

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
HANDIKART
Manche 3
Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	21	ZEFIRINI Claude	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10		1:14.534	0
2	88	MALLE Stephane	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+4.487	1:15.460	2
3	2	TURKAWKA Adrien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+5.993	1:15.932	3
4	79	GODARD DE DONVILLE Nicolas	AQUITAINE	BIREL / ROTAX / MOJO	10	+17.859	1:16.075	4
5	9	SPRIMONT Norman	BELGIQUE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+26.493	1:16.535	5
6	12	THIBAL Benoit	LANGUEDOC-ROUSS.	ALPHA KARTING / ROTAX / MOJO	10	+36.418	1:17.461	6
7	7	NICOLLE Alain	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+58.927	1:17.830	7
8	29	CHEVESSON Nicolas	CENTRE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+1:01.397	1:17.860	8
9	17	BORGETTO Marc	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / MOJO	10	+1:10.884	1:17.819	9
10	4	HERMER Pascal	PACAC	OK1 / ROTAX / MOJO	10	+1:22.784	1:21.967	10
11	85	DUBOIS Fabrice	CENTRE	SODI / ROTAX / MOJO	9	+1 Tour	1:19.698	11
12	6	ADJAL Yorick	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	8	+2 Tours	1:19.855	12
13	3	BEN MOUSSA Snoussi	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	3	+7 Tours	1:17.703	13

Meilleur tour: 21 ZEFIRINI Claude - 1:14.534

Absent sur la grille

18	DEVRED Jean-Michel	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	16
----	--------------------	---------------	---------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

ANGERVILLE

HANDIKART

Manche 3

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	2	TURKAWKA Adrien					
19							START
21	2	TURKAWKA Adrien	28.548	27.906	46.013		
33	2	TURKAWKA Adrien	26.224	25.651	26.587	1	1:18.462
46	2	TURKAWKA Adrien	25.244	24.886	26.104	2	1:16.234
59	2	TURKAWKA Adrien	25.117	25.005	26.250	3	1:16.372
72	2	TURKAWKA Adrien	25.310	24.927	26.481	4	1:16.718
85	2	TURKAWKA Adrien	25.665	25.384	25.937	5	1:16.986
97	2	TURKAWKA Adrien	25.151	25.053	26.512	6	1:16.716
109	2	TURKAWKA Adrien	24.894	24.957	26.106	7	1:15.957
121	2	TURKAWKA Adrien	24.989	24.978	25.965	8	1:15.932
133	2	TURKAWKA Adrien	25.619	24.896	26.394	9	1:16.909
142							FINISH
145	2	TURKAWKA Adrien	24.995	24.977	26.588	10	1:16.560

N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	3	BEN MOUSSA Snoussi					
19							START
25	3	BEN MOUSSA Snoussi	30.336	27.889	43.134		
38	3	BEN MOUSSA Snoussi	28.958	26.340	27.416	1	1:22.714
50	3	BEN MOUSSA Snoussi	25.627	25.717	27.528	2	1:18.872
63	3	BEN MOUSSA Snoussi	25.489	25.614	26.600	3	1:17.703
142							FINISH

N° / No. : 4 à 4

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	4	HERMER Pascal					
19							START
28	4	HERMER Pascal	32.017	29.226	39.088		
43	4	HERMER Pascal	30.031	28.310	31.106	1	1:29.447
54	4	HERMER Pascal	27.453	27.665	28.879	2	1:23.997
67	4	HERMER Pascal	26.903	28.098	28.085	3	1:23.086
79	4	HERMER Pascal	26.833	26.976	29.041	4	1:22.850
91	4	HERMER Pascal	26.354	27.373	28.240	5	1:21.967
104	4	HERMER Pascal	26.842	27.815	29.236	6	1:23.893
116	4	HERMER Pascal	27.190	26.940	28.329	7	1:22.459
129	4	HERMER Pascal	27.446	27.846	29.262	8	1:24.554
141	4	HERMER Pascal	27.964	27.180	29.173	9	1:24.317
142							FINISH
153	4	HERMER Pascal	27.483	27.338	31.100	10	1:25.921

N° / No. : 6 à 6

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	6	ADJAL Yorick					
19							START
29	6	ADJAL Yorick	29.509	29.483	37.146		
39	6	ADJAL Yorick	28.163	27.177	27.493	1	1:22.833
55	6	ADJAL Yorick	26.049	37.497	28.733	2	1:32.279
68	6	ADJAL Yorick	26.443	30.857	27.818	3	1:25.118
80	6	ADJAL Yorick	26.169	26.294	27.392	4	1:19.855
92	6	ADJAL Yorick	26.038	27.295	28.014	5	1:21.347
107	6	ADJAL Yorick	32.025	36.641	27.143	6	1:35.809
119	6	ADJAL Yorick	26.054	35.573	28.131	7	1:29.758
134	6	ADJAL Yorick	27.925	26.336	31.718	8	1:25.979
142							FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 7 à 7

