



# Rotax Max

## Engagés (22 Pilotes)

## Document 1

N°	Pilote	Club	Licence	Tuteur	Chassis	Moteur
1	HODIER Thomas	Rosny	227759	non	Tony	
2	PICOT Nicolas	Rosny	197656	non	Sodi	
3	BONNETTO Romain	Savoie	161168 E1	BONNETTO J-Claude	Tony	
4	LANDAIS Thomas	Rosny	164286 E1	LANDAIS Guylain	Tony	
5	COUSIN Jules	J.B.H.	211912	non	F.A.	
6	POTTIER Thomas	Rosny	228029	non	Tony	
7	BARBAZA Mariane	Angerville	212148 E1	BARBAZA Sylvie		
8	LESOUDIER Jérémie	J.B.H.	????		F.A.	
9	DEPTUCH Joel	Angerville	188383 E1	DEPTUCH Ireneusz	Kosmic	
10	LALA Guillaume	Angerville	207609	non	Tony	
11	VAISON Mathias	Sens-Paris	220044	non	Sodi	
12	GIMBERT Maxime	J.B.H.	219598 E1	GIMBERT Jérôme	Kosmic	
14	LEGUAY Bastien	Cormeilles	153086 E2	LEGUAY J-François	Tony	
15	ROGER Alexis	Rosny	108866	non	Birel	
17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	170468	non	Tony	
18	BOURDIN Gauthier	Reims	227734	non	Tony	
20	TURKAWKA Adrien	Angerville	219863	non		
22	EUSTACHE Willian	Rosny	97046	non		
23	COMPERE Charles	J.B.H.	216236	non	F.A.	
28	VOIRIN Alexandre	Cormeilles	227801	non		
31	PLASSIER Guillaume	Cormeilles	188074	non		
46	MARTIN Benjamin	J.B.H.	204188	non	F.A.	



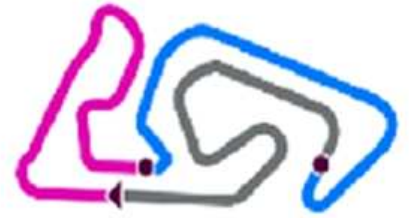
# Rotax Max

## Libre 3 (L3) Résultats

## Document 2

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	6	<b>POTTIER Thomas</b>	Rosny	1:51.780	33.319		<b>1:11.542</b>		3
2	9	<b>DEPTUCH Joel</b>	Angerville	1:51.934	33.444		<b>1:11.929</b>	0.387	2
3	2	<b>PICOT Nicolas</b>	Rosny	1:51.770	33.378		<b>1:11.949</b>	0.407	2
4	14	<b>LEGUAY Bastien</b>	Cormeilles	1:52.339	33.374		<b>1:12.308</b>	0.766	1
5	1	<b>HODIER Thomas</b>	Rosny	1:52.085	33.862		<b>1:12.497</b>	0.955	3
6	3	<b>BONNETTO Romain</b>	Savoie	1:52.518	33.630		<b>1:12.907</b>	1.365	3
7	17	<b>BRUNERIE Vincent</b>	Brétigny	1:52.773	33.988		<b>1:13.609</b>	2.067	3
8	12	<b>GIMBERT Maxime</b>	J.B.H.	1:52.803	33.926		<b>1:14.062</b>	2.520	3
9	28	<b>VOIRIN Alexandre</b>	Cormeilles	1:53.293	33.720		<b>1:14.197</b>	2.655	3
10	18	<b>BOURDIN Gauthier</b>	Reims	1:53.046	33.870		<b>1:14.255</b>	2.713	3
11	22	<b>EUSTACHE Willian</b>	Rosny	1:53.715	34.317		<b>1:14.974</b>	3.432	2
12	15	<b>ROGER Alexis</b>	Rosny	1:53.302	34.694		<b>1:15.567</b>	4.025	2
13	20	<b>TURKAWKA Adrien</b>	Angerville	1:53.601	34.957		<b>1:16.121</b>	4.579	3
14	31	<b>PLASSIER Guillaume</b>	Cormeilles	1:52.687	33.025		<b>1:16.418</b>	4.876	1



# Rotax Max

## Libre 3 (L3) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	2	1:51.770	1	31	33.025										
2	6	1:51.780	2	6	33.319										
3	9	1:51.878	3	2	33.333										
4	1	1:52.085	4	14	33.374										
5	14	1:52.250	5	9	33.435										
6	12	1:52.496	6	3	33.630										
7	3	1:52.518	7	28	33.720										
8	31	1:52.687	8	17	33.790										
9	17	1:52.763	9	1	33.862										
10	28	1:53.032	10	18	33.870										
11	18	1:53.046	11	12	33.926										
12	22	1:53.064	12	22	34.317										
13	15	1:53.302	13	15	34.694										
14	20	1:53.475	14	20	34.957										



# Rotax Max

## Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 HODIER Thomas</b>									
1	1:53.562	34.027		1:14.384	1	1:53.290	34.032		1:14.676
2	1:52.616	34.483		1:13.583	2	1:53.032	34.102		1:14.280
3	1:52.085	33.862		1:12.497	3	1:53.293	33.720		1:14.197
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>									
1	1:52.368	33.333		1:12.279	1	1:52.687	33.025		1:16.418
2	1:51.770	33.378		1:11.949	2	1:53.135	37.522		1:18.298
3	1:51.928	33.775		1:12.215					
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>									
1	1:52.619	33.690		1:13.213					
2	1:52.548	33.638		1:26.533					
3	1:52.518	33.630		1:12.907					
<b>N°6 POTTIER Thomas</b>									
1	1:52.581	33.549		1:13.038					
2	1:52.716	33.484		1:12.982					
3	1:51.780	33.319		1:11.542					
<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>									
1	1:52.835	33.476		1:13.056					
2	1:51.934	33.444		1:11.929					
3	1:51.878	33.435		1:12.032					
<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>									
1	1:52.496	34.435		1:14.521					
2	1:52.528	34.840		1:14.622					
3	1:52.803	33.926		1:14.062					
<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>									
1	1:52.339	33.374		1:12.308					
2	1:52.250	33.395		1:18.379					
<b>N°15 ROGER Alexis</b>									
1	1:53.781	35.298		1:16.608					
2	1:53.302	34.694		1:15.567					
<b>N°17 BRUNERIE Vincent</b>									
1	1:53.073	33.790		1:13.819					
2	1:52.763	34.113		1:13.913					
3	1:52.773	33.988		1:13.609					
<b>N°18 BOURDIN Gauthier</b>									
1	1:53.067	34.475		1:14.843					
2	1:53.091	34.139		1:14.401					
3	1:53.046	33.870		1:14.255					
<b>N°20 TURKAWKA Adrien</b>									
1	1:55.017	35.732		1:19.088					
2	1:53.475	35.457		1:17.241					
3	1:53.601	34.957		1:16.121					
<b>N°22 EUSTACHE Willian</b>									
1	1:53.064	34.894		1:15.092					
2	1:53.715	34.317		1:14.974					
3	1:53.534	34.409		1:15.102					



# Rotax Max

## Libre 4 (L4) Résultats

### Document 4

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	2	PICOT Nicolas	Rosny	22.731	23.413	25.458	<b>1:11.602</b>		3
2	31	PLASSIER Guillaume	Cormeilles	23.000	23.471	25.573	<b>1:12.044</b>	0.442	5
3	14	LEGUAY Bastien	Cormeilles	23.463	23.780	25.690	<b>1:12.933</b>	1.331	3
4	3	BONNETTO Romain	Savoie	23.640	23.957	25.416	<b>1:13.013</b>	1.411	5
5	9	DEPTUCH Joel	Angerville	23.456	23.716	26.100	<b>1:13.272</b>	1.670	4
6	6	POTTIER Thomas	Rosny	23.833	23.795	26.397	<b>1:14.025</b>	2.423	4
7	12	GIMBERT Maxime	J.B.H.	24.065	24.302	26.285	<b>1:14.652</b>	3.050	5
8	5	COUSIN Jules	J.B.H.	23.834	23.824	27.143	<b>1:14.801</b>	3.199	4
9	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	24.149	24.907	25.880	<b>1:14.936</b>	3.334	5
10	22	EUSTACHE Willian	Rosny	24.753	24.722	25.577	<b>1:15.052</b>	3.450	4
11	28	VOIRIN Alexandre	Cormeilles	24.874	24.457	26.094	<b>1:15.425</b>	3.823	2
12	18	BOURDIN Gauthier	Reims	25.349	25.142	26.743	<b>1:17.234</b>	5.632	5
13	1	HODIER Thomas	Rosny	24.875	24.830	27.579	<b>1:17.284</b>	5.682	1
14	15	ROGER Alexis	Rosny	25.571	25.617	26.990	<b>1:18.178</b>	6.576	3
15	20	TURKAWKA Adrien	Angerville	25.775	26.619	26.906	<b>1:19.300</b>	7.698	4



## Rotax Max

### Libre 4 (L4) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	2	22.731	1	2	23.298	1	2	25.380	1	2	PICOT Nicolas		1:11.409	1:11.602	0.193
2	31	23.000	2	31	23.471	2	3	25.416	2	31	PLASSIER Guillaume		1:12.044	1:12.044	
3	9	23.373	3	14	23.495	3	31	25.573	3	14	LEGUAY Bastien	p	1:12.602	1:12.933	0.331
4	14	23.463	4	3	23.613	4	22	25.577	4	3	BONNETTO Romain	p	1:12.669	1:13.013	0.344
5	3	23.640	5	9	23.716	5	14	25.644	5	9	DEPTUCH Joel	p	1:12.865	1:13.272	0.407
6	6	23.833	6	6	23.795	6	9	25.776	6	6	POTTIER Thomas		1:13.453	1:14.025	0.572
7	5	23.834	7	5	23.824	7	6	25.825	7	5	COUSIN Jules		1:14.187	1:14.801	0.614
8	12	23.945	8	12	24.302	8	17	25.880	8	12	GIMBERT Maxime		1:14.307	1:14.652	0.345
9	17	23.957	9	28	24.457	9	12	26.060	9	17	BRUNERIE Vincent		1:14.574	1:14.936	0.362
10	22	24.438	10	22	24.722	10	28	26.094	10	22	EUSTACHE Willian		1:14.737	1:15.052	0.315
11	28	24.839	11	17	24.737	11	5	26.529	11	28	VOIRIN Alexandre		1:15.390	1:15.425	0.035
12	18	24.868	12	1	24.830	12	18	26.733	12	18	BOURDIN Gauthier	p	1:16.743	1:17.234	0.491
13	1	24.875	13	18	25.142	13	20	26.906	13	1	HODIER Thomas		1:17.284	1:17.284	
14	15	24.926	14	15	25.617	14	15	26.914	14	15	ROGER Alexis		1:17.457	1:18.178	0.721
15	20	25.551	15	20	26.583	15	1	27.579	15	20	TURKAWKA Adrien		1:19.040	1:19.300	0.260



# Rotax Max

## Libre 4 (L4) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 HODIER Thomas</b>				
1	24.875	24.830	27.579	1:17.284
2	25.037	25.689	1:00.771	1:51.497

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>				
1	24.158	24.997	26.342	1:15.497
2	23.122	23.298	25.620	1:12.040
3	22.731	23.413	25.458	1:11.602
4	23.235	23.561	25.399	1:12.195
5	22.817	23.744	25.380	1:11.941

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>				
1	24.890	24.484	26.597	1:15.971
2	24.072	23.613	26.130	1:13.815
3	23.821	24.473	26.420	1:14.714
4	24.019	23.798	25.800	1:13.617
5	23.640	23.957	25.416	1:13.013

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°5 COUSIN Jules</b>				
1	40.875	25.655	26.529	1:33.059
2	24.281	24.259	26.880	1:15.420
3	25.096	23.903	1:23.369	2:12.368
4	23.834	23.824	27.143	1:14.801

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°6 POTTIER Thomas</b>				
1	25.147	24.681	27.410	1:17.238
2	26.733	25.247	1:11.322	2:03.302
3	24.443	24.098	25.825	1:14.366
4	23.833	23.795	26.397	1:14.025

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>				
1	25.386	24.751	27.045	1:17.182
2	23.879	24.219	26.059	1:14.157
3	24.048	24.049	25.776	1:13.873
4	23.456	23.716	26.100	1:13.272
5	23.373	24.147	26.039	1:13.559

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>				
1	25.021	26.741	26.935	1:18.697
2	24.317	24.856	26.512	1:15.685
3	24.078	24.767	26.060	1:14.905
4	23.945	24.445	26.573	1:14.963
5	24.065	24.302	26.285	1:14.652

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>				
1	24.740	24.731	26.063	1:15.534
2	23.853	24.153	25.644	1:13.650
3	23.463	23.780	25.690	1:12.933
4	23.577	23.764	25.658	1:12.999
5	23.770	23.495	25.940	1:13.205

