17 BAILLY Damien
64	AILLERIE Quentin	7	
44	CAMBON Sébastien	6	100 BAILET-GOIRAN Lucas
71	BOSTJANCIC Thomas	5	
		4	73 DURU Stéphane
		3	
		2	69 HERPIN Pierre-Frédéric
		1	

POLE POSITION





Nationale 160

Manche 2 (M2) Résultats

Document 7.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl.	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
69	▲ ¹	1	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	17.824	18.068	19.488	55.472	
71	▼ ¹	2	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	17.880	17.988	19.508	55.400	0.754
38	▲ ⁴	3	OUSPENSKY Sacha	Angerville	17.796	18.038	19.455	55.319	1.278
17	▲ ⁴	4	BAILLY Damien	Sens-Paris	17.997	18.178	19.722	55.949	6.312
73	▼ ¹	5	DURU Stéphane	Sens-Paris	17.909	18.355	19.850	56.154	2.352
12	▲ ³	6	RENAULT Quentin	Angerville	18.060	18.368	19.703	56.132	0.792
64	▼ ²	7	AILLERIE Quentin	Rosny	18.117	18.352	19.832	56.399	1.793
100	▼ ²	8	BAILET-GOIRAN Lucas	Angerville	17.801	18.307	19.557	56.015	2.058
44	▼ ⁶	9	CAMBON Sébastien	Dourdan					9 Tours

Tête de course : N°71 BOSTJANCIC Thomas (1-2) / N°69 HERPIN Pierre-Frédéric (3-9)

Départ : 11/05 - 11:18:35

Meilleur tour : N°38 OUSPENSKY Sacha 55.319

Météo : Légèrement nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Ancien record de l'épreuve : N°71 BOSTJANCIC Thomas 1:25.309



Nationale 160

Manche 2 (M2)

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	71	69	44	73	64	100	38	17	12
Départ	71	69	44	73	100	64	38	17	12
Tour 1 Intervalle	71	69 0.7	73 1.4	38 0.9	12 1.2	17 0.6	64 2.6	100 3.5	
Tour 2	71	69 0.4	73 2.4	38 0.1	17 2.3	12 0.3	64 2.4	100 4.0	
Tour 3	69	71 0.5	38 2.2	73 1.3	17 0.9	12 0.9	64 2.2	100 4.1	
Tour 4	69	71 0.6	38 1.9	73 2.7	17 0.1	12 1.3	64 1.9	100 4.0	
Tour 5	69	71 0.5	38 1.8	17 3.9	73 0.3	12 0.9	64 2.2	100 3.7	
Tour 6	69	71 0.6	38 1.7	17 4.6	73 0.7	12 0.6	64 2.2	100 3.2	
Tour 7	69	71 0.9	38 1.5	17 5.1	73 1.4	12 0.8	64 1.7	100 2.8	
Tour 8	69	71 0.9	38 1.3	17 5.6	73 1.6	12 0.8	64 2.1	100 2.4	
Tour 9	69	71 0.7	38 1.2	17 6.3	73 2.3	12 0.7	64 1.7	100 2.0	



Nationale 160

Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 RENAULT Quentin				
1	20.970	19.579	20.401	1:00.950
2	18.714	19.162	20.121	57.997
3	18.497	18.585	19.889	56.971
4	18.495	18.461	19.823	56.779
5	18.195	18.583	19.703	56.481
6	18.109	18.491	19.852	56.452
7	18.156	18.976	19.819	56.951
8	18.060	18.368	19.704	56.132
9	18.113	18.741	19.871	56.725

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°17 BAILLY Damien				
1	23.073	18.870	19.910	1:01.853
2	18.338	18.511	20.118	56.967
3	18.129	18.531	19.765	56.425
4	18.126	18.260	19.921	56.307
5	18.210	18.429	19.952	56.591
6	18.234	18.321	19.866	56.421
7	18.072	18.189	19.739	56.000
8	18.049	18.178	19.722	55.949
9	17.997	18.279	19.741	56.017