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	7	NICOLLE Alain					
19							START
20	7	NICOLLE Alain	28.183	27.172	47.060		
40	7	NICOLLE Alain	30.637	26.670	27.616	1	1:24.923
53	7	NICOLLE Alain	26.075	27.429	28.191	2	1:21.695
66	7	NICOLLE Alain	32.083	25.688	26.946	3	1:24.717
78	7	NICOLLE Alain	25.723	25.996	26.808	4	1:18.527
90	7	NICOLLE Alain	25.695	25.639	26.496	5	1:17.830
102	7	NICOLLE Alain	25.796	25.492	32.820	6	1:24.108
114	7	NICOLLE Alain	25.574	26.928	26.631	7	1:19.133
126	7	NICOLLE Alain	24.910	32.734	26.706	8	1:24.350
138	7	NICOLLE Alain	25.346	25.879	34.808	9	1:26.033
142							FINISH
150	7	NICOLLE Alain	26.073	25.841	26.788	10	1:18.702

N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	9	SPRIMONT Norman					
19							START
22	9	SPRIMONT Norman	28.572	27.556	45.647		
41	9	SPRIMONT Norman	31.657	26.512	27.392	1	1:25.561
52	9	SPRIMONT Norman	25.387	27.601	27.235	2	1:20.223
65	9	SPRIMONT Norman	24.757	25.673	26.905	3	1:17.335
77	9	SPRIMONT Norman	24.889	25.667	27.163	4	1:17.719
89	9	SPRIMONT Norman	24.932	25.018	31.715	5	1:21.665
101	9	SPRIMONT Norman	24.605	25.440	26.490	6	1:16.535
112	9	SPRIMONT Norman	24.833	25.459	26.679	7	1:16.971
124	9	SPRIMONT Norman	24.493	25.320	26.831	8	1:16.644
136	9	SPRIMONT Norman	24.932	25.426	26.951	9	1:17.309
142							FINISH
148	9	SPRIMONT Norman	24.845	25.178	27.237	10	1:17.260

N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	12	THIBAL Benoît					
19							START
24	12	THIBAL Benoît	30.270	27.451	44.391		
36	12	THIBAL Benoît	27.557	26.068	27.512	1	1:21.137
51	12	THIBAL Benoît	25.909	26.507	28.487	2	1:20.903
64	12	THIBAL Benoît	26.338	25.337	27.311	3	1:18.986
76	12	THIBAL Benoît	25.353	26.025	26.934	4	1:18.312
88	12	THIBAL Benoît	25.086	25.889	27.690	5	1:18.665
100	12	THIBAL Benoît	25.452	25.152	26.857	6	1:17.461
113	12	THIBAL Benoît	24.976	31.881	26.621	7	1:23.478
125	12	THIBAL Benoît	25.650	26.448	26.795	8	1:18.893
137	12	THIBAL Benoît	25.911	25.757	27.062	9	1:18.730
142							FINISH
149	12	THIBAL Benoît	26.296	26.168	27.505	10	1:19.969

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	17	BORGETTO Marc					
19							START
27	17	BORGETTO Marc	32.002	28.401	40.581		
42	17	BORGETTO Marc	31.277	27.867	29.133	1	1:28.277
58	17	BORGETTO Marc	45.040	26.092	27.816	2	1:38.948
71	17	BORGETTO Marc	26.149	26.445	27.591	3	1:20.185
83	17	BORGETTO Marc	25.427	25.760	28.008	4	1:19.195
95	17	BORGETTO Marc	25.932	25.969	28.235	5	1:20.136

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
106	17	BORGETTO Marc	26.268	25.984	33.818	6	1:26.070
118	17	BORGETTO Marc	24.900	27.032	27.370	7	1:19.302
128	17	BORGETTO Marc	24.992	25.434	27.393	8	1:17.819
140	17	BORGETTO Marc	25.526	28.599	26.788	9	1:20.913
142							FINISH
152	17	BORGETTO Marc	25.411	26.339	28.130	10	1:19.880

N° / No. : 21 à 21

14	21	ZEFIRINI Claude					
19							START
30	21	ZEFIRINI Claude	30.495	27.538	43.104		
35	21	ZEFIRINI Claude	26.307	25.805	26.602	1	1:18.714
48	21	ZEFIRINI Claude	25.588	24.939	26.006	2	1:16.533
60	21	ZEFIRINI Claude	24.540	25.170	26.078	3	1:15.788
73	21	ZEFIRINI Claude	24.744	24.898	26.285	4	1:15.927
84	21	ZEFIRINI Claude	24.673	25.022	25.828	5	1:15.523
96	21	ZEFIRINI Claude	24.285	24.570	25.956	6	1:14.811
108	21	ZEFIRINI Claude	24.392	24.775	26.210	7	1:15.377
120	21	ZEFIRINI Claude	24.363	24.461	25.893	8	1:14.717
131	21	ZEFIRINI Claude	24.408	24.193	25.933	9	1:14.534
142							FINISH
143	21	ZEFIRINI Claude	25.209	25.180	27.266	10	1:17.655

N° / No. : 29 à 29

16	29	CHEVESSON Nicolas					
19							START
31	29	CHEVESSON Nicolas	32.027	29.287	38.883		
45	29	CHEVESSON Nicolas	29.883	26.770	34.415	1	1:31.068
57	29	CHEVESSON Nicolas	26.613	33.212	27.615	2	1:27.440
70	29	CHEVESSON Nicolas	26.298	28.919	27.885	3	1:23.102
82	29	CHEVESSON Nicolas	26.282	26.590	27.829	4	1:20.701
94	29	CHEVESSON Nicolas	25.813	26.491	27.862	5	1:20.166
103	29	CHEVESSON Nicolas	25.850	26.532	26.992	6	1:19.374
115	29	CHEVESSON Nicolas	25.511	25.792	26.656	7	1:17.959
127	29	CHEVESSON Nicolas	31.920	25.682	26.926	8	1:24.528
139	29	CHEVESSON Nicolas	25.261	25.707	26.892	9	1:17.860
142							FINISH
151	29	CHEVESSON Nicolas	25.056	26.222	27.241	10	1:18.519

N° / No. : 79 à 79

11	79	GODARD DE DONVILLE Nicc					
19							START
26	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	30.325	27.392	44.114		
37	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	27.860	25.849	27.669	1	1:21.378
49	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.749	25.515	26.751	2	1:18.015
62	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.107	24.551	26.417	3	1:16.075
75	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.506	24.832	26.306	4	1:16.644
87	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.377	24.747	26.120	5	1:16.244
99	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.376	24.963	26.377	6	1:16.716
111	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.204	28.848	27.167	7	1:21.219
123	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.358	25.231	26.509	8	1:17.098
135	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.086	25.294	26.066	9	1:16.446
142							FINISH
146	79	GODARD DE DONVILLE Nicc	25.362	25.346	27.187	10	1:17.895

N° / No. : 85 à 85

18	85	DUBOIS Fabrice					
19							START
32	85	DUBOIS Fabrice	29.793	28.855	35.962		
44	85	DUBOIS Fabrice	30.985	27.714	29.685	1	1:28.384
56	85	DUBOIS Fabrice	27.387	30.917	27.681	2	1:25.985
69	85	DUBOIS Fabrice	26.792	30.011	28.822	3	1:25.625
81	85	DUBOIS Fabrice	26.446	26.117	27.135	4	1:19.698
93	85	DUBOIS Fabrice	26.539	26.560	27.977	5	1:21.076
105	85	DUBOIS Fabrice	27.522	26.989	29.013	6	1:23.524
117	85	DUBOIS Fabrice	27.154	27.192	27.884	7	1:22.230
130	85	DUBOIS Fabrice	27.574			8	1:24.651

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
142							FINISH
147	85	DUBOIS Fabrice	26.159			9	1:49.331

N° / No. : 88 à 88

8	88	MALLE Stephane					
19							START
23	88	MALLE Stephane	29.628	27.689	44.820		
34	88	MALLE Stephane	26.838	25.819	26.677	1	1:19.334
47	88	MALLE Stephane	25.330	24.932	26.428	2	1:16.690
61	88	MALLE Stephane	25.482	24.902	26.361	3	1:16.745
74	88	MALLE Stephane	24.861	24.964	26.082	4	1:15.907
86	88	MALLE Stephane	25.124	25.038	26.644	5	1:16.806
98	88	MALLE Stephane	24.572	25.316	26.369	6	1:16.257
110	88	MALLE Stephane	24.948	24.947	26.347	7	1:16.242
122	88	MALLE Stephane	24.555	25.145	26.050	8	1:15.750
132	88	MALLE Stephane	24.313	24.488	26.659	9	1:15.460
142							FINISH
144	88	MALLE Stephane	24.560	24.974	26.296	10	1:15.830

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
HANDIKART
Manche 3
Tour par tour

Grille	7	2	9	88	3	12	17	79	4	21	6	29	18	85
--------	---	---	---	----	---	----	----	----	---	----	---	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Départ	7	2	9	88	3	12	79	17	4	6	21	29	85	
Tour 1	2	88	21	12	79	3	6	7	9	17	4	85	29	
Tour 2	2	88	21	79	3	12	9	7	4	6	85	29	17	
Tour 3	2	21	88	79	3	12	9	7	4	6	85	29	17	
Tour 4	2	21	88	79	12	9	7	4	6	85	29	17		
Tour 5	21	2	88	79	12	9	7	4	6	85	29	17		
Tour 6	21	2	88	79	12	9	7	29	4	85	17	6		
Tour 7	21	2	88	79	9	12	7	29	4	85	17	6		
Tour 8	21	2	88	79	9	12	7	29	17	4	85	6		
Tour 9	21	88	2	79	9	12	7	29	17	4	85			
Tour 10	21	88	2	79	9	12	7	29	17	4				