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°15 ROGER Alexis</b>				
1	28.323	26.872	27.788	1:22.983
2	26.551	26.299	27.375	1:20.225

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	25.571	25.617	26.990	1:18.178
4	24.926	29.924	26.914	1:21.764
5	25.254	26.206	27.084	1:18.544

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°17 BRUNERIE Vincent</b>				
1	27.135	25.048	26.395	1:18.578
2	24.913	24.737	26.001	1:15.651
3	23.957	25.233	25.959	1:15.149
4	24.351	28.634	27.012	1:19.997
5	24.149	24.907	25.880	1:14.936

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°18 BOURDIN Gauthier</b>				
1	26.546	26.462	27.644	1:20.652
2	25.499	25.814	26.733	1:18.046
3	24.868	25.506	27.589	1:17.963
4	25.326	25.744	27.335	1:18.405
5	25.349	25.142	26.743	1:17.234

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°20 TURKAWKA Adrien</b>				
1	28.461	40.217	27.873	1:36.551
2	25.732	26.583	27.236	1:19.551
3	25.551	32.124	27.195	1:24.870
4	25.775	26.619	26.906	1:19.300

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°22 EUSTACHE Willian</b>				
1	26.621	25.539	26.512	1:18.672
2	25.623	25.648	26.096	1:17.367
3	24.594	25.221	26.766	1:16.581
4	24.753	24.722	25.577	1:15.052
5	24.438	25.288	25.918	1:15.644

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°28 VOIRIN Alexandre</b>				
1	25.715	25.072	27.505	1:18.292
2	24.874	24.457	26.094	1:15.425
3	24.839	24.678	27.494	1:17.011

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°31 PLASSIER Guillaume</b>				
1	26.027	24.020	26.180	1:16.227
2	24.087	24.036	27.360	1:15.483
3	24.277	23.880	26.301	1:14.458
4	23.697	23.874	25.714	1:13.285
5	23.000	23.471	25.573	1:12.044



# Rotax Max

## Chrono (CH) Résultats

## Document 6.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	5	COUSIN Jules	J.B.H.	22.499	23.090	25.219	<b>1:10.808</b>		5
2	3	BONNETTO Romain	Savoie	22.767	22.828	25.358	<b>1:10.953</b>	0.145	9
3	9	DEPTUCH Joel	Angerville	23.168	23.516	25.342	<b>1:12.026</b>	1.218	9
4	31	PLASSIER Guillaume	Cormeilles	23.262	23.234	25.579	<b>1:12.075</b>	1.267	8
5	14	LEGUAY Bastien	Cormeilles	23.556	23.260	25.440	<b>1:12.256</b>	1.448	5
6	4	LANDAIS Thomas	Rosny	23.321	23.624	25.533	<b>1:12.478</b>	1.670	9
7	28	VOIRIN Alexandre	Cormeilles	23.600	23.597	25.395	<b>1:12.592</b>	1.784	8
8	6	POTTIER Thomas	Rosny	23.258	24.021	25.344	<b>1:12.623</b>	1.815	8
9	2	PICOT Nicolas	Rosny	23.119	23.911	25.657	<b>1:12.687</b>	1.879	8
10	1	HODIER Thomas	Rosny	23.414	23.815	25.655	<b>1:12.884</b>	2.076	7
11	18	BOURDIN Gauthier	Reims	23.447	23.805	25.648	<b>1:12.900</b>	2.092	8
12	12	GIMBERT Maxime	J.B.H.	23.667	23.626	25.741	<b>1:13.034</b>	2.226	5
13	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	23.630	24.052	25.559	<b>1:13.241</b>	2.433	8
14	46	MARTIN Benjamin	J.B.H.	23.868	23.956	25.632	<b>1:13.456</b>	2.648	8
15	15	ROGER Alexis	Rosny	23.192	24.550	25.740	<b>1:13.482</b>	2.674	8
16	22	EUSTACHE Willian	Rosny	24.047	24.528	25.536	<b>1:14.111</b>	3.303	8
17	20	TURKAWKA Adrien	Angerville	24.172	25.262	26.063	<b>1:15.497</b>	4.689	7
18	23	COMPERE Charles	J.B.H.	24.563	24.875	26.074	<b>1:15.512</b>	4.704	8

### Non classés

	11	VAISON Mathias	Sens-Paris				<b>Non partant</b>		
--	----	----------------	------------	--	--	--	--------------------	--	--





## Rotax Max

### Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	5	22.499	1	3	22.828	1	5	25.219	1	5	COUSIN Jules		1:10.808	1:10.808	
2	3	22.767	2	5	23.090	2	9	25.342	2	3	BONNETTO Romain	p	1:10.953	1:10.953	
3	9	22.851	3	31	23.234	3	6	25.344	3	9	DEPTUCH Joel	p	1:11.484	1:12.026	0.542
4	12	22.904	4	14	23.260	4	3	25.358	4	14	LEGUAY Bastien	p	1:12.043	1:12.256	0.213
5	2	23.046	5	9	23.291	5	28	25.395	5	12	GIMBERT Maxime		1:12.055	1:13.034	0.979
6	4	23.128	6	6	23.506	6	14	25.440	6	31	PLASSIER Guillaume		1:12.075	1:12.075	
7	15	23.192	7	28	23.597	7	12	25.525	7	6	POTTIER Thomas		1:12.108	1:12.623	0.515
8	1	23.195	8	4	23.624	8	4	25.533	8	4	LANDAIS Thomas		1:12.285	1:12.478	0.193
9	6	23.258	9	12	23.626	9	22	25.536	9	28	VOIRIN Alexandre		1:12.514	1:12.592	0.078
10	31	23.262	10	1	23.682	10	17	25.559	10	1	HODIER Thomas		1:12.532	1:12.884	0.352
11	14	23.343	11	18	23.796	11	20	25.574	11	2	PICOT Nicolas		1:12.590	1:12.687	0.097
12	18	23.390	12	46	23.805	12	31	25.579	12	18	BOURDIN Gauthier	p	1:12.834	1:12.900	0.066
13	28	23.522	13	2	23.887	13	46	25.632	13	15	ROGER Alexis		1:13.140	1:13.482	0.342
14	17	23.630	14	17	24.052	14	18	25.648	14	17	BRUNERIE Vincent		1:13.241	1:13.241	
15	46	23.868	15	15	24.208	15	1	25.655	15	46	MARTIN Benjamin		1:13.305	1:13.456	0.151
16	22	24.047	16	23	24.389	16	2	25.657	16	22	EUSTACHE Willian		1:14.111	1:14.111	
17	20	24.172	17	22	24.528	17	15	25.740	17	23	COMPERE Charles	p	1:14.740	1:15.512	0.772
18	23	24.277	18	20	25.262	18	23	26.074	18	20	TURKAWKA Adrien		1:15.008	1:15.497	0.489

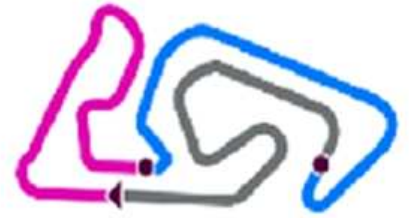


# Rotax Max

## Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 HODIER Thomas</b>														
1	25.952	24.284	25.923	1:16.159	3	24.217	23.647	25.952	1:13.816	7	23.770	24.307	25.886	1:13.963
2	23.802	23.889	25.993	1:13.684	4	23.885	23.543	25.628	1:13.056	8	23.630	24.052	25.559	1:13.241
3	23.452	23.896	25.865	1:13.213	5	23.808	23.506	25.710	1:13.024	<b>N°18 BOURDIN Gauthier</b>				
4	23.291	23.682	26.039	1:13.012	6	23.455	24.061	27.476	1:14.992	1	25.188	25.921	26.444	1:17.553
5	23.195	23.996	25.729	1:12.920	7	25.892	26.533	25.751	1:18.176	2	24.335	24.431	26.056	1:14.822
6	23.310	24.023	25.944	1:13.277	8	23.258	24.021	25.344	1:12.623	3	23.739	23.951	25.896	1:13.586
7	23.414	23.815	25.655	1:12.884	<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>					4	23.539	23.858	25.847	1:13.244
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>														
1	24.856	24.251	25.991	1:15.098	1	26.347	24.724	26.586	1:17.657	5	23.398	23.796	25.841	1:13.035
2	23.381	23.943	25.699	1:13.023	2	23.678	24.338	26.275	1:14.291	6	23.998	23.928	25.688	1:13.614
3	23.046	24.061	25.946	1:13.053	3	23.770	24.010	26.389	1:14.169	7	23.642	24.394	26.036	1:14.072
4	23.088	24.046	25.983	1:13.117	4	25.424	23.938	26.526	1:15.888	8	23.447	23.805	25.648	1:12.900
5	23.452	24.215	25.924	1:13.591	5	23.736	24.091	26.416	1:14.243	9	23.390	23.819	25.723	1:12.932
6	23.383	23.887	25.769	1:13.039	6	23.219	23.635	25.914	1:12.768	<b>N°20 TURKAWKA Adrien</b>				
7	23.149	23.934	25.831	1:12.914	7	22.851	23.956	25.813	1:12.620	1	25.583	26.025	27.052	1:18.660
8	23.119	23.911	25.657	1:12.687	8	23.419	23.291	25.458	1:12.168	2	25.791	25.667	27.042	1:18.500
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>														
1	26.108	24.822	26.257	1:17.187	9	23.168	23.516	25.342	1:12.026	3	24.560	25.753	26.313	1:16.626
2	23.582	24.606	26.022	1:14.210	<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>					4	2:07.719	25.657	26.166	2:59.542
3	24.076	23.855	25.789	1:13.720	1	24.785	25.159	25.656	1:15.600	5	24.757	25.518	25.888	1:16.163
4	23.436	23.930	26.028	1:13.394	2	23.595	23.960	25.798	1:13.353	6	25.464	25.371	25.574	1:16.409
5	23.360	23.313	25.699	1:12.372	3	23.629	23.839	25.929	1:13.397	7	24.172	25.262	26.063	1:15.497
6	23.545	23.882	25.655	1:13.082	4	23.767	24.120	25.525	1:13.412	<b>N°22 EUSTACHE Willian</b>				
7	23.617	23.524	25.521	1:12.662	5	23.667	23.626	25.741	1:13.034	1	26.468	25.947	26.930	1:19.345
8	23.204	23.488	25.542	1:12.234	6	23.408	24.092	26.540	1:14.040	2	26.313	25.435	26.198	1:17.946
9	22.767	22.828	25.358	1:10.953	7	23.427	24.066	25.932	1:13.425	3	24.695	25.616	26.609	1:16.920
<b>N°4 LANDAIS Thomas</b>														
1	25.091	24.592	25.700	1:15.383	8	22.904	24.438	25.782	1:13.124	4	24.427	25.305	25.878	1:15.610
2	23.964	24.412	26.043	1:14.419	9	23.709	30.693	26.003	1:20.405	5	24.267	24.828	25.868	1:14.963
3	23.822	24.216	25.972	1:14.010	<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>					6	24.325	24.819	26.080	1:15.224
4	23.683	24.099	26.128	1:13.910	1	24.520	23.633	25.919	1:14.072	7	24.111	24.848	25.870	1:14.829
5	23.620	24.029	26.188	1:13.837	2	23.605	23.690	25.774	1:13.069	8	24.047	24.528	25.536	1:14.111
6	23.325	24.268	26.120	1:13.713	3	23.609	23.457	25.444	1:12.510	<b>N°23 COMPERE Charles</b>				
7	23.128	23.890	26.051	1:13.069	4	23.343	23.273	25.806	1:12.422	1	26.876	25.693	27.211	1:19.780
8	23.291	24.181	25.982	1:13.454	5	23.556	23.260	25.440	1:12.256	2	24.851	25.564	27.075	1:17.490
9	23.321	23.624	25.533	1:12.478	<b>N°15 ROGER Alexis</b>					3	25.037	26.078	27.072	1:18.187
<b>N°5 COUSIN Jules</b>														
1	25.106	24.764	27.344	1:17.214	1	25.832	25.728	26.499	1:18.059	4	25.081	24.389	26.907	1:16.377
2	22.889	23.682	25.334	1:11.905	2	25.131	25.093	26.247	1:16.471	5	24.935	25.055	26.242	1:16.232
3	22.805	23.272	25.681	1:11.758	3	23.817	25.480	25.956	1:15.253	6	24.775	24.826	26.107	1:15.708
4	23.318	23.148	25.319	1:11.785	4	23.816	25.242	26.495	1:15.553	7	24.277	25.986	26.516	1:16.779
5	22.499	23.090	25.219	1:10.808	5	24.219	25.335	25.945	1:15.499	8	24.563	24.875	26.074	1:15.512
6	22.623	23.531	29.570	1:15.724	6	23.630	24.208	26.029	1:13.867	<b>N°28 VOIRIN Alexandre</b>				
<b>N°6 POTTIER Thomas</b>														
1	25.351	24.744	28.439	1:18.534	7	23.483	24.297	26.410	1:14.190	1	25.282	24.832	26.073	1:16.187
2	24.555	24.176	25.737	1:14.468	8	23.192	24.550	25.740	1:13.482	2	23.907	24.384	26.282	1:14.573
					<b>N°17 BRUNERIE Vincent</b>									
					1	25.195	24.445	25.915	1:15.555					
					2	44.361	24.527	26.073	1:34.961					
					3	24.266	24.454	25.769	1:14.489					
					4	24.042	24.496	26.223	1:14.761					
					5	24.249	24.420	25.848	1:14.517					
					6	36.124	24.312	25.845	1:26.281					



