

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Finale
Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	61	SIONVILLE Timothy	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	7		1:30.464	
2	62	TANIC Craig	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / VEGA	7	+10.561	1:30.969	
3	40	JOULIE Enzo	LANGUEDOC-ROUS	OTK / ROTAX / VEGA	7	+11.446	1:31.136	
4	4	TREILLARD DE QUINEMONT Guillaume	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	7	+14.173	1:32.042	
5	53	COSTA Valentin	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / VEGA	7	+7.740	1:31.840	+3P
6	9	MASSON Esteban	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	7	+17.874	1:32.513	
7	5	JAUBERT Mathys	PACAC	OK1 / ROTAX / VEGA	7	+21.105	1:32.601	
8	70	POTARD Maxence	BOURGOGNE-F.C.	SODI / ROTAX / VEGA	7	+32.735	1:34.949	
9	93	OUTALMIT Fares	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	7	+33.270	1:33.908	
10	10	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	ALPHA / ROTAX / VEGA	7	+33.859	1:35.008	
11	13	COSTET Enzo	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / VEGA	7	+21.317	1:32.385	+3P
12	26	BERNIER Victor	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	7	+36.657	1:33.151	
13	44	AUGEREAU Daniel-Scott	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	7	+37.112	1:32.705	
14	8	CRESPIN Guilhem	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	7	+38.529	1:32.824	
15	6	SORET Rayhan	RHONE-ALPES	PRAGA / ROTAX / VEGA	7	+39.700	1:32.937	
16	30	BOSCO Luca	PACAC	ART GP / ROTAX / VEGA	7	+43.648	1:33.548	
17	23	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	7	+45.483	1:33.193	
18	25	GORGE Baptiste	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / VEGA	7	+45.946	1:33.320	
19	24	DUPONT Ilann	BOURGOGNE-F.C.	ART GP / ROTAX / VEGA	7	+48.763	1:33.368	
20	71	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / VEGA	7	+53.985	1:34.805	
21	15	SPENLE Evan	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / VEGA	7	+54.246	1:33.459	
22	48	PECRIAUX Mathis	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	7	+54.489	1:38.120	
23	18	BERNARD Ethan	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	7	+58.583	1:35.002	
24	41	LEMERAY Nolan	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	7	+1:02.515	1:31.115	
25	55	GAZIL Ugo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / VEGA	7	+1:29.112	1:33.007	
26	7	MEGUETOUNIF Sami	PACAC	OK1 / ROTAX / VEGA	4	+3 Tours	1:32.014	
27	45	METTETAL Jules	CENTRE	OTK / ROTAX / VEGA		+7 Tours		
28	29	CABASET Nicolas	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA		+7 Tours		
29	14	FUSIL Tonin	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA		+7 Tours		

Meilleur tour: 61 SIONVILLE Timothy - 1:30.464

Pas un tour

14	FUSIL Tonin	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA
29	CABASET Nicolas	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA
45	METTETAL Jules	CENTRE	OTK / ROTAX / VEGA

Déclassé de la manche

64	VIEIRA Alvaro	CENTRE	SODI / ROTAX / VEGA
----	---------------	--------	---------------------

N° 53 3 places de pénalité : défaut de maîtrise Art 19 du RSN (Rapport n° 19)
N° 64 Déclassé de la manche : conduite non sportive Art 19 du RSN (Rapport n° 20)
N° 13 3 places de pénalité : Sortie du couloir au départ (2 roues) Art 31 du RSN (Rapport n° 21)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Finale
Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 4 à 4

24	4	TREILLARD DE QUINEMONT					
50							START
60	4	TREILLARD DE QUINEMONT	34.385	35.672	49.721		
86	4	TREILLARD DE QUINEMONT	32.610	31.262	32.736	1	1:36.608
113	4	TREILLARD DE QUINEMONT	33.313	31.130	32.124	2	1:36.567
140	4	TREILLARD DE QUINEMONT	30.288	30.865	31.704	3	1:32.857
166	4	TREILLARD DE QUINEMONT	30.938	31.015	32.303	4	1:34.256
192	4	TREILLARD DE QUINEMONT	30.334	30.343	32.067	5	1:32.744
219	4	TREILLARD DE QUINEMONT	31.221	31.154	31.870	6	1:34.245
241							FINISH
246	4	TREILLARD DE QUINEMONT	30.090	30.293	31.659	7	1:32.042