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°38 OUSPENSKY Sacha				
1	21.362	18.818	19.864	1:00.044
2	18.159	18.336	20.005	56.500
3	18.340	18.320	19.763	56.423
4	17.986			55.730
5	17.904	18.151	19.532	55.587
6	17.885	18.153	19.617	55.655
7	17.796	18.078	19.635	55.509
8	17.876	18.106	19.540	55.522
9	17.826	18.038	19.455	55.319

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°64 AILLERIE Quentin				
1	25.267	19.173	20.298	1:04.738
2	18.508	18.573	19.973	57.054
3	18.244	18.470	20.113	56.827
4	18.255			56.431
5	18.288	18.580	19.934	56.802
6	18.277	18.390	19.832	56.499
7	18.155			56.437
8	18.252	18.352	19.879	56.483
9	18.117	18.407	19.875	56.399

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°69 HERPIN Pierre-Frédéric				
1	19.104	19.172	19.801	58.077
2	18.203			56.263
3	17.960	18.356	19.809	56.125
4	18.046			55.901
5	17.989	18.257	19.556	55.802
6	17.929	18.178	19.597	55.704
7	17.824	18.068	19.580	55.472

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
8	18.012	18.143	19.536	55.691
9	17.923	18.148	19.488	55.559

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°71 BOSTJANCIC Thomas				
1	18.916	18.771	19.645	57.332
2	18.272	18.562	19.809	56.643
3	18.185	18.886	20.060	57.131
4	18.054	18.220	19.724	55.998
5	17.984	18.198	19.508	55.690
6	17.886	18.172	19.764	55.822
7	17.880	18.192	19.619	55.691
8	18.056	18.008	19.631	55.695
9	17.895	17.988	19.517	55.400

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°73 DURU Stéphane				
1	20.119	19.129	20.142	59.390
2	18.254	18.725	20.302	57.281
3	18.754	19.040	20.113	57.907
4	18.195	18.816	20.103	57.114
5	18.055	19.058	20.003	57.116
6	18.208	18.551	20.017	56.776
7	17.958	18.919	19.850	56.727
8	17.909	18.355	19.890	56.154
9	18.040	18.589	20.107	56.736

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°100 BAILET-GOIRAN Lucas				
1	28.755	19.390	20.115	1:08.260
2	18.166	18.967	20.502	57.635
3	18.203	18.836	19.852	56.891
4	17.967			56.357
5	17.983	18.821	19.659	56.463
6	17.995	18.463	19.557	56.015
7	18.050	18.307	19.698	56.055
8	17.801	18.612	19.629	56.042
9	18.015	18.416	19.590	56.021



Nationale 160

Manche 2 (M2)
Grille de départ

Document 5

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

12	RENAULT Quentin	9	
38	OUSPENSKY Sacha	8	17 BAILLY Damien
64	AILLERIE Quentin	7	
44	CAMBON Sébastien	6	100 BAILET-GOIRAN Lucas
71	BOSTJANCIC Thomas	5	
		4	73 DURU Stéphane
		3	
		2	69 HERPIN Pierre-Frédéric
		1	

POLE POSITION





Nationale 160

Cumul (MA) Résultats

Document 8.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	CH	M1	M2	Points
1	69	HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	Sodi	2	3	0	3
2	71	BOSTJANCIC Thomas	Rosny	Tony	1	2	2	4
3	38	OUSPENSKY Sacha	Angerville	Tony	7	3	3	6
4	17	BAILLY Damien	Sens-Paris		8	4	4	8
5	73	DURU Stéphane	Sens-Paris	Tony	4	7	5	12
6	64	AILLERIE Quentin	Rosny	Zanardi	5	6	7	13
7	44	CAMBON Sébastien	Dourdan		3	5	9	14
8	12	RENAULT Quentin	Angerville		9	9	6	15
9	100	BAILET-GOIRAN Lucas	Angerville		6	8	8	16