# Rotax Max

## Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

### N°31 PLASSIER Guillaume

1	26.179	24.687	26.556	1:17.422
2	24.006	24.077	27.716	1:15.799
3	27.838	28.815	30.993	1:27.646
4	23.478	23.872	25.976	1:13.326
5	24.081	23.715	26.086	1:13.882
6	23.719	23.412	25.615	1:12.746
7	23.419	23.335	25.628	1:12.382
8	23.262	23.234	25.579	1:12.075

### N°46 MARTIN Benjamin

1	29.632	26.597	26.855	1:23.084
2	24.790	24.634	27.445	1:16.869
3	25.828	24.544	26.856	1:17.228
4	25.637	24.411	26.425	1:16.473
5	23.871	24.435	26.267	1:14.573
6	24.043	24.126	26.100	1:14.269
7	23.945	23.805	26.079	1:13.829
8	23.868	23.956	25.632	1:13.456



# Rotax Max

## Manche 1 (M1) Résultats

### Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
5	1	COUSIN Jules	J.B.H.	22.727	23.334	24.975	1:11.099		
2	2	PICOT Nicolas	Rosny	23.031	23.710	25.156	1:11.963	7.009	<b>7.009</b>
14	3	LEGUAY Bastien	Corneilles	23.322	23.885	25.409	1:12.633	10.380	<b>17.389</b>
9	4	DEPTUCH Joel	Angerville	23.488	23.960	25.971	1:13.754	4.257	<b>21.646</b>
18	5	BOURDIN Gauthier	Reims	24.006	23.916	25.614	1:13.823	1.155	<b>22.801</b>
4	6	LANDAIS Thomas	Rosny	23.637	24.354	25.746	1:14.033	2.348	<b>25.149</b>
17	7	BRUNERIE Vincent	Brétigny	24.184	24.202	25.790	1:14.667	2.608	<b>27.757</b>
12	8	GIMBERT Maxime	J.B.H.	24.023	24.373	25.501	1:14.493	7.942	<b>35.699</b>
31	9	PLASSIER Guillaume	Corneilles	24.072	24.095	26.310	1:14.539		<b>25.064</b>
46	10	MARTIN Benjamin	J.B.H.	24.356	24.483	26.112	1:15.608	14.827	<b>39.891</b>
6	11	POTTIER Thomas	Rosny	24.084	23.903	25.901	1:13.888		<b>25.606</b>
22	12	EUSTACHE Willian	Rosny	24.476	25.005	25.802	1:15.396	15.620	<b>41.226</b>
15	13	ROGER Alexis	Rosny	23.970	24.395	25.800	1:14.453	9.930	<b>51.156</b>
3	14	BONNETTO Romain	Savoie	23.911	24.651	25.978	1:15.544		<b>36.127</b>
20	15	TURKAWKA Adrien	Angerville	24.892	25.146	26.429	1:16.504	19.325	<b>55.452</b>
23	16	COMPERE Charles	J.B.H.	26.240	25.557	27.041	1:19.047	4.418	<b>59.870</b>
28	17	VOIRIN Alexandre	Corneilles	24.361	24.542	25.860	1:15.046	3 Tours	<b>3 Tours</b>
1	18	HODIER Thomas	Rosny	23.465	24.191	25.373	1:13.029	2 Tours	<b>5 Tours</b>

N°31 PLASSIER Guillaume : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°9.

N°6 POTTIER Thomas : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°9.

N°3 BONNETTO Romain : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°8.

Tête de course : N°5 COUSIN Jules (1-7)

Départ : 11/05 - 09:23:43

Meilleur tour : N°5 COUSIN Jules 1:11.099

Météo : Nuageux Air : 11°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 COUSIN Jules 1:10.808



DOCUMENT N° **10**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **228029**

N° : **6**  
*No.:*

PILOTE : **POTTIER Thomas**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **11/05/2014**

Heure / *Time*: **09:53**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



**DOCUMENT N° 9**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **188074**

N° : **31**  
*No.:*

PILOTE : **PLASSIER Guillaume**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **11/05/2014**

Heure / Time: **09:47**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

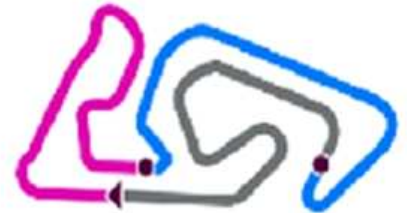
Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **9** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DOCUMENT N° 8**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BONNETTO J-Claude**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **161168 E1**

N° : **3**  
*No.:*

PILOTE : **BONNETTO Romain**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax Max - Manche 1**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2014)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **11/05/2014**

Heure / *Time*: **09:41**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

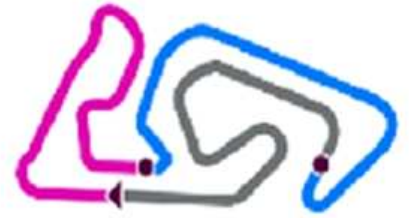
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : **BONNETTO J-Claude**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date : \_\_\_\_\_ Heure / *Time*: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



**Rotax Max**

**Manche 1 (M1)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	5	3	9	31	14	4	28	6	2	1	18	12	17	46	15	22	20	23
<b>Départ</b>	5	31	3	4	14	9	28	6	2	18	1	17	12	46	22	23	15	20
<b>Tour 1</b> Intervalle	5	2 3.2	31 0.2	1 1.9	14 0.3	3 0.1	4 0.1	6 0.5	9 0.6	17 0.1	18 0.1	12 0.5	28 1.7	15 1.3	22 0.5	23 0.2	46 0.1	20 0.8
<b>Tour 2</b>	5	2 4.8	<del>X</del> 2.5	31 0.2	14 1.5	3 1.1	4 0.2	9 0.4	6 0.1	18 0.3	12 0.5	17 0.4	28 1.8	15 0.7	22 1.1	46 1.5	23 2.1	20 0.4
<b>Tour 3</b>	5	2 5.1	31 6.1	14 0.2	9 1.6	6 1.3	18 0.1	4 0.6	12 0.1	17 1.2	28 1.0	15 0.4	3 1.2	22 0.5	46 2.0	20 5.1	23 0.7	
<b>Tour 4</b>	5	2 5.9	14 6.8	31 2.1	9 1.4	18 0.8	4 0.8	6 0.9	17 1.0	3 3.7	22 1.0	<del>28</del> 2.3	46 0.5	12 0.2	20 5.7	23 2.9	15 6.1	
<b>Tour 5</b>	5	2 6.5	14 8.0	31 2.9	9 1.0	18 0.7	4 1.1	6 1.5	17 1.0	3 4.5	12 3.6	22 0.6	46 0.5	20 6.6	23 5.7	15 0.5		
<b>Tour 6</b>	5	2 7.4	14 9.4	9 3.9	31 0.9	18 0.1	4 0.9	6 0.9	17 2.0	3 5.8	12 1.9	46 3.4	22 0.5	20 5.8	15 5.4	23 3.7		
<b>Tour 7</b>	5	2 7.0	14 10.3	9 4.2	18 1.1	31 2.2	4 0.0	6 0.4	17 2.1	12 7.9	3 0.4	46 3.7	22 1.3	15 9.9	20 4.2	23 4.4		