N° / No. : 5 à 5

25	5	JAUBERT Mathys					
50							START
57	5	JAUBERT Mathys	34.802	34.633	49.716		
83	5	JAUBERT Mathys	31.051	31.263	31.911	1	1:34.225
108	5	JAUBERT Mathys	30.553	30.829	31.219	2	1:32.601
135	5	JAUBERT Mathys	30.177	30.917	31.937	3	1:33.031
168	5	JAUBERT Mathys	32.131	30.999	40.573	4	1:43.703
194	5	JAUBERT Mathys	30.522	31.198	31.721	5	1:33.441
220	5	JAUBERT Mathys	30.172	30.905	31.663	6	1:32.740
241							FINISH
248	5	JAUBERT Mathys	34.219	30.596	31.939	7	1:36.754

N° / No. : 6 à 6

30	6	SORET Rayhan					
50							START
65	6	SORET Rayhan	36.761	33.784	47.251		
104	6	SORET Rayhan	35.705	32.832	39.386	1	1:47.923
127	6	SORET Rayhan	32.855	31.686	33.484	2	1:38.025
152	6	SORET Rayhan	31.728	32.007	33.140	3	1:36.875
175	6	SORET Rayhan	31.856	31.751	32.541	4	1:36.148
204	6	SORET Rayhan	30.506	36.509	32.266	5	1:39.281
230	6	SORET Rayhan	30.790	30.397	32.005	6	1:33.192
241							FINISH
257	6	SORET Rayhan	30.316	30.464	32.157	7	1:32.937

N° / No. : 7 à 7

48	7	MEGUETOUNIF Sami					
50							START
54	7	MEGUETOUNIF Sami	34.386	33.633	39.917		
85	7	MEGUETOUNIF Sami	32.172	31.182	32.114	1	1:35.468
110	7	MEGUETOUNIF Sami	30.641	30.593	31.345	2	1:32.579
136	7	MEGUETOUNIF Sami	30.057	30.384	31.573	3	1:32.014
163	7	MEGUETOUNIF Sami	29.964	31.260	33.337	4	1:34.561
241							FINISH

N° / No. : 8 à 8

42	8	CRESPIN Guilhem					
50							START
79	8	CRESPIN Guilhem	39.211	34.644	44.325		
97	8	CRESPIN Guilhem	35.158	33.365	34.232	1	1:42.755

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

125	8	CRESPIN Guilhem	34.194	31.288	33.284	2	1:38.766
151	8	CRESPIN Guilhem	32.961	32.446	32.485	3	1:37.892
177	8	CRESPIN Guilhem	31.863	33.414	32.840	4	1:38.117
202	8	CRESPIN Guilhem	31.729	31.421	32.366	5	1:35.516
229	8	CRESPIN Guilhem	31.517	31.238	31.778	6	1:34.533
241							FINISH
256	8	CRESPIN Guilhem	30.547	30.545	31.732	7	1:32.824

N° / No. : 9 à 9

34	9	MASSON Esteban					
50							START
68	9	MASSON Esteban	35.341	33.625	48.123		
88	9	MASSON Esteban	34.015	31.821	32.864	1	1:38.700
114	9	MASSON Esteban	31.084	31.354	32.950	2	1:35.388
142	9	MASSON Esteban	30.749	31.897	32.590	3	1:35.236
169	9	MASSON Esteban	30.409	30.649	32.656	4	1:33.714
195	9	MASSON Esteban	30.850	31.146	32.011	5	1:34.007
221	9	MASSON Esteban	30.202	30.809	31.888	6	1:32.899
241							FINISH
247	9	MASSON Esteban	30.272	30.577	31.664	7	1:32.513

N° / No. : 10 à 10

44	10	SAVRY Lucas					
50							START
76	10	SAVRY Lucas	39.452	34.805	42.675		
94	10	SAVRY Lucas	34.666	33.811	32.727	1	1:41.204
119	10	SAVRY Lucas	32.272	32.370	33.073	2	1:37.715
145	10	SAVRY Lucas	31.508	31.688	32.717	3	1:35.913
172	10	SAVRY Lucas	32.215	31.370	32.395	4	1:35.980
198	10	SAVRY Lucas	31.585	31.338	32.642	5	1:35.565
226	10	SAVRY Lucas	32.105	30.869	32.034	6	1:35.008
241							FINISH
253	10	SAVRY Lucas	31.676	31.267	32.414	7	1:35.357