Nationale 160

Pre-Finale (PF) Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
38	▲ ²	1 OUSPENSKY Sacha	Angerville	28.179	29.654	31.685	1:28.676		
69	▼ ¹	2 HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	28.667	28.738	31.590	1:30.090	9.757	9.757
64	▲ ³	3 AILLERIE Quentin	Rosny	29.316	29.597	31.484	1:30.818	16.513	26.270
71	▼ ²	4 BOSTJANCIC Thomas	Rosny	27.782	30.537	31.305	1:30.188	2.756	29.026
17	▼ ¹	5 BAILLY Damien	Sens-Paris	29.357	30.579	31.277	1:32.885	23.698	52.724
73	▼ ¹	6 DURU Stéphane	Sens-Paris	30.614	31.495	32.481	1:35.513	3 Tours	3 Tours
100	▲ ²	7 BAILET-GOIRAN Lucas	Angerville	31.328	31.803	32.311	1:36.330	1 Tour	4 Tours
12	▬	8 RENAULT Quentin	Angerville	31.612	35.216	33.331	1:39.388	6 Tours	10 Tours
44	▼ ²	9 CAMBON Sébastien	Dourdan	29.751	29.883	30.985	1:30.868	3 Tours	13 Tours

Départ : 11/05 - 15:12:06

Météo : Légèrement nuageux Air : 15°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°38 OUSPENSKY Sacha (1-15)

Meilleur tour : N°38 OUSPENSKY Sacha 1:28.676

Record de l'épreuve : N°38 OUSPENSKY Sacha 55.319



Nationale 160

Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	69	71	38	17	73	64	44	12	100
Départ	69	71	38	17	73	64	44	100	12
Tour 1 Intervalle	38	69 1.9	44 0.6	64 0.8	71 0.2	17 2.5	100 1.9	73 3.2	12 2.0
Tour 2	38	69 4.9	44 0.0	64 1.3	71 0.4	17 2.4	100 7.5	73 1.8	12 7.4
Tour 3	38	69 5.3	64 0.9	71 2.7	17 3.6	73 10.1	100 1.9	12 17.3	
Tour 4	38	69 4.9	64 2.3	71 2.8	17 4.0	73 13.2	100 6.6	12 21.4	
Tour 5	38	69 6.2	64 2.4	71 5.9	17 4.0	73 14.2	100 9.1	12 22.2	
Tour 6	38	69 6.4	64 2.8	71 8.8	17 5.2	100 26.8	73 0.9		
Tour 7	38	69 7.9	64 2.9	71 8.1	17 8.4	73 32.3	100 1.4		
Tour 8	38	69 8.8	64 4.1	71 7.4	17 10.0	73 35.5	100 3.3		
Tour 9	38	69 7.9	64 5.9	71 7.8	17 10.4	73 38.2	100 6.3		
Tour 10	38	69 6.7	64 12.3	71 3.6	17 12.4	73 41.4	100 7.0		
Tour 11	38	69 6.9	64 13.7	71 1.7	17 16.6	73 45.0	100 5.6		
Tour 12	38	69 7.4	64 16.0	71 0.7	17 19.1	73 47.4			
Tour 13	38	69 6.9	64 16.1	71 1.8	17 20.8				
Tour 14	38	69 6.9	64 18.1	71 0.6	17 23.8				
Tour 15	38	69 9.7	64 16.5	71 2.7	17 23.6				



Nationale 160

Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 RENAULT Quentin				
1	32.264	35.955	33.331	1:41.550
2	31.612	35.590	35.684	1:42.886
3	38.481	35.216	34.666	1:48.363
4	32.809			1:45.188
5	33.162			1:39.388

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°17 BAILLY Damien				
1	32.516	31.125	31.277	1:34.918
2	30.038			1:33.220
3	31.351			1:35.744
4	30.741	30.579	31.942	1:33.262
5	31.350	30.856	32.996	1:35.202
6	30.780	32.143	32.508	1:35.431
7	29.890	32.072	32.873	1:34.835
8	29.357			1:33.464
9	29.766			1:32.885
10	30.473			1:34.371
11	30.144	31.540	32.647	1:34.331
12	30.426			1:33.927
13	30.323	31.969	31.377	1:33.669
14	29.938			1:33.955
15	30.063			1:33.540