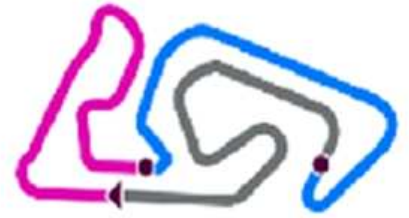


# Rotax Max

## Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 HODIER Thomas</b>					4	23.964	24.324	26.339	1:14.627	3	25.829	<b>25.722</b>	<b>26.904</b>	<b>1:18.455</b>
1	<b>26.000</b>	<b>24.989</b>	<b>25.562</b>	<b>1:16.551</b>	5	23.884	24.090	26.137	1:14.111	4	<b>25.305</b>	<b>25.421</b>	27.135	<b>1:17.861</b>
2	<b>23.465</b>	<b>24.191</b>	<b>25.373</b>	<b>1:13.029</b>	6	<b>23.665</b>	24.374	26.280	1:14.319	5	25.402	25.449	<b>26.545</b>	<b>1:17.396</b>
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>					7	<b>23.488</b>	24.079	26.187	<b>1:13.754</b>	6	<b>24.892</b>	<b>25.146</b>	<b>26.466</b>	<b>1:16.504</b>
1	<b>24.971</b>	<b>23.827</b>	<b>25.663</b>	<b>1:14.461</b>	<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>					7	24.910	33.394	<b>26.429</b>	1:24.733
2	<b>23.341</b>	<b>23.710</b>	<b>25.624</b>	<b>1:12.675</b>	1	<b>26.772</b>	<b>26.039</b>	<b>25.848</b>	<b>1:18.659</b>	<b>N°22 EUSTACHE Willian</b>				
3	<b>23.072</b>	23.735	<b>25.156</b>	<b>1:11.963</b>	2	<b>24.131</b>	<b>25.026</b>	25.900	<b>1:15.057</b>	1	<b>27.326</b>	<b>27.344</b>	<b>26.961</b>	<b>1:21.631</b>
4	<b>23.049</b>	23.721	25.416	1:12.186	3	<b>24.023</b>	25.026	25.984	<b>1:15.033</b>	2	<b>24.662</b>	<b>25.151</b>	<b>25.802</b>	<b>1:15.615</b>
5	23.107	23.804	25.698	1:12.609	4	33.848	<b>24.373</b>	<b>25.643</b>	1:23.864	3	<b>24.476</b>	<b>25.005</b>	25.915	<b>1:15.396</b>
6	23.307	23.912	25.644	1:12.863	5	24.576	24.811	25.893	1:15.280	4	24.506	25.342	26.304	1:16.152
7	<b>23.031</b>	24.002	25.504	1:12.537	6	24.586	24.406	<b>25.501</b>	<b>1:14.493</b>	5	27.438	25.326	26.306	1:19.070
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>					7	24.621	24.554	25.705	1:14.880	6	24.759	25.822	27.312	1:17.893
1	<b>26.223</b>	<b>24.651</b>	<b>27.035</b>	<b>1:17.909</b>	<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>					7	24.809	25.352	26.224	1:16.385
2	<b>24.648</b>	24.918	<b>25.978</b>	<b>1:15.544</b>	1	<b>26.125</b>	<b>24.986</b>	<b>26.289</b>	<b>1:17.400</b>	<b>N°23 COMPERE Charles</b>				
3	29.891	24.723	26.252	1:20.866	2	<b>24.596</b>	<b>24.233</b>	<b>25.686</b>	<b>1:14.515</b>	1	<b>26.765</b>	<b>27.141</b>	<b>27.878</b>	<b>1:21.784</b>
4	<b>23.911</b>	24.806	26.953	1:15.670	3	<b>23.768</b>	<b>24.052</b>	26.260	<b>1:14.080</b>	2	<b>26.250</b>	<b>25.756</b>	<b>27.041</b>	<b>1:19.047</b>
5	24.006	24.934	26.882	1:15.822	4	<b>23.322</b>	<b>23.902</b>	<b>25.409</b>	<b>1:12.633</b>	3	26.575	<b>25.557</b>	27.596	1:19.728
6	24.392	24.779	27.027	1:16.198	5	23.425	24.411	25.908	1:13.744	4	26.590	26.091	27.363	1:20.044
7	24.054	24.674	28.548	1:17.276	6	24.489	<b>23.885</b>	25.912	1:14.286	5	<b>26.240</b>	26.124	27.763	1:20.127
<b>N°4 LANDAIS Thomas</b>					7	23.707	24.238	25.546	1:13.491	6	26.367	26.470	27.166	1:20.003
1	<b>26.512</b>	<b>25.132</b>	<b>26.234</b>	<b>1:17.878</b>	<b>N°15 ROGER Alexis</b>					7	26.527	25.999	27.417	1:19.943
2	<b>24.646</b>	<b>24.955</b>	<b>26.022</b>	<b>1:15.623</b>	1	<b>27.214</b>	<b>26.899</b>	<b>26.690</b>	<b>1:20.803</b>	<b>N°28 VOIRIN Alexandre</b>				
3	25.059	25.357	26.080	1:16.496	2	<b>24.205</b>	<b>25.018</b>	<b>25.800</b>	<b>1:15.023</b>	1	<b>29.119</b>	<b>25.714</b>	<b>26.410</b>	<b>1:21.243</b>
4	<b>23.637</b>	<b>24.354</b>	26.042	<b>1:14.033</b>	3	24.349	<b>24.449</b>	25.902	<b>1:14.700</b>	2	<b>24.361</b>	<b>25.089</b>	<b>26.102</b>	<b>1:15.552</b>
5	24.158	24.519	<b>25.746</b>	1:14.423	4	<b>24.088</b>	24.614	47.387	1:36.089	3	24.644	<b>24.542</b>	<b>25.860</b>	<b>1:15.046</b>
6	23.998	24.614	25.839	1:14.451	5	24.240	<b>24.395</b>	25.818	<b>1:14.453</b>	4	24.818	24.736	31.200	1:20.754
7	24.213	24.734	26.239	1:15.186	6	24.735	25.082	25.947	1:15.764	<b>N°31 PLASSIER Guillaume</b>				
<b>N°5 COUSIN Jules</b>					7	<b>23.970</b>	24.872	26.110	1:14.952	1	<b>24.800</b>	<b>24.416</b>	<b>26.462</b>	<b>1:15.678</b>
1	<b>23.502</b>	<b>23.639</b>	<b>25.118</b>	<b>1:12.259</b>	<b>N°17 BRUNERIE Vincent</b>					2	<b>24.370</b>	24.485	<b>26.346</b>	<b>1:15.201</b>
2	<b>22.790</b>	<b>23.334</b>	<b>24.975</b>	<b>1:11.099</b>	1	<b>26.907</b>	<b>25.475</b>	<b>25.847</b>	<b>1:18.229</b>	3	24.511	<b>24.320</b>	26.500	1:15.331
3	23.045	23.519	25.057	1:11.621	2	<b>24.555</b>	<b>24.819</b>	26.875	<b>1:16.249</b>	4	24.491	<b>24.285</b>	<b>26.310</b>	<b>1:15.086</b>
4	<b>22.727</b>	23.571	25.088	1:11.386	3	<b>24.553</b>	25.511	<b>25.824</b>	<b>1:15.888</b>	5	<b>24.072</b>	<b>24.095</b>	26.372	<b>1:14.539</b>
5	22.936	23.488	25.562	1:11.986	4	24.613	<b>24.202</b>	25.852	<b>1:14.667</b>	6	25.511	24.294	26.494	1:16.299
6	22.941	23.534	25.526	1:12.001	5	<b>24.551</b>	24.372	26.082	1:15.005	7	24.997	24.501	26.697	1:16.195
7	23.483	23.669	25.807	1:12.959	6	<b>24.530</b>	24.459	25.888	1:14.877	<b>N°46 MARTIN Benjamin</b>				
<b>N°6 POTTIER Thomas</b>					7	<b>24.184</b>	24.781	<b>25.790</b>	1:14.755	1	<b>28.633</b>	<b>26.651</b>	<b>27.227</b>	<b>1:22.511</b>
1	<b>26.889</b>	<b>24.890</b>	<b>26.081</b>	<b>1:17.860</b>	<b>N°18 BOURDIN Gauthier</b>					2	<b>25.220</b>	<b>25.342</b>	<b>26.205</b>	<b>1:16.767</b>
2	<b>25.084</b>	<b>24.604</b>	<b>26.048</b>	<b>1:15.736</b>	1	<b>28.171</b>	<b>24.873</b>	<b>25.677</b>	<b>1:18.721</b>	3	<b>25.099</b>	<b>24.762</b>	<b>26.112</b>	<b>1:15.973</b>
3	<b>24.460</b>	<b>24.538</b>	<b>26.022</b>	<b>1:15.020</b>	2	<b>24.942</b>	<b>24.544</b>	<b>25.631</b>	<b>1:15.117</b>	4	<b>24.982</b>	25.377	26.594	1:16.953
4	25.631	<b>24.158</b>	26.052	1:15.841	3	<b>24.291</b>	<b>24.125</b>	26.394	<b>1:14.810</b>	5	25.242	25.204	26.322	1:16.768
5	24.627	24.241	26.116	<b>1:14.984</b>	4	<b>24.062</b>	<b>24.026</b>	25.774	<b>1:13.862</b>	6	25.035	24.773	26.933	1:16.741
6	<b>24.084</b>	<b>23.903</b>	<b>25.901</b>	<b>1:13.888</b>	5	24.256	<b>23.916</b>	25.903	1:14.075	7	<b>24.356</b>	<b>24.483</b>	26.769	<b>1:15.608</b>
7	24.434	24.318	25.909	1:14.661	6	24.263	24.473	25.884	1:14.620	<b>N°20 TURKAWKA Adrien</b>				
<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>					7	<b>24.006</b>	24.203	<b>25.614</b>	<b>1:13.823</b>	1	<b>28.104</b>	<b>26.890</b>	<b>27.299</b>	<b>1:22.293</b>
1	<b>27.514</b>	<b>25.096</b>	<b>26.296</b>	<b>1:18.906</b>	2	<b>25.629</b>	<b>25.922</b>	<b>26.999</b>	<b>1:18.550</b>					
2	<b>24.155</b>	<b>24.489</b>	<b>26.217</b>	<b>1:14.861</b>										
3	<b>23.873</b>	<b>23.960</b>	<b>25.971</b>	<b>1:13.804</b>										



**Rotax Max**

**Manche 1 (M1)**  
**Grille de départ**

**Document 7**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

20	TURKAWKA Adrien	18	23	COMPERE Charles
15	ROGER Alexis	17	22	EUSTACHE Willian
17	BRUNERIE Vincent	16	46	MARTIN Benjamin
18	BOURDIN Gauthier	15	12	GIMBERT Maxime
2	PICOT Nicolas	14	1	HODIER Thomas
28	VOIRIN Alexandre	13	6	POTTIER Thomas
14	LEGUAY Bastien	12	4	LANDAIS Thomas
9	DEPTUCH Joel	11	31	PLASSIER Guillaume
5	COUSIN Jules	10	3	BONNETTO Romain
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





# Rotax Max

## Manche 2 (M2) Résultats

### Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
9	▲ <sup>2</sup>	1 DEPTUCH Joel	Angerville	16.879	17.229	18.691	52.799		
14	▲ <sup>3</sup>	2 LEGUAY Bastien	Corneilles	16.807	17.261	18.549	52.647	0.409	<b>0.409</b>
5	▼ <sup>2</sup>	3 COUSIN Jules	J.B.H.	16.861	17.251	18.565	52.765	0.462	<b>0.871</b>
3	▼ <sup>2</sup>	4 BONNETTO Romain	Savoie	16.835	17.216	18.695	52.763	1.089	<b>1.960</b>
31	▼ <sup>1</sup>	5 PLASSIER Guillaume	Corneilles	16.893	17.183	18.617	52.826	0.174	<b>2.134</b>
4	≡	6 LANDAIS Thomas	Rosny	17.015	17.263	18.710	52.988	1.342	<b>3.476</b>
2	▲ <sup>2</sup>	7 PICOT Nicolas	Rosny	16.879	17.452	19.042	53.558	2.756	<b>6.232</b>
46	▲ <sup>6</sup>	8 MARTIN Benjamin	J.B.H.	16.826	17.494	18.684	52.925	0.076	<b>6.308</b>
6	▼ <sup>1</sup>	9 POTTIER Thomas	Rosny	16.942	17.265	18.725	52.958	1.543	<b>7.851</b>
28	▼ <sup>3</sup>	10 VOIRIN Alexandre	Corneilles	17.015	17.336	18.772	53.123	0.839	<b>8.690</b>
1	▼ <sup>1</sup>	11 HODIER Thomas	Rosny	16.860	17.467	18.937	53.204	2.886	<b>11.576</b>
23	▲ <sup>6</sup>	12 COMPERE Charles	J.B.H.	17.037	17.558	18.793	53.388	0.311	<b>11.887</b>
18	▼ <sup>2</sup>	13 BOURDIN Gauthier	Reims	16.905	17.341	18.834	53.080	0.734	<b>12.621</b>
12	▼ <sup>2</sup>	14 GIMBERT Maxime	J.B.H.	17.098	17.521	18.948	53.669	2.791	<b>15.412</b>
22	▲ <sup>1</sup>	15 EUSTACHE Willian	Rosny	17.333	17.677	18.832	53.909	2.846	<b>18.258</b>
20	▲ <sup>1</sup>	16 TURKAWKA Adrien	Angerville	17.325	17.681	19.062	54.114	1.632	<b>19.890</b>
17	▼ <sup>4</sup>	17 BRUNERIE Vincent	Brétigny	17.043	17.441	18.919	53.654	1.922	<b>21.812</b>
15	▼ <sup>3</sup>	18 ROGER Alexis	Rosny	17.145	17.724	19.078	54.039	15.882	<b>37.694</b>

Départ : 11/05 - 11:31:17

Météo : Légèrement nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Tête de course : N°5 COUSIN Jules (1-5) / N°9 DEPTUCH Joel (6-9)

Meilleur tour : N°14 LEGUAY Bastien 52.647

Ancien record de l'épreuve : N°5 COUSIN Jules 1:10.808



# Rotax Max

## Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	5	3	9	31	14	4	28	6	2	1	18	12	17	46	15	22	20	23
<b>Départ</b>	5	9	31	3	4	14	28	6	2	1	12	18	46	17	23	15	22	20
<b>Tour 1</b> Intervalle	5	9 0.8	14 0.8	31 0.3	3 0.1	4 0.2	2 0.5	46 0.2	1 0.3	28 0.3	6 0.2	23 0.0	18 0.5	15 0.1	12 0.4	17 0.2	22 0.2	20 0.9
<b>Tour 2</b>	5	9 0.7	14 0.6	3 0.8	31 0.3	4 0.1	2 0.5	46 0.1	1 0.1	6 0.9	28 0.3	18 0.8	23 0.2	15 0.3	17 1.1	12 0.3	22 0.0	20 1.1
<b>Tour 3</b>	5	9 0.7	14 0.4	3 0.9	31 0.3	4 0.3	2 0.7	1 1.5	46 0.0	28 0.9	6 0.2	18 0.0	23 0.0	15 1.1	12 2.7	22 0.2	17 0.2	20 0.2
<b>Tour 4</b>	5	9 0.5	14 0.3	3 1.1	31 0.0	4 0.8	2 0.8	46 2.4	1 0.8	6 0.2	28 0.2	18 0.6	23 0.0	15 0.3	12 2.1	22 0.7	17 0.7	20 0.3
<b>Tour 5</b>	5	9 0.2	14 0.1	31 1.6	3 0.1	4 0.8	2 1.0	46 1.9	6 1.3	1 0.2	28 0.4	23 1.0	15 0.9	18 0.4	12 1.1	22 1.0	17 0.4	20 1.2
<b>Tour 6</b>	9	5 0.2	14 0.2	3 1.4	31 0.1	4 0.6	2 1.5	46 1.4	6 1.8	28 0.4	1 0.9	23 0.2	18 2.3	15 0.3	12 0.1	17 1.3	22 0.3	20 1.7
<b>Tour 7</b>	9	14 0.7	5 0.2	3 0.9	31 0.1	4 0.6	2 1.9	46 0.8	6 1.9	28 0.6	23 1.8	1 0.1	18 1.8	15 0.6	12 0.0	17 1.2	22 0.4	20 2.2
<b>Tour 8</b>	9	14 0.5	5 0.2	3 0.9	31 0.2	4 1.3	2 2.0	46 0.2	6 2.1	28 0.6	1 2.8	23 0.1	18 1.0	12 2.2	22 1.3	20 2.6	17 2.1	15 15.3
<b>Tour 9</b>	9	14 0.4	5 0.4	3 1.0	31 0.1	4 1.3	2 2.7	46 0.0	6 1.5	28 0.8	1 2.8	23 0.3	18 0.7	12 2.7	22 2.8	20 1.6	17 1.9	15 15.8