N° / No. : 13 à 13

32	13	COSTET Enzo					
50							START
67	13	COSTET Enzo	37.265	33.977	46.375		
87	13	COSTET Enzo	33.925	30.837	32.221	1	1:36.983
117	13	COSTET Enzo	31.216	36.373	31.596	2	1:39.185
143	13	COSTET Enzo	31.426	30.479	32.428	3	1:34.333
170	13	COSTET Enzo	31.373	34.000	31.273	4	1:36.646
196	13	COSTET Enzo	31.200	30.554	31.792	5	1:33.546
222	13	COSTET Enzo	31.064	30.453	31.523	6	1:33.040
241							FINISH
249	13	COSTET Enzo	31.093	30.140	31.152	7	1:32.385

N° / No. : 14 à 14

37	14	FUSIL Tonin					
50							START
71	14	FUSIL Tonin	38.109	33.740	45.100		
241							FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 15 à 15

31	15	SPENLE Evan					
50							START
63	15	SPENLE Evan	35.934	34.483	47.307		
103	15	SPENLE Evan	39.982	33.529	34.460	1	1:47.971
129	15	SPENLE Evan	33.356	32.550	32.678	2	1:38.584
154	15	SPENLE Evan	32.550	33.371	32.442	3	1:38.363
184	15	SPENLE Evan	38.122	31.379	32.051	4	1:41.552
213	15	SPENLE Evan	31.182	40.266	32.207	5	1:43.655
238	15	SPENLE Evan	30.488	31.245	31.726	6	1:33.459
241							FINISH
263	15	SPENLE Evan	30.444	32.072	33.085	7	1:35.601

N° / No. : 18 à 18

46	18	BERNARD Ethan					
50							START
80	18	BERNARD Ethan	39.640	35.508	43.163		
106	18	BERNARD Ethan	36.653	34.380	34.409	1	1:45.442
132	18	BERNARD Ethan	34.011	33.260	33.564	2	1:40.835
161	18	BERNARD Ethan	31.792	39.810	35.391	3	1:46.993
187	18	BERNARD Ethan	31.356	32.374	32.224	4	1:35.954
212	18	BERNARD Ethan	31.937	30.964	33.032	5	1:35.933
239	18	BERNARD Ethan	30.772	31.411	37.298	6	1:39.481
241							FINISH
265	18	BERNARD Ethan	31.019	31.308	32.675	7	1:35.002

N° / No. : 23 à 23

43	23	HAMON Ethan					
50							START
75	23	HAMON Ethan	41.227	35.506	40.158		
93	23	HAMON Ethan	35.262	33.077	32.258	1	1:40.597
134	23	HAMON Ethan	32.457	31.905	45.508	2	1:49.870
159	23	HAMON Ethan	30.980	33.665	31.727	3	1:36.372
182	23	HAMON Ethan	32.128	31.483	32.852	4	1:36.463
209	23	HAMON Ethan	31.443	32.805	33.016	5	1:37.264
233	23	HAMON Ethan	31.746	31.279	31.722	6	1:34.747
241							FINISH
259	23	HAMON Ethan	30.451	30.913	31.829	7	1:33.193

N° / No. : 24 à 24

27	24	DUPONT Ilann					
50							START
64	24	DUPONT Ilann	36.156	33.908	48.592		
89	24	DUPONT Ilann	33.150	33.197	32.782	1	1:39.129
116	24	DUPONT Ilann	32.006	31.564	32.324	2	1:35.894
147	24	DUPONT Ilann	31.094	31.417	40.392	3	1:42.903
186	24	DUPONT Ilann	31.430	43.486	37.604	4	1:52.520
211	24	DUPONT Ilann	30.538	31.578	32.475	5	1:34.591
236	24	DUPONT Ilann	30.894	31.158	33.060	6	1:35.112
241							FINISH
261	24	DUPONT Ilann	30.435	30.987	31.946	7	1:33.368

N° / No. : 25 à 25

40	25	GORGE Baptiste					
50							START
73	25	GORGE Baptiste	42.354	34.293	40.166		
100	25	GORGE Baptiste	38.369	33.513	33.636	1	1:45.518
123	25	GORGE Baptiste	32.511	31.263	33.576	2	1:37.350
158	25	GORGE Baptiste	31.481	39.149	32.111	3	1:42.741
183	25	GORGE Baptiste	32.670	31.193	35.241	4	1:39.104
208	25	GORGE Baptiste	31.076	32.091	32.729	5	1:35.896
234	25	GORGE Baptiste	30.010	34.017	31.689	6	1:35.716
241							FINISH
260	25	GORGE Baptiste	30.887	30.451	31.982	7	1:33.320