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°38 OUSPENSKY Sacha				
1	28.333			1:28.676
2	28.179	30.079	32.069	1:30.327
3	29.579	30.391	32.221	1:32.191
4	29.072	30.230	32.455	1:31.757
5	28.769	30.172	31.820	1:30.761
6	28.734	30.001	31.973	1:30.708
7	28.532			1:30.705
8	28.431	29.756	32.252	1:30.439
9	28.627			1:31.311
10	28.761	30.310	32.191	1:31.262
11	28.879	29.734	31.902	1:30.515
12	28.280			1:29.695
13	28.812			1:31.092
14	28.883	29.654	31.685	1:30.222
15	28.566	29.849	31.999	1:30.414

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°44 CAMBON Sébastien				
1	30.000	29.883	30.985	1:30.868
2	29.751	30.386	32.555	1:32.692

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°64 AILLERIE Quentin				
1	31.053			1:31.815
2	30.446	29.668	33.037	1:33.151
3	29.751	30.070	32.440	1:32.261
4	30.156			1:32.737
5	29.955	29.848	32.325	1:32.128
6	29.780			1:31.328

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	29.631			1:32.315
8	29.906	30.400	32.262	1:32.568
9	29.962	30.339	31.886	1:32.187
10	33.808	30.574	32.064	1:36.446
11	29.942	30.224	31.927	1:32.093
12	29.809	30.483	32.191	1:32.483
13	29.491	29.597	31.730	1:30.818
14	29.316			1:32.201
15	30.436	29.601	31.484	1:31.521

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°69 HERPIN Pierre-Frédéric				
1	29.925			1:30.732
2	29.835	30.327	33.150	1:33.312
3	30.533	29.405	32.711	1:32.649
4	29.706	29.330	32.344	1:31.380
5	29.545	30.149	32.285	1:31.979
6	29.427	29.194	32.325	1:30.946
7	30.598			1:32.241
8	29.713	29.852	31.735	1:31.300
9	29.199			1:30.409
10	29.469			1:30.090
11	29.821	29.184	31.684	1:30.689
12	28.721	29.506	31.965	1:30.192
13	29.800	28.738	32.109	1:30.647
14	28.667	29.943	31.590	1:30.200
15	30.535	30.607	32.061	1:33.203

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°71 BOSTJANCIC Thomas				
1	30.131			1:32.453
2	29.729	30.784	32.807	1:33.320
3	30.901			1:34.559
4	29.232	31.757	31.873	1:32.862
5	30.950			1:35.202
6	30.002	32.210	32.018	1:34.230
7	28.443			1:31.599
8	29.151			1:31.917
9	29.608	31.102	31.799	1:32.509
10	29.276			1:32.287
11	27.782	30.537	31.869	1:30.188
12	29.065	31.095	31.305	1:31.465
13	30.104			1:31.889
14	29.348			1:31.029
15	28.333	32.084	33.231	1:33.648

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°73 DURU Stéphane				
1	36.060			1:39.918
2	30.641	32.961	33.883	1:37.485
3	31.597	31.495	33.410	1:36.502
4	30.806	32.079	33.463	1:36.348
5	31.804	31.871	32.481	1:36.156
6	31.063			1:49.041

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	31.488	32.747	35.167	1:39.402
8	30.620			1:36.660
9	30.614	32.128	32.771	1:35.513
10	30.965	33.157	33.445	1:37.567
11	32.467			1:37.994
12	30.997			1:36.311

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°100 BAILET-GOIRAN Lucas				
1	32.216	31.803	32.311	1:36.330
2	31.571	33.110	34.228	1:38.909
3	32.152			1:40.293
4	33.035			1:41.062
5	31.983	32.718	33.885	1:38.586
6	32.331			1:38.982
7	31.328	32.543	37.930	1:41.801
8	31.510			1:38.542
9	31.960	32.994	33.605	1:38.559
10	31.599	32.740	33.941	1:38.280
11	31.470			1:36.544



Nationale 160

Pre-Finale (PF) Grille de départ

Document 9.1

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

100 BAILET-GOIRAN Lucas	9	12 RENAULT Quentin
44 CAMBON Sébastien	8	
	7	64 AILLERIE Quentin
73 DURU Stéphane	6	
	5	17 BAILLY Damien
38 OUSPENSKY Sacha	4	
	3	71 BOSTJANCIC Thomas
69 HERPIN Pierre-Frédéric	2	
	1	

POLE POSITION





Nationale 160

Finale (FI) Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
69	▲ ¹	1 HERPIN Pierre-Frédéric	Angerville	17.487	17.791	19.279	54.641		
71	▲ ²	2 BOSTJANCIC Thomas	Rosny	17.554	17.742	19.110	54.508	0.602	0.602
100	▲ ⁴	3 BAILET-GOIRAN Lucas	Angerville	17.777	18.147	19.400	55.364	14.929	15.531
44	▲ ⁵	4 CAMBON Sébastien	Dourdan	17.741	17.941	19.419	55.136	0.584	16.115
38	▼ ⁴	5 OUSPENSKY Sacha	Angerville	17.596	17.711	19.225	54.600		0.425
73	≡	6 DURU Stéphane	Sens-Paris	17.841	18.389	19.580	56.023	25.304	25.729
17	▼ ²	7 BAILLY Damien	Sens-Paris	17.827	18.051	19.348	55.375	0.973	26.702
64	▼ ⁵	8 AILLERIE Quentin	Rosny	17.988	18.250	19.662	55.909	1.306	28.008
12	▼ ¹	9 RENAULT Quentin	Angerville	17.934	18.157	19.582	55.838	8.838	36.846

N°38 OUSPENSKY Sacha : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°27.

Tête de course : N°38 OUSPENSKY Sacha (1-2) / N°69 HERPIN Pierre-Frédéric (3-15)

Départ : 11/05 - 18:01:42

Meilleur tour : N°71 BOSTJANCIC Thomas 54.508

Météo : Légèrement nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°38 OUSPENSKY Sacha 55.319



DOCUMENT N° **27**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **OUSPENSKY Vladimir**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **189118 E1**

N° : **38**
No.:

PILOTE : **OUSPENSKY Sacha**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Nationale 160 - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / *Date*: **11/05/2014**

Heure / *Time*: **18:33**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **OUSPENSKY Vladimir**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **27** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



Nationale 160

Finale (FI) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	38	69	64	71	17	73	100	12	44
Départ	38	69	64	71	17	73	100	44	12
Tour 1 Intervalle	38	69 0.4	71 0.8	100 1.6	73 0.6	12 0.2	44 1.2	64 1.9	17 2.6
Tour 2	38	69 0.0	71 1.0	100 2.5	73 0.8	12 0.6	44 0.3	64 2.9	17 2.0
Tour 3	69	38 0.3	71 0.3	100 3.1	73 1.5	44 0.7	12 1.0	64 2.4	17 1.1
Tour 4	69	38 0.5	71 0.2	100 3.8	73 2.1	44 0.2	12 1.6	64 2.5	17 0.2
Tour 5	69	38 0.7	71 0.1	100 4.8	44 2.8	73 0.5	12 1.2	64 2.4	17 0.1
Tour 6	69	38 0.8	71 0.2	100 5.7	44 2.5	73 1.2	12 0.9	17 2.4	64 0.5
Tour 7	69	38 0.8	71 0.3	100 6.5	44 2.3	73 2.0	12 0.2	17 2.0	64 1.3
Tour 8	69	38 0.9	71 0.4	100 7.4	44 2.0	73 3.3	12 0.0	17 0.8	64 2.8
Tour 9	69	38 0.7	71 0.3	100 8.5	44 2.1	73 4.0	12 0.1	17 0.6	64 2.8
Tour 10	69	38 0.6	71 0.2	100 9.7	44 1.9	12 5.0	17 0.7	73 0.1	64 2.5
Tour 11	69	38 0.6	71 0.2	100 11.1	44 1.4	12 5.3	17 0.0	73 1.0	64 2.2
Tour 12	69	38 0.5	71 0.3	100 12.1	44 1.2	12 5.8	17 0.1	73 0.8	64 2.1
Tour 13	69	38 0.5	71 0.2	100 13.1	44 1.1	12 6.6	17 0.2	73 0.7	64 2.2
Tour 14	69	38 0.4	71 0.1	100 13.9	44 1.0	73 8.3	17 1.4	64 0.9	12 8.0
Tour 15	69	38 0.4	71 0.1	100 14.9	44 0.5	73 9.6	17 0.9	64 1.3	12 8.8