# Rotax Max

## Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 HODIER Thomas</b>					8	16.867	17.333	18.565	52.765	6	17.230	18.771	19.298	55.299
1	20.130	19.388	19.377	58.895	9	16.861	17.251	18.730	52.842	7	17.239			54.039
2	17.233	17.527	19.106	53.866	<b>N°6 POTTIER Thomas</b>					8	39.382	17.861	19.118	1:16.361
3	17.224	18.556	19.257	55.037	1	21.108	19.019	19.543	59.670	9	17.145	18.126	19.078	54.349
4	17.518	18.535	19.412	55.465	2	17.495	17.631	19.015	54.141	<b>N°17 BRUNERIE Vincent</b>				
5	16.967	17.984	18.937	53.888	3	17.189	17.912	20.278	55.379	1	21.358	19.061	20.400	1:00.819
6	18.202	17.467	19.144	54.813	4	17.556	17.537	19.323	54.416	2	18.037	18.246	19.467	55.750
7	17.007			54.419	5	17.055	17.477	18.898	53.430	3	18.142	19.177	19.472	56.791
8	17.214			53.930	6	17.285	17.472	18.922	53.679	4	18.151	17.772	19.130	55.053
9	16.860			53.204	7	16.978			53.123	5	17.294	17.789	19.031	54.114
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>					8	16.942			53.084	6	17.170	17.565	18.919	53.654
1	20.313	18.801	19.217	58.331	9	16.968	17.265	18.725	52.958	7	17.444			53.843
2	17.219	17.656	19.298	54.173	<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>					8	22.749	17.900	19.023	59.672
3	17.061	17.532	19.181	53.774	1	19.584	18.303	18.944	56.831	9	17.043	17.441	19.370	53.854
4	17.000	17.503	19.149	53.652	2	17.325	17.651	18.863	53.839	<b>N°18 BOURDIN Gauthier</b>				
5	16.953	17.606	19.212	53.771	3	17.182	17.452	18.835	53.469	1	21.197	19.233	19.612	1:00.042
6	16.974	17.452	19.231	53.657	4	17.021	17.352	18.763	53.136	2	17.639	17.862	19.294	54.795
7	16.938	17.596	19.042	53.576	5	16.982	17.379	18.796	53.157	3	17.351	17.616	19.223	54.190
8	16.999			53.558	6	17.054	17.381	18.834	53.269	4	18.056	18.009	19.276	55.341
9	16.879	17.518	19.299	53.696	7	17.086	17.291	18.780	53.157	5	18.318	18.054	19.170	55.542
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>					8	16.985			52.910	6	17.013	18.247	19.254	54.514
1	20.519	18.314	19.293	58.126	9	16.879	17.229	18.691	52.799	7	17.039			53.711
2	17.396	17.635	18.979	54.010	<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>					8	16.955			53.210
3	17.173	17.435	18.732	53.340	1	22.156	18.737	19.782	1:00.675	9	16.905	17.341	18.834	53.080
4	17.088	17.358	18.849	53.295	2	18.592	18.334	19.356	56.282	<b>N°20 TURKAWKA Adrien</b>				
5	17.369	17.424	18.758	53.551	3	17.862	18.727	19.373	55.962	1	22.066	19.316	20.015	1:01.397
6	17.014	17.429	18.826	53.269	4	17.332	17.627	19.105	54.064	2	18.356	18.279	19.513	56.148
7	16.858	17.484	18.777	53.119	5	17.379	17.714	18.948	54.041	3	17.977	18.062	19.417	55.456
8	16.835	17.233	18.695	52.763	6	17.127	17.768	19.009	53.904	4	17.769	18.185	19.274	55.228
9	16.864	17.216	18.937	53.017	7	17.440	17.521	18.975	53.936	5	17.754	17.840	19.427	55.021
<b>N°4 LANDAIS Thomas</b>					8	18.110	17.564	19.012	54.686	6	17.524	17.741	19.197	54.462
1	20.242	18.796	19.151	58.189	9	17.098	17.575	18.996	53.669	7	17.460			54.383
2	17.412	17.774	19.056	54.242	<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>					8	17.937	17.681	19.225	54.843
3	17.243	17.409	18.915	53.567	1	19.636	18.583	19.108	57.327	9	17.325	17.727	19.062	54.114
4	17.078	17.341	19.121	53.540	2	17.333	17.531	18.847	53.711	<b>N°22 EUSTACHE Willian</b>				
5	17.222	17.391	18.883	53.496	3	17.030	17.451	18.744	53.225	1	21.810	18.849	19.915	1:00.574
6	17.058	17.395	18.743	53.196	4	17.064	17.326	18.648	53.038	2	18.446	18.217	19.275	55.938
7	17.032			53.192	5	16.887	17.326	18.737	52.950	3	18.086	18.676	19.335	56.097
8	17.285			53.454	6	17.143			53.585	4	17.880	17.738	19.005	54.623
9	17.015	17.263	18.710	52.988	7	16.919			53.433	5	17.551	17.848	18.936	54.335
<b>N°5 COUSIN Jules</b>					8	16.880	17.300	18.549	52.729	6	17.464	18.117	18.902	54.483
1	18.989	17.904	19.161	56.054	9	16.807	17.261	18.579	52.647	7	17.529			53.909
2	17.320	17.630	19.027	53.977	<b>N°15 ROGER Alexis</b>					8	17.924	17.677	18.832	54.433
3	17.087	17.530	18.822	53.439	1	21.279	18.751	19.689	59.719	9	17.333	18.531	19.268	55.132
4	16.990	17.506	18.913	53.409	2	18.099	17.910	19.235	55.244	<b>N°23 COMPERE Charles</b>				
5	17.017	17.532	18.886	53.435	3	17.610	17.884	19.238	54.732	1	20.306	19.035	19.744	59.085
6	16.985			53.698	4	17.542	17.724	19.326	54.592	2	17.698	18.239	19.638	55.575
7	17.086	18.113	18.726	53.925	5	17.686	17.748	19.211	54.645	3	17.352	17.627	19.034	54.013



# Rotax Max

## Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
4	17.669	18.465	19.174	55.308
5	17.390	17.828	<b>18.894</b>	54.112
6	<b>17.106</b>			<b>53.520</b>
7	<b>17.084</b>	17.882	19.087	54.053
8	17.177			54.200
9	<b>17.037</b>	<b>17.558</b>	<b>18.793</b>	<b>53.388</b>

### N°28 VOIRIN Alexandre

1	<b>20.763</b>	<b>19.239</b>	<b>19.393</b>	<b>59.395</b>
2	<b>17.573</b>			<b>54.819</b>
3	<b>17.341</b>	<b>17.607</b>	19.756	<b>54.704</b>
4	<b>17.264</b>	17.638	20.096	54.998
5	17.377	<b>17.545</b>	<b>18.891</b>	<b>53.813</b>
6	<b>17.125</b>			<b>53.408</b>
7	17.141	<b>17.409</b>	<b>18.787</b>	<b>53.337</b>
8	<b>17.051</b>			<b>53.141</b>
9	<b>17.015</b>	<b>17.336</b>	<b>18.772</b>	<b>53.123</b>

### N°31 PLASSIER Guillaume

1	<b>20.215</b>	<b>18.458</b>	<b>19.315</b>	<b>57.988</b>
2	<b>17.390</b>			<b>54.471</b>
3	<b>17.149</b>	<b>17.398</b>	<b>18.834</b>	<b>53.381</b>
4	<b>17.036</b>	<b>17.314</b>	<b>18.665</b>	<b>53.015</b>
5	17.094	17.377	18.882	53.353
6	<b>16.987</b>			53.572
7	17.006	17.332	18.786	53.124
8	<b>16.934</b>	<b>17.275</b>	<b>18.617</b>	<b>52.826</b>
9	<b>16.893</b>	<b>17.183</b>	18.874	52.950

### N°46 MARTIN Benjamin

1	<b>20.089</b>	<b>19.066</b>	<b>19.189</b>	<b>58.344</b>
2	<b>17.272</b>	<b>17.681</b>	<b>19.101</b>	<b>54.054</b>
3	17.342	18.651	19.279	55.272
4	17.653	17.887	<b>18.964</b>	54.504
5	<b>16.928</b>	<b>17.497</b>	<b>18.827</b>	<b>53.252</b>
6	16.934			<b>53.144</b>
7	<b>16.832</b>	17.513	<b>18.684</b>	<b>53.029</b>
8	<b>16.826</b>			<b>52.925</b>
9	16.933	<b>17.494</b>	19.104	53.531



**Rotax Max**

**Manche 2 (M2)**  
**Grille de départ**

**Document 8**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

20	TURKAWKA Adrien	18	23	COMPERE Charles
15	ROGER Alexis	17	22	EUSTACHE Willian
17	BRUNERIE Vincent	16	46	MARTIN Benjamin
18	BOURDIN Gauthier	15	12	GIMBERT Maxime
2	PICOT Nicolas	14	1	HODIER Thomas
28	VOIRIN Alexandre	13	6	POTTIER Thomas
14	LEGUAY Bastien	12	4	LANDAIS Thomas
9	DEPTUCH Joel	11	31	PLASSIER Guillaume
5	COUSIN Jules	10	3	BONNETTO Romain
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





**Rotax Max**

**Cumul (MA)  
Résultats**

**Document 11.1 OFFICIEL**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	CH	M1	M2	Points
1	5	COUSIN Jules	J.B.H.	F.A.	1	0	3	3
2	9	DEPTUCH Joel	Angerville	Kosmic	3	4	0	4
3	14	LEGUAY Bastien	Cormeilles	Tony	5	3	2	5
4	2	PICOT Nicolas	Rosny	Sodi	9	2	7	9
5	4	LANDAIS Thomas	Rosny	Tony	6	5	6	11
6	31	PLASSIER Guillaume	Cormeilles		4	8	5	13
7	3	BONNETTO Romain	Savoie	Tony	2	13	4	17
8	46	MARTIN Benjamin	J.B.H.	F.A.	14	9	8	17
9	6	POTTIER Thomas	Rosny	Tony	8	10	9	19
10	12	GIMBERT Maxime	J.B.H.	Kosmic	12	7	14	21
11	17	BRUNERIE Vincent	Brétigny	Tony	13	6	17	23
12	28	VOIRIN Alexandre	Cormeilles		7	16	10	26
13	22	EUSTACHE Willian	Rosny		16	11	15	26
14	23	COMPERE Charles	J.B.H.	F.A.	18	15	12	27
15	1	HODIER Thomas	Rosny	Tony	10	17	11	28
16	15	ROGER Alexis	Rosny	Birel	15	12	18	30
17	20	TURKAWKA Adrien	Angerville		17	14	16	30
18	18	BOURDIN Gauthier	Reims	Tony	11	21	13	34





# Rotax Max

## Pre-Finale (PF) Résultats

## Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
14	▲ <sup>2</sup>	1	LEGUAY Bastien	Corneilles	17.182	17.536	18.820	53.538	
5	▼ <sup>1</sup>	2	COUSIN Jules	J.B.H.	17.158	17.730	19.047	53.980	0.859
1	▲ <sup>12</sup>	3	HODIER Thomas	Rosny	17.184	17.571	19.176	53.931	0.259
9	▼ <sup>2</sup>	4	DEPTUCH Joel	Angerville	17.285	17.512	18.806	53.603	0.229
3	▲ <sup>2</sup>	5	BONNETTO Romain	Savoie	17.175	17.577	18.839	53.727	1.308
6	▲ <sup>3</sup>	6	POTTIER Thomas	Rosny	17.415	17.760	19.070	54.351	4.058
23	▲ <sup>7</sup>	7	COMPERE Charles	J.B.H.	17.233	17.628	19.081	53.942	0.140
46	▬	8	MARTIN Benjamin	J.B.H.	17.126	17.577	18.884	53.587	0.180
28	▲ <sup>3</sup>	9	VOIRIN Alexandre	Corneilles	17.327	17.583	19.090	54.201	0.742
4	▼ <sup>5</sup>	10	LANDAIS Thomas	Rosny	17.228	17.470	19.002	53.700	0.326
12	▼ <sup>1</sup>	11	GIMBERT Maxime	J.B.H.	17.629	17.890	19.254	54.946	0.397
2	▼ <sup>8</sup>	12	PICOT Nicolas	Rosny	17.159	17.683	18.999	53.841	2.554
18	▲ <sup>5</sup>	13	BOURDIN Gauthier	Reims	17.520	17.934	19.067	54.877	10.408
17	▼ <sup>3</sup>	14	BRUNERIE Vincent	Brétigny	17.311	18.313	19.262	55.006	2.352
22	▼ <sup>2</sup>	15	EUSTACHE Willian	Rosny	17.702	17.904	19.079	54.685	6.580
20	▲ <sup>1</sup>	16	TURKAWKA Adrien	Angerville	17.989	17.984	19.406	55.408	8.473
15	▼ <sup>1</sup>	17	ROGER Alexis	Rosny	17.640	18.282	19.525	55.825	3.920
31	▼ <sup>12</sup>	18	PLASSIER Guillaume	Corneilles	17.157	17.547	18.908	53.646	9 Tours