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 26 à 26

26	26	BERNIER Victor					
50							START
62	26	BERNIER Victor	35.998	34.386	48.938		
91	26	BERNIER Victor	37.529	31.750	31.888	1	1:41.167
124	26	BERNIER Victor	30.877	34.992	37.049	2	1:42.918
153	26	BERNIER Victor	32.320	34.712	32.946	3	1:39.978
176	26	BERNIER Victor	31.430	31.751	32.704	4	1:35.885
201	26	BERNIER Victor	31.125	31.783	31.858	5	1:34.766
227	26	BERNIER Victor	31.502	30.976	31.284	6	1:33.762
241							FINISH
254	26	BERNIER Victor	30.669	30.920	31.562	7	1:33.151

N° / No. : 29 à 29

36	29	CABASET Nicolas					
50							START
69	29	CABASET Nicolas	37.869	33.745	45.347		
241							FINISH

N° / No. : 30 à 30

45	30	BOSCO Luca					
50							START
78	30	BOSCO Luca	41.746	35.552	40.124		
99	30	BOSCO Luca	35.502	34.013	33.930	1	1:43.445
131	30	BOSCO Luca	37.326	32.592	32.823	2	1:42.741
155	30	BOSCO Luca	30.830	32.908	32.576	3	1:36.314
180	30	BOSCO Luca	33.173	31.596	32.909	4	1:37.678
206	30	BOSCO Luca	30.573	32.994	32.986	5	1:36.553
232	30	BOSCO Luca	30.969	31.105	31.474	6	1:33.548
241							FINISH
258	30	BOSCO Luca	31.042	32.543	31.744	7	1:35.329

N° / No. : 40 à 40

29	40	JOULIE Enzo					
50							START
59	40	JOULIE Enzo	35.089	33.896	48.842		
90	40	JOULIE Enzo	35.724	31.375	32.634	1	1:39.733
115	40	JOULIE Enzo	31.369	31.036	32.695	2	1:35.100
141	40	JOULIE Enzo	31.241	30.450	31.295	3	1:32.986
167	40	JOULIE Enzo	29.880	30.609	32.722	4	1:33.211
193	40	JOULIE Enzo	30.396	30.064	31.786	5	1:32.246
218	40	JOULIE Enzo	30.126	30.154	31.953	6	1:32.233
241							FINISH
245	40	JOULIE Enzo	29.522	30.303	31.311	7	1:31.136

N° / No. : 41 à 41

33	41	LEMERAY Nolan					
50							START
66	41	LEMERAY Nolan	37.356	34.482	45.412		
98	41	LEMERAY Nolan	38.574	33.588	33.750	1	1:45.912
122	41	LEMERAY Nolan	32.374	31.744	33.025	2	1:37.143
148	41	LEMERAY Nolan	31.266	33.064	32.226	3	1:36.556
188	41	LEMERAY Nolan	41.501	42.724	47.497	4	2:11.722
214	41	LEMERAY Nolan	29.727	30.829	31.047	5	1:31.603
240	41	LEMERAY Nolan	30.262	31.792	31.246	6	1:33.300
241							FINISH
266	41	LEMERAY Nolan	29.453	30.537	31.125	7	1:31.115

N° / No. : 44 à 44

35	44	AUGEREAU Daniel-Scott					
50							START
70	44	AUGEREAU Daniel-Scott	37.381	33.698	46.005		



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
101	44	AUGEREAU Daniel-Scott	34.972	37.209	34.803	1	1:46.984
126	44	AUGEREAU Daniel-Scott	32.812	31.417	34.013	2	1:38.242
156	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.268	36.803	32.191	3	1:40.262
178	44	AUGEREAU Daniel-Scott	32.244	30.852	32.305	4	1:35.401
203	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.557	31.277	32.378	5	1:35.212
228	44	AUGEREAU Daniel-Scott	30.585	30.304	31.816	6	1:32.705
241							FINISH
255	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.010	30.228	31.595	7	1:32.833

N° / No. : 45 à 45

15	45	METTETAL Jules					
50							START
52	45	METTETAL Jules	35.038	35.608	51.628		
241							FINISH

N° / No. : 48 à 48

23	48	PECRIAUX Mathis					
50							START
58	48	PECRIAUX Mathis	34.645	35.378	50.261		
95	48	PECRIAUX Mathis	38.197	33.186	33.192	1	1:44.575
121	48	PECRIAUX Mathis	32.643	32.683	33.251	2	1:38.577
149	48	PECRIAUX Mathis	32.496	32.388	33.312	3	1:38.196
179	48	PECRIAUX Mathis	32.813	35.410	33.579	4	1:41.802
207	48	PECRIAUX Mathis	33.102	32.811	32.788	5	1:38.701
235	48	PECRIAUX Mathis	32.128	33.078	32.914	6	1:38.120
241							FINISH
264	48	PECRIAUX Mathis	32.423	33.508	33.870	7	1:39.801

N° / No. : 53 à 53

20	53	COSTA Valentin					
50							START
55	53	COSTA Valentin	34.624	35.368	51.206		
82	53	COSTA Valentin	30.241	31.774	31.634	1	1:33.649
109	53	COSTA Valentin	30.623	32.087	31.519	2	1:34.229
138	53	COSTA Valentin	29.911	32.490	31.737	3	1:34.138
164	53	COSTA Valentin	30.584	31.167	32.889	4	1:34.640
190	53	COSTA Valentin	30.330	30.951	31.361	5	1:32.642
216	53	COSTA Valentin	30.167	31.032	31.039	6	1:32.238
241							FINISH
243	53	COSTA Valentin	30.090	30.534	31.216	7	1:31.840

N° / No. : 55 à 55

41	55	GAZIL Ugo					
50							START
77	55	GAZIL Ugo	40.970	36.525	39.963		
102	55	GAZIL Ugo	37.016	33.914	34.740	1	1:45.670
128	55	GAZIL Ugo	32.754	32.693	33.150	2	1:38.597
157	55	GAZIL Ugo	32.414	35.509	32.309	3	1:40.232
181	55	GAZIL Ugo	32.542	32.094	32.688	4	1:37.324
205	55	GAZIL Ugo	31.328	31.214	32.576	5	1:35.118
231	55	GAZIL Ugo	30.692	31.058	31.257	6	1:33.007
241							FINISH
267	55	GAZIL Ugo	30.329	1:11.723	39.945	7	2:21.997

N° / No. : 61 à 61

21	61	SIONVILLE Timothy					
50							START
53	61	SIONVILLE Timothy	35.085	34.932	50.842		
84	61	SIONVILLE Timothy	32.885	31.163	31.239	1	1:35.287
111	61	SIONVILLE Timothy	30.514	31.998	31.197	2	1:33.709
137	61	SIONVILLE Timothy	29.995	30.879	31.157	3	1:32.031
162	61	SIONVILLE Timothy	30.615	30.960	31.321	4	1:32.896
189	61	SIONVILLE Timothy	29.531	30.423	30.510	5	1:30.464
215	61	SIONVILLE Timothy	29.670	30.139	30.850	6	1:30.659

241							FINISH
242	61	SIONVILLE Timothy	29.917	29.941	30.735	7	1:30.593

N° / No. : 62 à 62

16	62	TANIC Craig					
50							START
51	62	TANIC Craig	33.777	36.508	51.392		
81	62	TANIC Craig	29.949	31.647	31.662	1	1:33.258
112	62	TANIC Craig	33.674	31.499	31.393	2	1:36.566
139	62	TANIC Craig	30.203	31.110	31.829	3	1:33.142
165	62	TANIC Craig	30.290	30.653	36.261	4	1:37.204
191	62	TANIC Craig	30.552	30.399	31.474	5	1:32.425
217	62	TANIC Craig	30.494	30.626	31.750	6	1:32.870
241							FINISH
244	62	TANIC Craig	29.584	30.633	30.752	7	1:30.969

N° / No. : 64 à 64

22	64	VIEIRA Alvaro					
50							START
56	64	VIEIRA Alvaro	33.439	36.653	50.567		
107	64	VIEIRA Alvaro	31.834	49.309	33.310	1	1:54.453
130	64	VIEIRA Alvaro	30.296	31.425	31.486	2	1:33.207
150	64	VIEIRA Alvaro	31.399	31.754	31.953	3	1:35.106
174	64	VIEIRA Alvaro	30.356	31.184	31.118	4	1:32.658
199	64	VIEIRA Alvaro	30.495	30.968	32.300	5	1:33.763
223	64	VIEIRA Alvaro	30.722	30.704	30.866	6	1:32.292
241							FINISH
250	64	VIEIRA Alvaro	30.995	31.836	30.986	7	1:33.817

N° / No. : 70 à 70

38	70	POTARD Maxence					
50							START
72	70	POTARD Maxence	38.581	33.614	44.556		
92	70	POTARD Maxence	35.661	32.790	33.033	1	1:41.484
118	70	POTARD Maxence	32.147	33.110	32.897	2	1:38.154
144	70	POTARD Maxence	31.118	31.851	32.319	3	1:35.288
171	70	POTARD Maxence	31.133	31.537	32.279	4	1:34.949
197	70	POTARD Maxence	31.150	32.288	32.776	5	1:36.214
224	70	POTARD Maxence	31.231	32.277	31.853	6	1:35.361
241							FINISH
251	70	POTARD Maxence	31.298	32.024	32.078	7	1:35.400

N° / No. : 71 à 71

39	71	CABIROU Loris					
50							START
74	71	CABIROU Loris	39.447	34.047	43.897		
105	71	CABIROU Loris	39.388	33.211	34.866	1	1:47.465
133	71	CABIROU Loris	33.057	35.487	33.804	2	1:42.348
160	71	CABIROU Loris	31.199	37.067	33.073	3	1:41.339
185	71	CABIROU Loris	31.535	32.027	32.474	4	1:36.036
210	71	CABIROU Loris	31.005	30.928	32.872	5	1:34.805
237	71	CABIROU Loris	31.463	31.896	34.394	6	1:37.753
241							FINISH
262	71	CABIROU Loris	32.286	32.217	33.152	7	1:37.655

N° / No. : 93 à 93

28	93	OUTALMIT Fares					
50							START
61	93	OUTALMIT Fares	34.617	35.355	48.515		
96	93	OUTALMIT Fares	35.001	37.174	33.328	1	1:45.503
120	93	OUTALMIT Fares	32.031	31.396	32.600	2	1:36.027
146	93	OUTALMIT Fares	31.883	31.645	32.201	3	1:35.729
173	93	OUTALMIT Fares	33.044	31.100	32.334	4	1:36.478
200	93	OUTALMIT Fares	31.476	31.274	32.738	5	1:35.488

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
225	93	OUTALMIT Fares	31.060	30.788	32.060	6	1:33.908
241							FINISH
252	93	OUTALMIT Fares	31.593	31.415	32.190	7	1:35.198

Num: 48 à 48

23	48	PECRIAUX Mathis					
50							START
58	48	PECRIAUX Mathis	34.645	35.378	50.261		
95	48	PECRIAUX Mathis	38.197	33.186	33.192	1	1:44.575
121	48	PECRIAUX Mathis	32.643	32.683	33.251	2	1:38.577
149	48	PECRIAUX Mathis	32.496	32.388	33.312	3	1:38.196
179	48	PECRIAUX Mathis	32.813	35.410	33.579	4	1:41.802
207	48	PECRIAUX Mathis	33.102	32.811	32.788	5	1:38.701
235	48	PECRIAUX Mathis	32.128	33.078	32.914	6	1:38.120
241							FINISH
264	48	PECRIAUX Mathis	32.423	33.508	33.870	7	1:39.801

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE FRANCE 2014
 ANGERVILLE
 MINIKART
 Finale
 Tour par tour

Grille	45	62	53	61	7	64	5	48	40	4	93	26	15	24	13	6	41	44	9	29	70	14	25	71	10	23	18	55	8	30
--------	----	----	----	----	---	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	62	45	61	53	7	64	5	48	40	4	93	26	15	41	13	24	6	9	44	29	14	70	25	71	23	10	55	30	8	18
Tour 1	62	53	5	61	7	4	13	9	24	40	26	70	23	10	48	93	8	41	30	25	44	55	15	6	71	18	64			
Tour 2	5	53	7	61	62	4	9	40	24	13	70	10	93	48	41	26	25	8	44	6	55	15	64	30	18	71	23			
Tour 3	5	7	61	53	62	4	40	9	13	70	10	93	24	41	48	64	8	6	26	15	30	44	55	25	23	71	18			
Tour 4	61	7	53	62	4	40	5	9	13	70	10	93	64	6	26	8	44	48	30	55	23	25	15	71	24	18	41			
Tour 5	61	53	62	4	40	5	9	13	70	10	64	93	26	8	44	6	55	30	48	25	23	71	24	18	15	41				
Tour 6	61	53	62	40	4	5	9	13	64	70	93	10	26	44	8	6	55	30	23	25	48	24	71	15	18	41				
Tour 7	61	53	62	40	4	9	5	13	64	70	93	10	26	44	8	6	30	23	25	24	71	15	48	18	41	55				