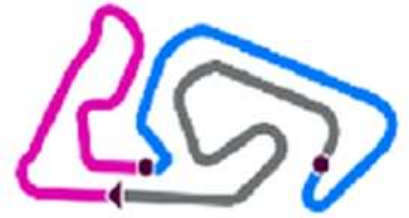


Nationale 160

Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°12 RENAULT Quentin					N°44 CAMBON Sébastien					N°71 BOSTJANCIC Thomas				
1	20.772	18.767	19.867	59.406	1	22.899	18.147	19.657	1:00.703	1	19.383	18.349	19.494	57.226
2	18.466	18.467	19.679	56.612	2	18.021	18.161	19.601	55.783	2	17.855	17.945	19.418	55.218
3	18.730	18.599	20.121	57.450	3	18.061	18.334	19.665	56.060	3	17.773	17.916	19.352	55.041
4	18.301	18.457	19.755	56.513	4	18.072	18.155	19.618	55.845	4	17.670	17.860	19.425	54.955
5	18.242	18.619	19.582	56.443	5	18.098	18.591	19.671	56.360	5	17.805	17.885	19.276	54.966
6	18.062	18.383	19.618	56.063	6	17.919	18.149	19.618	55.686	6	17.915	17.886	19.279	55.080
7	17.956	18.157	19.725	55.838	7	17.905	18.131	19.573	55.609	7	17.748	17.831	19.449	55.028
8	18.197	18.375	20.046	56.618	8	17.861	18.118	19.584	55.563	8	17.704	17.841	19.395	54.940
9	18.289	18.483	19.875	56.647	9	17.911	18.157	19.784	55.852	9	17.663	17.755	19.209	54.627
10	18.092	18.578	19.748	56.418	10	17.881	18.163	19.581	55.625	10	17.604	17.847	19.282	54.733
11	17.984	18.328	19.703	56.015	11	17.897	18.139	19.648	55.684	11	17.672	17.801	19.201	54.674
12	18.099	18.322	19.717	56.138	12	17.809	18.222	19.606	55.637	12	17.636	17.834	19.332	54.802
13	17.975	18.372	19.757	56.104	13	17.743	18.040	19.525	55.308	13	17.554	17.778	19.176	54.508
14	17.934	23.396	26.191	1:07.521	14	17.741	18.040	19.517	55.298	14	17.585	17.849	19.110	54.544
15	18.504	18.551	19.959	57.014	15	17.776	17.941	19.419	55.136	15	17.655	17.742	19.250	54.647
N°17 BAILLY Damien					N°64 AILLERIE Quentin					N°73 DURU Stéphane				
1	27.433	18.466	19.711	1:05.610	1	24.274	18.820	19.972	1:03.066	1	20.826	18.741	19.887	59.454
2	18.041	18.313	19.812	56.166	2	18.212	18.486	20.075	56.773	2	17.880	18.545	19.811	56.236
3	17.973	18.062	19.632	55.667	3	18.286	18.355	19.926	56.567	3	17.841	18.451	20.070	56.362
4	18.141	18.051	19.463	55.655	4	18.263	18.369	19.898	56.530	4	17.934	18.582	19.774	56.290
5	18.273	18.321	19.672	56.266	5	18.240	18.301	19.851	56.392	5	18.201	19.065	19.888	57.154
6	18.123	18.225	19.556	55.904	6	18.013	18.737	19.851	56.601	6	18.039	18.604	19.754	56.397
7	17.927	18.054	19.508	55.489	7	18.234	18.306	19.740	56.280	7	18.028	18.548	19.896	56.472
8	17.827	18.139	19.450	55.416	8	18.770	18.305	19.809	56.884	8	17.996	18.660	20.150	56.806
9	17.941	18.152	20.348	56.441	9	18.166	18.265	20.029	56.460	9	17.999	18.685	19.905	56.589
10	18.076	18.510	19.914	56.500	10	18.158	18.292	19.876	56.326	10	17.994	19.158	20.304	57.456
11	17.864	18.057	19.454	55.375	11	17.997	18.250	19.662	55.909	11	18.125	18.444	19.667	56.236
12	18.219	18.433	19.542	56.194	12	18.016	18.294	19.687	55.997	12	17.977	18.478	19.604	56.059
13	17.950	18.926	19.348	56.224	13	17.988	18.399	19.780	56.167	13	17.927	18.548	19.580	56.055
14	17.902	19.510	20.802	58.214	14	18.080	18.340	19.768	56.188	14	17.849	18.389	19.785	56.023
15	18.116	18.158	19.639	55.913	15	18.150	18.335	19.788	56.273	15	17.943	18.493	19.977	56.413
N°38 OUSPENSKY Sacha					N°69 HERPIN Pierre-Frédéric					N°100 BAILET-GOIRAN Lucas				
1	18.551	18.047	19.542	56.140	1	18.763	18.222	19.534	56.519	1	20.494	18.520	19.679	58.693
2	17.887	18.003	19.527	55.417	2	17.796	17.990	19.279	55.065	2	18.066	18.371	19.683	56.120
3	17.930	18.439	19.414	55.783	3	18.050	17.973	19.349	55.372	3	17.892	18.167	19.591	55.650
4	17.766	17.923	19.382	55.071	4	17.572	17.897	19.419	54.888	4	17.850	18.192	19.617	55.659
5	17.771	17.882	19.399	55.052	5	17.531	17.907	19.360	54.798	5	17.899	18.365	19.710	55.974
6	17.808	17.843	19.352	55.003	6	17.672	17.876	19.349	54.897	6	17.905	18.260	19.767	55.932
7	17.756	17.756	19.339	54.851	7	17.621	17.904	19.372	54.897	7	17.803	18.342	19.697	55.842
8	17.728	17.854	19.321	54.903	8	17.613	17.865	19.328	54.806	8	17.875	18.341	19.630	55.846
9	17.673	17.765	19.288	54.726	9	17.620	17.931	19.355	54.906	9	17.908	18.299	19.545	55.752
10	17.644	17.831	19.344	54.819	10	17.598	17.941	19.352	54.891	10	17.834	18.394	19.641	55.869
11	17.666	17.794	19.238	54.698	11	17.530	17.791	19.380	54.701	11	18.045	18.427	19.660	56.132
12	17.662	17.711	19.303	54.676	12	17.487	17.925	19.409	54.821	12	17.969	18.261	19.588	55.818
13	17.630	17.745	19.225	54.600	13	17.489	17.874	19.282	54.645	13	17.811	18.264	19.400	55.475
14	17.626	17.788	19.238	54.652	14	17.526	17.852	19.323	54.701	14	17.777	18.147	19.440	55.364
15	17.596	17.759	19.256	54.611	15	17.500	17.844	19.297	54.641	15	17.877	18.212	19.522	55.611



Nationale 160

**Finale (FI)
Grille de départ**

Document 12

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

44 CAMBON Sébastien	9	12 RENAULT Quentin
100 BAILET-GOIRAN Lucas	8	
	7	
17 BAILLY Damien	6	73 DURU Stéphane
	5	
64 AILLERIE Quentin	4	71 BOSTJANCIC Thomas
	3	
38 OUSPENSKY Sacha	2	69 HERPIN Pierre-Frédéric
	1	

POLE POSITION