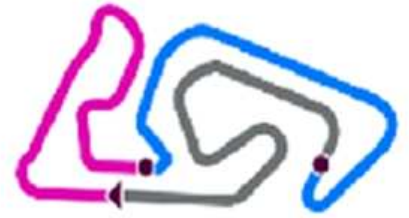
Tête de course : N°5 COUSIN Jules (1-6) / N°3 BONNETTO Romain (7-7) / N°5 COUSIN Jules (8-10) / N°1 HODIER Thomas (11-11) / N°14 LEGUAY Bastien (12-15)

Départ : 11/05 - 14:02:20

Meilleur tour : N°14 LEGUAY Bastien 53.538

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°14 LEGUAY Bastien 52.647



# Rotax Max

## Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	5	9	14	2	4	31	3	46	6	12	17	28	22	23	1	15	20	18
Départ	5	14	9	2	4	3	31	46	6	12	17	28	22	23	1	15	20	18
Tour 1 Intervalle	5	2 1.3	14 0.6	9 0.2	4 0.0	3 0.1	31 0.4	46 0.0	6 0.2	28 0.3	23 0.1	17 0.6	15 0.1	1 0.5	22 0.7	18 0.6	12 0.1	20 0.9
Tour 2	5	2 1.1	14 0.5	9 0.1	3 0.2	4 0.4	31 0.2	46 0.3	23 0.7	28 0.1	6 0.4	1 1.0	17 0.7	22 0.4	18 0.4	12 0.2	20 1.5	15 3.8
Tour 3	5	2 1.0	14 0.2	9 0.2	3 0.3	4 0.3	31 0.2	46 0.3	23 1.1	28 0.4	6 0.6	1 0.6	17 1.8	22 0.1	18 0.6	12 0.3	20 2.0	15 4.2
Tour 4	5	14 1.1	2 0.1	9 0.9	4 0.3	31 0.4	3 0.1	46 0.1	23 0.2	28 0.2	6 0.3	1 0.2	17 3.5	12 0.8	18 0.9	22 0.2	20 1.7	15 5.5
Tour 5	5	2 0.2	14 0.0	9 0.1	4 0.5	3 0.1	31 0.0	46 0.2	23 0.0	6 0.1	28 0.1	1 0.4	12 4.2	18 1.6	22 1.7	20 2.8	17 3.7	15 4.4
Tour 6	5	14 0.7	9 0.2	23 0.3	4 0.0	1 1.2	3 0.0	46 0.1	28 0.2	12 1.4	18 3.3	6 0.0	22 4.6	17 4.1	2 0.1	20 0.4	15 10.5	
Tour 7	3	5 0.7	9 1.3	1 0.2	4 0.8	23 1.2	14 0.0	28 0.5	46 0.4	12 0.1	6 3.1	18 7.1	2 3.3	22 0.7	20 11.5	17 0.8	15 5.9	
Tour 8	5	9 1.5	14 1.0	1 0.3	3 0.9	12 2.8	23 0.8	28 0.2	6 0.8	46 0.6	4 2.2	2 6.3	18 1.5	22 4.8	17 6.5	20 4.2	15 8.4	
Tour 9	5	14 0.0	1 0.1	9 0.2	3 2.9	23 1.9	28 1.2	12 0.6	6 0.4	46 0.3	4 4.0	2 2.6	18 4.8	22 5.3	17 1.7	20 8.7	15 5.8	
Tour 10	5	1 0.0	14 0.1	9 0.5	3 1.3	23 2.4	28 0.5	6 0.0	12 0.7	46 1.2	4 2.8	2 1.0	18 8.3	17 3.7	22 1.2	20 9.6	15 4.5	
Tour 11	1	14 0.2	5 0.4	9 0.5	3 1.3	23 2.2	6 0.4	28 0.1	12 0.5	46 0.8	4 1.6	2 1.8	18 9.0	17 3.2	22 3.0	20 7.9	15 5.0	
Tour 12	14	1 0.3	5 0.0	9 0.3	3 1.1	23 2.1	6 0.3	28 0.9	12 0.2	46 0.3	4 1.3	2 2.2	18 9.2	17 3.1	22 4.5	20 7.5	15 4.7	
Tour 13	14	5 0.7	1 0.2	9 0.2	3 0.9	23 2.3	6 0.1	28 1.1	46 0.4	12 0.1	4 1.0	2 2.3	18 9.8	17 2.4	22 5.6	20 7.6	15 4.3	
Tour 14	14	5 0.7	1 0.1	9 0.3	3 1.1	23 2.5	6 0.2	28 1.0	46 0.0	12 0.4	4 0.7	2 2.7	18 10.0	17 2.1	22 6.2	20 8.1	15 3.9	
Tour 15	14	5 0.8	1 0.2	9 0.2	3 1.3	6 4.0	23 0.1	46 0.1	28 0.7	4 0.3	12 0.3	2 2.5	18 10.4	17 2.3	22 6.5	20 8.4	15 3.9	



# Rotax Max

## Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°1 HODIER Thomas</b>				
1	21.474	18.749	19.345	59.568
2	17.457	18.123	19.354	54.934
3	17.184	17.571	19.176	53.931
4	17.207	17.904	19.613	54.724
5	18.532	20.403	22.000	1:00.935
6	21.752	22.401	23.140	1:07.293
7	24.534	29.457	30.566	1:24.557
8	27.935	27.012	28.780	1:23.727
9	25.456	23.378	23.499	1:12.333
10	22.762	21.850	21.929	1:06.541
11	19.869	19.406	20.216	59.491
12	18.486	19.195	20.047	57.728
13	18.559	18.378	19.766	56.703
14	17.798	18.198	19.559	55.555
15	17.694	18.038	19.492	55.224

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°4 LANDAIS Thomas</b>				
1	19.591	18.160	20.098	57.849
2	18.059	17.637	19.042	54.738
3	17.228	17.470	19.002	53.700
4	17.248			56.301
5	18.367	20.315	22.734	1:01.416
6	21.803	22.749	22.755	1:07.307
7	25.626	29.822	31.217	1:26.665
8	36.794	26.555	28.235	1:31.584
9	26.178	25.798	23.629	1:15.605
10	21.920	21.520	21.149	1:04.589
11	19.196	18.754	19.840	57.790
12	18.201	18.463	19.718	56.382
13	18.188	18.255	19.766	56.209
14	18.039	18.068	19.501	55.608
15	17.884	18.112	19.664	55.660

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>				
1	20.171	18.452	19.218	57.841
2	17.562	17.667	18.917	54.146
3	17.285	17.512	18.806	53.603
4	17.430	19.247	20.038	56.715
5	18.490	20.310	22.403	1:01.203
6	22.124	21.957	23.343	1:07.424
7	27.010	27.252	31.784	1:26.046
8	27.301	26.854	28.349	1:22.504
9	24.980	24.310	24.716	1:14.006
10	23.253	22.090	21.714	1:07.057
11	20.082	19.685	20.183	59.950
12	18.439	18.605	19.801	56.845
13	18.517	18.414	19.697	56.628
14	17.979	18.096	19.536	55.611
15	17.839	17.895	19.404	55.138

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>				
1	19.373	18.238	19.300	56.911
2	17.482	17.759	19.054	54.295
3	17.159	17.683	18.999	53.841
4	17.285	18.822	20.137	56.244
5	18.633	20.323	22.935	1:01.891
6	38.028	21.811	24.155	1:23.994
7	27.254	28.194	31.554	1:27.002
8	26.995	26.561	28.159	1:21.715
9	24.697			1:11.919
10	21.140	20.586	21.295	1:03.021
11	19.159	19.238	20.142	58.539
12	18.411	18.548	19.855	56.814
13	17.968	18.412	19.921	56.301
14	18.022	18.366	19.675	56.063
15	17.755	18.313	19.746	55.814

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°5 COUSIN Jules</b>				
1	18.943	17.730	19.231	55.904
2	17.493	17.857	19.096	54.446
3	17.158	17.775	19.047	53.980
4	17.370	18.502	20.070	55.942
5	18.584	21.548	22.885	1:03.017
6	21.780	22.039	23.150	1:06.969
7	25.318			1:25.667
8	27.159	27.157	27.965	1:22.281
9	25.117	25.439	24.549	1:15.105
10	22.534	21.955	22.197	1:06.686
11	20.506	19.627	20.082	1:00.215
12	18.274	18.777	20.028	57.079
13	18.196	18.541	19.694	56.431
14	17.811	18.242	19.583	55.636
15	17.554	18.122	19.456	55.132

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>				
1	21.662	20.434	19.380	1:01.476
2	17.858	17.890	19.601	55.349
3	17.629	18.063	19.254	54.946
4	17.666	18.670	19.860	56.196
5	18.706	20.433	21.620	1:00.759
6	21.358	21.307	22.605	1:05.270
7	25.242	28.520	31.884	1:25.646
8	27.797	27.796	28.663	1:24.256
9	25.702	25.948	23.932	1:15.582
10	22.834	21.130	21.383	1:05.347
11	19.938	19.385	20.139	59.462
12	18.662	18.554	19.885	57.101
13	18.359	18.498	20.108	56.965
14	18.193	17.929	19.746	55.868
15	18.324	18.218	20.267	56.809

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>				
1	20.320	18.328	19.103	57.751
2	17.772	17.586	18.839	54.197
3	17.264	17.577	18.886	53.727
4	17.175	19.227	20.848	57.250
5	18.512	19.878	22.614	1:01.004
6	22.820	22.872	22.782	1:08.474
7	24.781	27.250	30.234	1:22.265
8	30.595	27.361	28.988	1:26.944
9	26.530			1:14.507
10	22.598	21.280	21.620	1:05.498
11	20.270	19.403	20.277	59.950
12	18.398	18.414	19.862	56.674
13	18.335	18.371	19.651	56.357
14	18.043	18.199	19.552	55.794
15	17.854	18.111	19.379	55.344

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°6 POTTIER Thomas</b>				
1	20.440	18.442	19.241	58.123
2	17.802	18.860	19.208	55.870
3	17.521	17.760	19.070	54.351
4	17.415	17.996	19.652	55.063
5	18.479	20.340	21.836	1:00.655
6	22.115	22.237	29.184	1:13.536
7	26.173	28.629	30.567	1:25.369
8	27.329	27.090	28.624	1:23.043
9	25.727	24.220	24.110	1:14.057
10	22.038	20.674	21.419	1:04.131
11	20.020	19.269	20.299	59.588
12	18.498	18.462	19.576	56.536
13	18.129	18.516	19.701	56.346
14	18.254	18.189	19.684	56.127
15	17.959	18.539	20.090	56.588

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>				
1	19.476	18.641	19.616	57.733
2	17.514	17.759	18.956	54.229
3	17.182	17.536	18.820	53.538
4	17.306	18.443	20.066	55.815
5	18.695	20.331	23.143	1:02.169
6	22.767	21.684	22.934	1:07.385
7	31.587			1:28.634
8	26.611	26.363	28.235	1:21.209
9	24.881	23.730	23.964	1:12.575
10	23.292	21.621	21.914	1:06.827
11	20.010	19.503	20.075	59.588
12	18.458	18.564	20.044	57.066
13	18.093	18.323	19.668	56.084
14	17.986	18.170	19.466	55.622
15	17.709	18.071	19.271	55.051



# Rotax Max

## Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

### N°15 ROGER Alexis

1	20.751	18.533	19.526	58.810
2	17.640	18.528	26.570	1:02.738
3	18.018	18.282	19.525	55.825
4	18.289	19.419	20.804	58.512
5	19.703	23.099	23.751	1:06.553
6	22.585	22.524	29.175	1:14.284
7	30.016	33.658	31.392	1:35.066
8	28.967	31.745	27.588	1:28.300
9	25.601	24.471	22.731	1:12.803
10	21.898	21.252	21.005	1:04.155
11	19.627			59.261
12	18.992	18.791	19.891	57.674
13	18.332	18.850	19.859	57.041
14	18.211	18.628	19.847	56.686
15	18.233	18.807	19.929	56.969

### N°17 BRUNERIE Vincent

1	21.108	18.586	19.555	59.249
2	18.512	18.313	19.598	56.423
3	17.311	18.433	19.262	55.006
4	17.625	18.824	19.967	56.416
5	26.984	22.092	22.468	1:11.544
6	22.142	21.631	23.809	1:07.582
7	40.080	28.435	31.731	1:40.246
8	27.386	26.108	28.048	1:21.542
9	24.560			1:10.928
10	21.256	20.753	21.220	1:03.229
11	19.482	19.411	19.886	58.779
12	18.522	18.537	19.725	56.784
13	18.116	18.570	19.566	56.252
14	18.107	18.379	19.529	56.015
15	17.856	18.723	19.762	56.341

### N°18 BOURDIN Gauthier

1	21.218	19.641	19.532	1:00.391
2	17.739	17.934	19.550	55.223
3	17.520	18.290	19.067	54.877
4	17.799	19.646	20.056	57.501
5	18.513	20.442	22.453	1:01.408
6	21.608	21.646	23.802	1:07.056
7	29.204	31.608	31.822	1:32.634
8	29.053	29.515	28.099	1:26.667
9	25.945	24.860	24.348	1:15.153
10	22.528	22.010	22.020	1:06.558
11	19.860	19.291	20.141	59.292
12	18.536	18.513	19.885	56.934
13	18.340	18.696	19.894	56.930
14	18.246	18.437	19.602	56.285
15	18.267	18.391	19.498	56.156

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

### N°20 TURKAWKA Adrien

1	21.865	19.841	19.898	1:01.604
2	18.056	18.115	19.821	55.992
3	18.018	17.984	19.406	55.408
4	17.989	18.904	20.273	57.166
5	19.416	21.102	23.445	1:03.963
6	23.339	22.996	25.609	1:11.944
7	29.791			1:38.793
8	29.218	29.805	27.620	1:26.643
9	25.326			1:15.363
10	22.274	21.474	21.693	1:05.441
11	19.574	18.833	20.441	58.848
12	18.782	18.805	20.327	57.914
13	18.668	18.652	20.098	57.418
14	18.467	18.587	20.088	57.142
15	18.344	18.688	19.949	56.981

### N°22 EUSTACHE Willian

1	21.552	19.496	19.368	1:00.416
2	17.916	17.939	19.549	55.404
3	17.702	17.904	19.079	54.685
4	18.272	20.081	20.043	58.396
5	19.010	21.498	22.344	1:02.852
6	22.315	23.639	24.095	1:10.049
7	28.507	31.188	32.330	1:32.025
8	29.198	30.042	28.125	1:27.365
9	26.275	25.855	23.617	1:15.747
10	22.148	22.312	21.712	1:06.172
11	19.850	20.094	20.671	1:00.615
12	18.942	19.124	20.182	58.248
13	18.582	19.011	19.783	57.376
14	18.304	18.630	19.682	56.616
15	18.322	18.593	19.749	56.664

### N°23 COMPERE Charles

1	20.625	18.394	19.243	58.262
2	17.593	17.912	19.136	54.641
3	17.233	17.628	19.081	53.942
4	17.334	18.043	20.213	55.590
5	18.615	19.761	22.667	1:01.043
6	21.891			1:06.680
7	24.958	29.616	33.412	1:27.986
8	29.628	27.860	28.771	1:26.259
9	25.538			1:12.822
10	23.055	21.291	21.612	1:05.958
11	19.752	19.765	20.210	59.727
12	18.343	18.579	19.729	56.651
13	18.169	18.569	19.760	56.498
14	18.088	18.256	19.711	56.055
15	17.878	18.703	20.378	56.959

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

### N°28 VOIRIN Alexandre

1	20.444	18.511	19.314	58.269
2	17.599	18.317	19.090	55.006
3	17.338	17.583	19.280	54.201
4	17.327	17.996	20.043	55.366
5	18.974	19.967	22.181	1:01.122
6	22.651	22.575	23.226	1:08.452
7	25.172	29.355	31.968	1:26.495
8	28.749	28.350	28.879	1:25.978
9	26.245			1:13.808
10	22.034	21.304	21.853	1:05.191
11	20.300	19.323	20.161	59.784
12	18.790	18.623	19.971	57.384
13	18.324	18.488	19.746	56.558
14	18.030	18.278	19.692	56.000
15	18.539	18.367	19.677	56.583

### N°31 PLASSIER Guillaume

1	20.153	18.734	19.298	58.185
2	17.759	17.716	18.968	54.443
3	17.191	17.547	18.908	53.646
4	17.157	19.140	20.243	56.540
5	18.371	20.367	22.450	1:01.188
6	21.995	22.624	23.885	1:08.504

### N°46 MARTIN Benjamin

1	20.279	18.589	19.199	58.067
2	17.820	17.905	19.009	54.734
3	17.126	17.577	18.884	53.587
4	17.249	18.797	20.435	56.481
5	18.603	19.790	22.822	1:01.215
6	22.655	23.378	22.470	1:08.503
7	24.902	30.132	32.188	1:27.222
8	29.311	29.172	28.542	1:27.025
9	25.873	24.335	23.590	1:13.798
10	22.170	22.518	21.101	1:05.789
11	19.493	19.297	20.292	59.082
12	18.403	18.555	19.659	56.617
13	18.157	18.543	19.695	56.395
14	17.922	18.347	19.337	55.606
15	18.130	18.088	19.562	55.780



**Rotax Max**

**Pre-Finale (PF)**  
**Grille de départ**

**Document 12**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

20	TURKAWKA Adrien	18	18	BOURDIN Gauthier
1	HODIER Thomas	17	15	ROGER Alexis
22	EUSTACHE Willian	16	23	COMPERE Charles
17	BRUNERIE Vincent	15	28	VOIRIN Alexandre
6	POTTIER Thomas	14	12	GIMBERT Maxime
3	BONNETTO Romain	13	46	MARTIN Benjamin
4	LANDAIS Thomas	12	31	PLASSIER Guillaume
14	LEGUAY Bastien	11	2	PICOT Nicolas
5	COUSIN Jules	10	9	DEPTUCH Joel
		9	1	
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





# Rotax Max

## Finale (F1) Résultats

### Document 15.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°	Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
9	▲ <sup>3</sup>	1 DEPTUCH Joel	Angerville	16.753	16.979	18.608	52.508		
5	▬	2 COUSIN Jules	J.B.H.	16.768	17.157	18.613	52.538	0.051	<b>0.051</b>
14	▼ <sup>2</sup>	3 LEGUAY Bastien	Corneilles	16.732	17.191	18.490	52.429	0.597	<b>0.648</b>
2	▲ <sup>8</sup>	4 PICOT Nicolas	Rosny	16.740	17.234	18.614	52.588	3.816	<b>4.464</b>
4	▲ <sup>5</sup>	5 LANDAIS Thomas	Rosny	16.807	17.174	18.520	52.618	0.189	<b>4.653</b>
1	▼ <sup>3</sup>	6 HODIER Thomas	Rosny	16.877	17.341	18.773	53.037	1.162	<b>5.815</b>
31	▲ <sup>11</sup>	7 PLASSIER Guillaume	Corneilles	16.716	17.169	18.595	52.491	0.298	<b>6.113</b>
6	▼ <sup>2</sup>	8 POTTIER Thomas	Rosny	16.773	17.083	18.558	52.581	1.573	<b>7.686</b>
46	▼ <sup>1</sup>	9 MARTIN Benjamin	J.B.H.	16.780	17.291	18.674	52.916	1.039	<b>8.725</b>
18	▲ <sup>3</sup>	10 BOURDIN Gauthier	Reims	16.898	17.359	18.717	53.098	3.849	<b>12.574</b>
28	▼ <sup>2</sup>	11 VOIRIN Alexandre	Corneilles	16.932	17.369	18.678	53.172	0.478	<b>13.052</b>
23	▼ <sup>5</sup>	12 COMPERE Charles	J.B.H.	16.951	17.294	18.650	53.038	1.693	<b>14.745</b>
12	▼ <sup>2</sup>	13 GIMBERT Maxime	J.B.H.	16.960	17.247	18.862	53.373	2.913	<b>17.658</b>
22	▲ <sup>1</sup>	14 EUSTACHE Willian	Rosny	17.168	17.492	18.680	53.494	0.560	<b>18.218</b>
17	▼ <sup>1</sup>	15 BRUNERIE Vincent	Brétigny	16.960	17.496	18.914	53.447	5.273	<b>23.491</b>
20	▬	16 TURKAWKA Adrien	Angerville	17.189	17.370	18.970	53.815	0.375	<b>23.866</b>
15	▬	17 ROGER Alexis	Rosny	17.069	17.483	18.888	53.597	0.226	<b>24.092</b>
3	▼ <sup>13</sup>	18 BONNETTO Romain	Savoie	17.042	17.354	18.938	53.412	10 Tours	<b>10 Tours</b>

Tête de course : N°5 COUSIN Jules (1-10) / N°9 DEPTUCH Joel (11-15)

Départ : 11/05 - 17:05:39

Meilleur tour : N°14 LEGUAY Bastien 52.429

Météo : Légèrement nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°14 LEGUAY Bastien 52.647



# Rotax Max

## Finale (F1) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Grille</b>	14	5	1	9	3	6	23	46	28	4	12	2	18	17	22	20	15	31
<b>Départ</b>	14	1	5	9	3	6	23	28	46	4	2	12	17	18	20	22	15	31
<b>Tour 1</b> Intervalle	5	1 0.2	9 0.4	3 0.0	23 0.7	28 0.5	18 0.0	14 0.5	46 0.2	4 0.1	6 0.1	22 0.1	17 0.7	2 0.0	31 0.1	20 0.3	12 0.1	15 0.1
<b>Tour 2</b>	5	1 0.2	3 0.3	9 0.3	23 1.3	18 0.1	14 0.6	28 0.4	6 0.5	4 0.2	2 0.0	46 0.1	22 0.1	31 0.2	17 0.6	20 0.4	12 0.0	15 0.3
<b>Tour 3</b>	5	1 0.5	9 0.3	3 0.2	14 2.0	18 0.8	28 0.1	2 0.4	4 0.2	6 0.4	46 0.2	31 1.1	22 1.2	17 0.2	12 0.2	15 0.2	20 0.8	23 0.5
<b>Tour 4</b>	5	1 0.5	9 0.2	3 0.3	14 1.7	2 1.8	4 0.1	18 1.4	46 0.0	6 0.3	31 0.0	28 0.4	22 1.5	12 0.9	15 0.1	17 0.0	23 0.4	20 0.6
<b>Tour 5</b>	5	9 0.9	1 0.1	<del>3</del> 0.6	14 1.0	2 1.8	4 0.0	46 1.9	31 0.6	6 0.2	18 0.3	28 0.1	22 1.7	12 0.7	23 1.5	15 0.3	17 0.2	20 0.2
<b>Tour 6</b>	5	9 0.7	1 0.5	14 1.4	2 1.8	4 0.0	46 2.2	31 0.3	6 0.2	28 1.0	18 0.3	22 1.7	12 0.7	23 1.0	15 1.1	17 0.1	20 0.3	
<b>Tour 7</b>	5	9 0.5	1 0.7	14 0.9	2 1.9	4 0.4	31 2.5	46 0.1	6 0.2	28 1.2	18 0.3	22 1.9	12 0.5	23 0.6	15 2.0	17 0.1	20 0.3	
<b>Tour 8</b>	5	9 0.3	1 1.5	14 0.0	2 2.2	4 0.4	31 2.4	46 0.3	6 0.3	28 1.2	18 0.4	22 2.3	12 0.4	23 0.0	15 2.6	17 0.3	20 0.2	
<b>Tour 9</b>	5	9 0.2	14 1.9	1 0.6	2 1.3	4 0.2	31 2.6	46 0.5	6 0.4	28 1.5	18 0.3	22 2.7	23 0.0	12 0.7	15 2.3	17 0.2	20 0.5	
<b>Tour 10</b>	5	9 0.2	14 1.8	1 1.1	2 0.9	4 0.0	31 2.9	46 0.6	6 0.2	28 2.0	18 0.2	23 2.9	22 0.4	12 0.5	15 2.5	17 0.6	20 0.4	
<b>Tour 11</b>	9	5 0.2	14 1.4	1 1.5	2 0.4	4 0.0	31 2.9	46 0.8	6 0.1	28 2.6	18 0.0	23 2.7	22 0.8	12 0.4	15 2.9	17 0.3	20 0.9	
<b>Tour 12</b>	9	5 0.2	14 1.3	1 2.0	2 0.0	4 0.1	31 2.9	6 1.4	46 0.2	18 3.0	28 0.2	23 2.0	22 1.4	12 0.3	15 3.6	17 0.1	20 0.6	
<b>Tour 13</b>	9	5 0.2	14 1.2	2 3.2	1 0.3	4 0.1	31 1.8	6 1.3	46 0.4	18 3.2	28 0.3	23 2.0	12 2.1	22 0.3	15 4.1	17 0.2	20 0.3	
<b>Tour 14</b>	9	5 0.2	14 1.1	2 3.5	4 0.3	1 0.5	31 1.0	6 1.4	46 0.6	18 3.5	28 0.3	23 1.7	12 2.5	22 0.5	17 5.0	15 0.0	20 0.0	
<b>Tour 15</b>	9	5 0.0	14 0.5	2 3.8	4 0.1	1 1.1	31 0.2	6 1.5	46 1.0	18 3.8	28 0.4	23 1.6	12 2.9	22 0.5	17 5.2	20 0.3	15 0.2	



# Rotax Max

## Finale (F1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 HODIER Thomas</b>				
1	19.044	19.343	19.744	58.131
2	17.336	17.638	19.132	54.106
3	17.140	17.638	19.153	53.931
4	17.013	17.439	18.980	53.432
5	17.139	17.855	18.906	53.900
6	17.056	17.411	18.890	53.357
7	17.035	17.378	18.779	53.192
8	17.066	17.468	19.045	53.579
9	17.474	17.374	18.906	53.754
10	17.007	17.405	18.838	53.250
11	16.907	17.341	18.846	53.094
12	16.877	17.387	18.773	53.037
13	17.034	17.925	18.981	53.940
14	17.293	17.375	18.856	53.524
15	16.991	17.375	18.848	53.214

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°2 PICOT Nicolas</b>				
1	19.361	20.501	21.643	1:01.505
2	17.479	17.646	19.175	54.300
3	17.384	17.528	18.899	53.811
4	16.965	17.738	18.914	53.617
5	16.961	17.468	18.776	53.205
6	16.923	17.316	18.820	53.059
7	16.792	17.384	18.700	52.876
8	16.897	17.292	18.754	52.943
9	16.849	17.317	18.681	52.847
10	16.865	17.296	18.650	52.811
11	16.789	17.251	18.619	52.659
12	16.740	17.234	18.614	52.588
13	17.136	17.566	18.860	53.562
14	16.818	17.401	18.660	52.879
15	16.814	17.302	18.723	52.839

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°3 BONNETTO Romain</b>				
1	19.644	19.314	19.532	58.490
2	17.492	17.538	18.938	53.968
3	17.042	17.481	19.678	54.201
4	17.110	17.354	18.948	53.412
5	17.083	17.510	19.307	53.900

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°4 LANDAIS Thomas</b>				
1	20.275	19.449	20.860	1:00.584
2	17.404	17.680	20.181	55.265
3	17.600	17.476	19.011	54.087
4	16.964	17.769	18.748	53.481
5	17.134	17.419	18.636	53.189
6	17.019	17.470	18.555	53.044
7	17.015			53.283
8	16.958	17.341	18.638	52.937
9	16.831	17.226	18.592	52.649

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	16.904	17.174	18.549	52.627
11	16.925	17.174	18.556	52.655
12	16.837	17.234	18.547	52.618
13	17.246	17.756	18.869	53.871
14	16.957	17.352	18.520	52.829
15	16.807	17.243	18.594	52.644

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°5 COUSIN Jules</b>				
1	18.784	19.606	19.520	57.910
2	17.268	17.781	19.018	54.067
3	17.145	17.600	18.864	53.609
4	16.990	17.539	18.939	53.468
5	17.064	17.494	18.835	53.393
6	16.870	17.446	18.785	53.101
7	16.984	17.419	18.729	53.132
8	16.937	17.354	18.753	53.044
9	16.794	17.321	18.725	52.840
10	16.781	17.344	18.691	52.816
11	16.845	17.765	18.724	53.334
12	16.846	17.194	18.634	52.674
13	16.768	17.157	18.613	52.538
14	16.788	17.188	18.632	52.608
15	16.826	17.410	18.892	53.128

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°6 POTTIER Thomas</b>				
1	19.387	20.317	21.343	1:01.047
2	17.786	17.745	19.361	54.892
3	17.440	17.870	19.499	54.809
4	17.163	17.693	20.113	54.969
5	17.579	17.561	18.926	54.066
6	17.028	17.306	18.755	53.089
7	17.007			53.364
8	17.138	17.342	18.684	53.164
9	17.007	17.387	18.678	53.072
10	16.913	17.229	18.646	52.788
11	16.935	17.227	18.718	52.880
12	16.894	17.310	18.754	52.958
13	16.841	17.296	18.558	52.695
14	16.834	17.299	18.611	52.744
15	16.773	17.083	18.725	52.581

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°9 DEPTUCH Joel</b>				
1	19.201	19.826	19.451	58.478
2	17.768	17.655	18.963	54.386
3	17.092	17.348	19.142	53.582
4	17.078	17.509	18.725	53.312
5	17.088	17.493	18.929	53.510
6	16.942	17.327	18.681	52.950
7	16.991	17.268	18.686	52.945
8	16.852	17.227	18.713	52.792
9	16.890	16.979	18.870	52.739

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	16.919	17.234	18.688	52.841
11	16.884	17.255	18.735	52.874
12	16.857	17.198	18.634	52.689
13	16.753	17.147	18.608	52.508
14	16.792	17.160	18.640	52.592
15	16.828	17.485	19.014	53.327

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°12 GIMBERT Maxime</b>				
1	21.387	18.724	21.798	1:01.909
2	18.047	18.159	19.109	55.315
3	17.702	18.988	19.370	56.060
4	17.316	18.142	19.448	54.906
5	17.300	17.624	19.020	53.944
6	17.234	17.693	18.984	53.911
7	17.151	17.519	18.963	53.633
8	17.212			53.634
9	17.304	17.558	19.109	53.971
10	17.147	17.497	18.923	53.567
11	16.960	17.247	19.166	53.373
12	17.152	17.563	18.862	53.577
13	17.057	17.516	18.917	53.490
14	17.006	17.480	18.950	53.436
15	17.049	17.521	19.173	53.743

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°14 LEGUAY Bastien</b>				
1	18.877	21.040	20.802	1:00.719
2	17.511	17.692	19.345	54.548
3	17.263	17.514	18.896	53.673
4	16.988	17.448	18.753	53.189
5	16.997	17.460	18.732	53.189
6	16.960	17.432	18.665	53.057
7	16.886	17.254	18.585	52.725
8	16.877	17.220	18.610	52.707
9	17.081	17.345	18.596	53.022
10	16.886	17.265	18.584	52.735
11	16.863	17.242	18.599	52.704
12	16.797	17.230	18.557	52.584
13	16.748	17.191	18.490	52.429
14	16.732	17.228	18.544	52.504
15	16.750	17.200	18.655	52.605

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°15 ROGER Alexis</b>				
1	20.748	19.166	21.249	1:01.163
2	18.195	18.029	19.340	55.564
3	18.007	18.521	19.461	55.989
4	17.484	17.885	19.420	54.789
5	17.846	18.697	19.177	55.720
6	17.280	17.732	19.106	54.118
7	17.230	17.784	19.105	54.119
8	17.264	17.483	18.982	53.729
9	17.203			53.597





# Rotax Max

## Finale (F1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
10	17.147	17.559	19.086	53.792	10	17.216	17.536	19.308	54.060	10	17.038	17.465	18.797	53.300
11	17.069	17.590	19.113	53.772	11	17.393	17.534	19.035	53.962	11	17.080	17.404	19.002	53.486
12	17.280	17.940	19.055	54.275	12	17.302	17.564	18.976	53.842	12	17.495	17.375	18.890	53.760
13	17.183	18.219	18.888	54.290	13	17.189	17.702	19.193	54.084	13	16.932	17.386	18.854	53.172
14	17.152	17.704	19.690	54.546	14	17.327	17.370	19.268	53.965	14	16.973	17.460	18.882	53.315
15	18.006	17.593	18.978	54.577	15	17.736	17.504	19.036	54.276	15	17.006	17.369	19.054	53.429

**N°17 BRUNERIE Vincent**

1	20.438	19.156	21.606	1:01.200
2	17.967	18.146	19.383	55.496
3	17.996	18.942	19.366	56.304
4	17.275	18.768	19.339	55.382
5	18.192	18.415	19.294	55.901
6	17.431	17.583	18.979	53.993
7	17.431	17.664	19.052	54.147
8	17.408	17.567	18.997	53.972
9	16.960	17.573	18.914	53.447
10	17.404	17.815	18.976	54.195
11	17.057	17.496	18.950	53.503
12	17.157	17.728	19.176	54.061
13	17.299	18.084	19.011	54.394
14	17.167	17.684	19.390	54.241
15	17.409	17.643	18.962	54.014

**N°22 EUSTACHE Willian**

1	20.173	19.081	20.711	59.965
2	17.929	18.153	19.197	55.279
3	18.641	18.884	19.418	56.943
4	17.365	17.961	19.105	54.431
5	17.524	17.649	18.982	54.155
6	17.495	17.614	18.876	53.985
7	17.319	17.567	18.884	53.770
8	17.372			53.762
9	17.168	17.550	18.915	53.633
10	17.508	17.600	18.680	53.788
11	17.206	17.497	18.791	53.494
12	17.254	17.638	18.747	53.639
13	17.234	18.011	18.984	54.229
14	17.269	17.492	18.806	53.567
15	17.324	17.576	18.903	53.803

**N°31 PLASSIER Guillaume**

1	20.789	18.518	20.885	1:00.192
2	18.067	17.711	18.900	54.678
3	18.437	18.133	18.839	55.409
4	16.964	17.381	19.299	53.644
5	17.283	17.484	19.000	53.767
6	16.913	17.356	18.779	53.048
7	16.888			53.206
8	16.845	17.311	18.697	52.853
9	16.823	17.285	18.696	52.804
10	16.805	17.295	18.842	52.942
11	16.824	17.221	18.619	52.664
12	16.757	17.230	18.595	52.582
13	16.819	17.274	18.731	52.824
14	16.716	17.215	18.639	52.570
15	16.718	17.169	18.604	52.491

**N°18 BOURDIN Gauthier**

1	20.114	19.128	19.892	59.134
2	17.526	17.784	19.154	54.464
3	18.255	17.815	19.085	55.155
4	17.137	19.242	19.408	55.787
5	17.577	18.032	19.283	54.892
6	17.070	17.971	19.064	54.105
7	17.166	17.460	18.934	53.560
8	17.103	17.397	18.847	53.347
9	17.033	17.394	18.833	53.260
10	17.038	17.375	18.717	53.130
11	17.081	17.359	18.902	53.342
12	17.177	17.414	18.866	53.457
13	16.898	17.365	18.835	53.098
14	16.945	17.534	18.831	53.310
15	16.972	17.490	18.806	53.268

**N°23 COMPERE Charles**

1	20.103	19.329	19.693	59.125
2	17.574	18.037	19.313	54.924
3	24.478	17.890	19.058	1:01.426
4	17.388	17.636	18.964	53.988
5	17.533	18.217	19.051	54.801
6	17.199	17.424	18.740	53.363
7	17.042	17.324	18.845	53.211
8	17.004			53.087
9	17.021	17.436	18.732	53.189
10	17.102	17.506	18.709	53.317
11	16.963	17.294	18.827	53.084
12	16.977	17.388	18.691	53.056
13	16.951	17.473	18.720	53.144
14	16.975	17.413	18.650	53.038
15	16.991	17.520	18.849	53.360

**N°46 MARTIN Benjamin**

1	19.698	19.980	20.814	1:00.492
2	17.389	17.715	20.532	55.636
3	17.656	17.532	19.454	54.642
4	17.128	17.687	19.527	54.342
5	17.145	17.512	18.907	53.564
6	16.995	17.491	18.836	53.322
7	16.939			53.751
8	16.954	17.387	18.752	53.093
9	16.853	17.381	18.701	52.935
10	16.785	17.484	18.756	53.025
11	16.838	17.381	18.721	52.940
12	16.780	17.787	18.786	53.353
13	16.892	17.291	18.733	52.916
14	16.883	17.367	18.674	52.924
15	16.836	17.413	18.757	53.006

**N°20 TURKAWKA Adrien**

1	20.672	19.122	21.622	1:01.416
2	17.972	18.150	19.234	55.356
3	18.229	18.502	20.503	57.234
4	17.712	18.103	19.305	55.120
5	17.572	18.242	19.306	55.120
6	17.435	17.639	18.996	54.070
7	17.401	17.577	19.112	54.090
8	17.446			53.883
9	17.333	17.512	18.970	53.815

**N°28 VOIRIN Alexandre**

1	20.211	19.393	19.979	59.583
2	17.901	17.765	19.978	55.644
3	17.495	17.697	19.000	54.192
4	17.233	18.779	20.630	56.642
5	17.471	17.425	19.138	54.034
6	17.147	17.555	18.964	53.666
7	17.100			53.530
8	17.090	17.465	18.678	53.233
9	17.013	17.540	18.776	53.329



**Rotax Max**

**Finale (F1)**  
**Grille de départ**

**Document 14**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

15	ROGER Alexis	18	31	PLASSIER Guillaume
22	EUSTACHE Willian	17	20	TURKAWKA Adrien
18	BOURDIN Gauthier	16	17	BRUNERIE Vincent
12	GIMBERT Maxime	15	2	PICOT Nicolas
28	VOIRIN Alexandre	14	4	LANDAIS Thomas
23	COMPERE Charles	13	46	MARTIN Benjamin
3	BONNETTO Romain	12	6	POTTIER Thomas
1	HODIER Thomas	11	9	DEPTUCH Joel
14	LEGUAY Bastien	10	5	COUSIN Jules
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION

