

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Série A/D  
Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	48	PECRIAUX Mathis	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5		1:31.535	0	
2	45	METTETAL Jules	CENTRE	OTK / ROTAX / VEGA	5	<b>+0.925</b>	1:33.006	2	
3	41	LEMERAY Nolan	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+2.820</b>	1:34.049	3	
4	18	BERNARD Ethan	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	5	<b>+3.782</b>	1:33.179	4	
5	26	BERNIER Victor	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+4.747</b>	1:33.320	5	
6	8	CRESPIN Guilhem	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+14.274</b>	1:34.370	6	
7	44	AUGEREAU Daniel-Scott	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+15.009</b>	1:33.855	7	
8	12	MANGIN Arthur	CENTRE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+19.421</b>	1:34.627	8	
9	24	DUPONT Ilann	BOURGOGNE-F.C.	ART GP / ROTAX / VEGA	5	<b>+25.035</b>	1:34.388	9	
10	23	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+25.374</b>	1:34.893	10	
11	70	POTARD Maxence	BOURGOGNE-F.C.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+26.783</b>	1:36.644	11	
12	16	LUMET Valentin	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+27.637</b>	1:36.659	12	
13	10	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	ALPHA / ROTAX / VEGA	5	<b>+29.323</b>	1:36.268	13	
14	21	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	ART GP / ROTAX / VEGA	5	<b>+29.876</b>	1:35.846	14	
15	56	ROCHE Arthur	CENTRE	OTK / ROTAX / VEGA	5	<b>+33.132</b>	1:34.487	18	<b>+3P</b>
16	46	PISAK Louis	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+37.645</b>	1:36.632	16	
17	74	MUTREL Tom	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+40.047</b>	1:37.677	17	
18	60	SERRAVALLE Enzo	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+45.286</b>	1:36.701	18	
19	32	CAVACO Luis	PACAC	PRAGA / ROTAX / VEGA	5	<b>+48.705</b>	1:38.096	19	
20	72	NAU Simon	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	5	<b>+57.979</b>	1:39.929	20	
21	71	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / VEGA	5	<b>+58.079</b>	1:37.739	21	
22	59	SCHIN-OUA Greg	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:00.235</b>	1:39.250	22	
23	38	JAMEAS Tom	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:00.428</b>	1:37.627	23	
24	69	LOCATELLI Gina	PACAC	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:02.114</b>	1:41.444	24	
25	58	SCHEFFKNECHT Yoan	LORRAINE-ALSACE	OK1 / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:05.887</b>	1:42.821	25	
26	33	CHIKHRADZE Luka	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:20.607</b>	1:37.836	26	
27	3	CATALA Sacha	LANGUEDOC-ROUS	ALPHA / ROTAX / VEGA	3	<b>+2 Tours</b>	1:55.331	27	
28	50	PRIMAULT Théodore	LORRAINE-ALSACE	OK1 / ROTAX / VEGA		<b>+5 Tours</b>		28	

Meilleur tour: 48 PECRIAUX Mathis - 1:31.535

Pas un tour

50	PRIMAULT Théodore	LORRAINE-ALSACE	OK1 / ROTAX / VEGA	28
----	-------------------	-----------------	--------------------	----

Absent sur la grille

36	DEGOUVE Mathis	PACAC	ALPHA / ROTAX / VEGA	32
----	----------------	-------	----------------------	----

N° 56 3 points de pénalité : défaut de maîtrise (Rapport n° 12)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Série A/D  
Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

29	3	CATALA Sacha					
31							START
58	3	CATALA Sacha	38.346	45.512	34.789		
85	3	CATALA Sacha	56.361	43.666	57.086	1	2:37.113
112	3	CATALA Sacha	37.308	34.691	43.332	2	1:55.331
164	3	CATALA Sacha	59.280	59.568	40.836	3	2:39.684
166							FINISH

N° / No. : 8 à 8

10	8	CRESPIN Guilhem					
31							START
38	8	CRESPIN Guilhem	35.536	33.299	51.839		
63	8	CRESPIN Guilhem	34.286	31.551	33.152	1	1:38.989
91	8	CRESPIN Guilhem	33.085	35.474	32.248	2	1:40.807
118	8	CRESPIN Guilhem	31.920	33.036	32.219	3	1:37.175
144	8	CRESPIN Guilhem	31.541	31.332	31.497	4	1:34.370
166							FINISH
172	8	CRESPIN Guilhem	31.552	31.368	32.124	5	1:35.044

N° / No. : 10 à 10

18	10	SAVRY Lucas					
31							START
44	10	SAVRY Lucas	38.147	34.756	46.064		
75	10	SAVRY Lucas	41.134	33.247	33.842	1	1:48.223
100	10	SAVRY Lucas	32.920	32.441	34.561	2	1:39.922
126	10	SAVRY Lucas	32.782	33.654	33.235	3	1:39.671
151	10	SAVRY Lucas	32.863	31.392	32.428	4	1:36.683
166							FINISH
179	10	SAVRY Lucas	31.946	31.526	32.796	5	1:36.268

N° / No. : 12 à 12

16	12	MANGIN Arthur					
31							START
45	12	MANGIN Arthur	37.233	34.372	47.581		
69	12	MANGIN Arthur	38.136	32.935	34.033	1	1:45.104
92	12	MANGIN Arthur	32.120	32.820	32.663	2	1:37.603
120	12	MANGIN Arthur	31.242	34.537	32.848	3	1:38.627
146	12	MANGIN Arthur	31.700	30.517	32.410	4	1:34.627
166							FINISH
174	12	MANGIN Arthur	31.532	31.032	32.534	5	1:35.098

N° / No. : 16 à 16

30	16	LUMET Valentin					
31							START
57	16	LUMET Valentin	41.269	36.344	39.469		
72	16	LUMET Valentin	36.212	32.926	34.250	1	1:43.388
96	16	LUMET Valentin	31.863	33.077	34.285	2	1:39.225
123	16	LUMET Valentin	32.997	32.284	33.969	3	1:39.250
150	16	LUMET Valentin	32.742	31.693	33.173	4	1:37.608
166							FINISH
178	16	LUMET Valentin	31.684	31.611	33.364	5	1:36.659

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 18 à 18

9	18	BERNARD Ethan					
31							START
37	18	BERNARD Ethan	36.231	33.243	51.217		
60	18	BERNARD Ethan	33.375	31.383	31.779	1	1:36.537
89	18	BERNARD Ethan	33.969	32.177	31.734	2	1:37.880
116	18	BERNARD Ethan	30.623	30.775	31.781	3	1:33.179
142	18	BERNARD Ethan	31.371	30.967	31.949	4	1:34.287
166							FINISH
170	18	BERNARD Ethan	30.972	30.810	32.450	5	1:34.232

N° / No. : 21 à 21

13	21	RIBIS Tom					
31							START
41	21	RIBIS Tom	37.234	34.520	48.190		
74	21	RIBIS Tom	40.628	32.569	34.899	1	1:48.096
99	21	RIBIS Tom	32.597	33.012	34.377	2	1:39.986
127	21	RIBIS Tom	32.875	36.155	32.405	3	1:41.435
152	21	RIBIS Tom	32.721	31.070	32.699	4	1:36.490
166							FINISH
180	21	RIBIS Tom	31.815	31.300	32.731	5	1:35.846

N° / No. : 23 à 23

23	23	HAMON Ethan					
31							START
50	23	HAMON Ethan	38.798	34.307	44.694		
71	23	HAMON Ethan	38.063	32.756	34.417	1	1:45.236
97	23	HAMON Ethan	31.709	34.557	33.485	2	1:39.751
122	23	HAMON Ethan	33.391	32.307	33.374	3	1:39.072
149	23	HAMON Ethan	32.382	31.427	33.324	4	1:37.133
166							FINISH
176	23	HAMON Ethan	31.624	31.742	31.527	5	1:34.893

N° / No. : 24 à 24

15	24	DUPONT Ilann					
31							START
42	24	DUPONT Ilann	37.282	34.253	47.914		
73	24	DUPONT Ilann	40.944	32.633	33.766	1	1:47.343
102	24	DUPONT Ilann	36.678	32.406	33.553	2	1:42.637
125	24	DUPONT Ilann	32.219	32.170	33.100	3	1:37.489
148	24	DUPONT Ilann	30.851	30.530	33.007	4	1:34.388
166							FINISH
175	24	DUPONT Ilann	31.413	32.061	31.551	5	1:35.025

N° / No. : 26 à 26

11	26	BERNIER Victor					
31							START
40	26	BERNIER Victor	36.273	33.553	50.492		
66	26	BERNIER Victor	32.340	36.902	33.448	1	1:42.690
90	26	BERNIER Victor	31.638	30.537	31.705	2	1:33.880
117	26	BERNIER Victor	30.614	30.255	32.451	3	1:33.320
143	26	BERNIER Victor	31.458	30.351	31.871	4	1:33.680
166							FINISH
171	26	BERNIER Victor	30.929	30.447	31.998	5	1:33.374

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 32 à 32**

24	32	CAVACO Luis					
31							START
53	32	CAVACO Luis	39.048	34.731	44.741		
77	32	CAVACO Luis	42.180	32.589	33.136	1	1:47.905
106	32	CAVACO Luis	34.550	32.410	39.636	2	1:46.596
131	32	CAVACO Luis	32.767	31.909	33.604	3	1:38.280
155	32	CAVACO Luis	32.783	31.547	33.766	4	1:38.096
166							FINISH
185	32	CAVACO Luis	31.838	43.236	32.590	5	1:47.664

**N° / No. : 33 à 33**

19	33	CHIKHRADZE Luka					
31							START
52	33	CHIKHRADZE Luka	38.375	35.989	45.871		
80	33	CHIKHRADZE Luka	43.572	33.565	33.465	1	1:50.602
103	33	CHIKHRADZE Luka	32.651	32.281	33.142	2	1:38.074
138	33	CHIKHRADZE Luka	32.115	1:17.715	33.361	3	2:23.191
165	33	CHIKHRADZE Luka	31.809	31.707	37.062	4	1:40.578
166							FINISH
192	33	CHIKHRADZE Luka	31.414	32.386	34.036	5	1:37.836

**N° / No. : 38 à 38**

17	38	JAMEAS Tom					
31							START
46	38	JAMEAS Tom	37.450	34.723	47.048		
65	38	JAMEAS Tom	34.002	31.752	33.522	1	1:39.276
111	38	JAMEAS Tom	32.481	1:13.284	32.828	2	2:18.593
137	38	JAMEAS Tom	33.556	31.763	32.829	3	1:38.148
163	38	JAMEAS Tom	31.730	32.545	33.352	4	1:37.627
166							FINISH
189	38	JAMEAS Tom	32.533	32.277	33.241	5	1:38.051

**N° / No. : 41 à 41**

7	41	LEMERAY Nolan					
31							START
39	41	LEMERAY Nolan	34.390	34.808	52.367		
59	41	LEMERAY Nolan	31.847	31.322	32.870	1	1:36.039
86	41	LEMERAY Nolan	30.716	31.258	32.794	2	1:34.768
113	41	LEMERAY Nolan	31.001	31.214	33.179	3	1:35.394
141	41	LEMERAY Nolan	30.899	31.087	32.909	4	1:34.895
166							FINISH
169	41	LEMERAY Nolan	30.775	30.953	32.321	5	1:34.049

**N° / No. : 44 à 44**

8	44	AUGEREAU Daniel-Scott					
31							START
35	44	AUGEREAU Daniel-Scott	34.581	34.074	52.396		
61	44	AUGEREAU Daniel-Scott	33.163	32.210	31.981	1	1:37.354
93	44	AUGEREAU Daniel-Scott	36.174	37.645	32.581	2	1:46.400
119	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.518	32.450	32.085	3	1:36.053
145	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.293	30.744	31.818	4	1:33.855
166							FINISH
173	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.211	30.684	31.990	5	1:33.885

**N° / No. : 45 à 45**

4	45	METTETAL Jules					
31							START
36	45	METTETAL Jules	33.681	35.131	52.834		
64	45	METTETAL Jules	37.179	30.412	32.654	1	1:40.245
88	45	METTETAL Jules	31.091	30.829	31.848	2	1:33.768
115	45	METTETAL Jules	29.873	29.958	33.227	3	1:33.058

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

139	45	METTETAL Jules	30.754	30.284	31.968	4	1:33.006
166							FINISH
168	45	METTETAL Jules	30.294	30.130	32.885	5	1:33.309

**N° / No. : 46 à 46**

25	46	PISAK Louis					
31							START
54	46	PISAK Louis	39.261	38.411	40.725		
76	46	PISAK Louis	41.040	32.107	34.281	1	1:47.428
101	46	PISAK Louis	32.994	32.157	34.603	2	1:39.754
128	46	PISAK Louis	32.275	36.377	33.282	3	1:41.934
153	46	PISAK Louis	31.895	31.401	33.336	4	1:36.632
166							FINISH
182	46	PISAK Louis	32.130	31.175	38.102	5	1:41.407

**N° / No. : 48 à 48**

5	48	PECRIAUX Mathis					
31							START
32	48	PECRIAUX Mathis	34.029	34.670	52.675		
62	48	PECRIAUX Mathis	35.946	30.426	32.279	1	1:38.651
87	48	PECRIAUX Mathis	31.466	29.937	31.864	2	1:33.267
114	48	PECRIAUX Mathis	30.830	30.981	33.477	3	1:35.288
140	48	PECRIAUX Mathis	31.261	30.598	32.078	4	1:33.937
166							FINISH
167	48	PECRIAUX Mathis	30.192	29.915	31.428	5	1:31.535

**N° / No. : 50 à 50**

28	50	PRIMAULT Théodore					
31							START
166							FINISH

**N° / No. : 56 à 56**

6	56	ROCHE Arthur					
31							START
34	56	ROCHE Arthur	33.184	35.308	53.090		
67	56	ROCHE Arthur	30.616	40.421	33.053	1	1:44.090
94	56	ROCHE Arthur	31.754	36.586	33.590	2	1:41.930
129	56	ROCHE Arthur	39.874	34.218	33.273	3	1:47.365
154	56	ROCHE Arthur	31.947	33.467	32.436	4	1:37.850
166							FINISH
181	56	ROCHE Arthur	31.242	31.187	32.058	5	1:34.487

**N° / No. : 58 à 58**

27	58	SCHIEFFKNECHT Yoan					
31							START
55	58	SCHIEFFKNECHT Yoan	41.468	36.222	39.967		
83	58	SCHIEFFKNECHT Yoan	43.657	40.399	35.451	1	1:59.507
109	58	SCHIEFFKNECHT Yoan	34.274	34.566	36.129	2	1:44.969
135	58	SCHIEFFKNECHT Yoan	33.945	34.533	34.432	3	1:42.910
162	58	SCHIEFFKNECHT Yoan	33.885	34.138	34.798	4	1:42.821
166							FINISH
191	58	SCHIEFFKNECHT Yoan	33.430	36.260	35.279	5	1:44.969

**N° / No. : 59 à 59**

21	59	SCHIN-OUA Greg					
31							START
51	59	SCHIN-OUA Greg	38.728	34.929	45.418		
82	59	SCHIN-OUA Greg	39.314	45.424	33.544	1	1:58.282
107	59	SCHIN-OUA Greg	30.882	35.084	33.284	2	1:39.250
133	59	SCHIN-OUA Greg	31.576	32.318	37.483	3	1:41.377
159	59	SCHIN-OUA Greg	32.108	40.277	33.687	4	1:46.072



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
166							FINISH
188	59	SCHIN-OUA Greg	31.828	35.284	38.542	5	1:45.654

**N° / No. : 60 à 60**

14	60	SERRAVALLE Enzo					START
31							START
43	60	SERRAVALLE Enzo	36.291	33.042	50.510		
79	60	SERRAVALLE Enzo	44.991	33.354	34.016	1	1:52.361
105	60	SERRAVALLE Enzo	35.044	33.715	33.281	2	1:42.040
132	60	SERRAVALLE Enzo	38.021	32.723	34.550	3	1:45.294
157	60	SERRAVALLE Enzo	33.714	32.720	34.186	4	1:40.620
166							FINISH
184	60	SERRAVALLE Enzo	31.794	32.271	32.636	5	1:36.701

**N° / No. : 69 à 69**

26	69	LOCATELLI Gina					START
31							START
56	69	LOCATELLI Gina	41.221	36.716	40.823		
81	69	LOCATELLI Gina	44.327	36.155	35.331	1	1:55.813
108	69	LOCATELLI Gina	33.582	34.839	35.189	2	1:43.610
134	69	LOCATELLI Gina	32.804	33.977	34.663	3	1:41.444
160	69	LOCATELLI Gina	31.937	36.729	35.226	4	1:43.892
166							FINISH
190	69	LOCATELLI Gina	32.343	38.966	35.011	5	1:46.320

**N° / No. : 70 à 70**

22	70	POTARD Maxence					START
31							START
47	70	POTARD Maxence	39.217	34.188	45.085		
68	70	POTARD Maxence	35.162	33.236	34.779	1	1:43.177
95	70	POTARD Maxence	32.912	34.138	34.712	2	1:41.762
121	70	POTARD Maxence	32.906	32.323	33.997	3	1:39.226
147	70	POTARD Maxence	32.012	31.622	33.010	4	1:36.644
166							FINISH
177	70	POTARD Maxence	31.333	32.525	33.186	5	1:37.044

**N° / No. : 71 à 71**

3	71	CABIROU Loris					START
31							START
33	71	CABIROU Loris	33.065	35.890	52.965		
84	71	CABIROU Loris	1:05.170	33.437	33.146	1	2:11.753
110	71	CABIROU Loris	36.519	32.863	32.402	2	1:41.784
136	71	CABIROU Loris	31.829	32.436	33.474	3	1:37.739
161	71	CABIROU Loris	33.997	32.748	33.231	4	1:39.976
166							FINISH
187	71	CABIROU Loris	32.307	33.044	34.282	5	1:39.633

**N° / No. : 72 à 72**

20	72	NAU Simon					START
31							START
49	72	NAU Simon	37.926	33.901	47.212		
70	72	NAU Simon	36.508	34.066	34.583	1	1:45.157
98	72	NAU Simon	33.384	33.527	34.270	2	1:41.181
124	72	NAU Simon	32.957	33.307	33.665	3	1:39.929
158	72	NAU Simon	50.888	32.972	34.285	4	1:58.145
166							FINISH
186	72	NAU Simon	31.402	38.885	34.124	5	1:44.411

**N° / No. : 74 à 74**

12	74	MUTREL Tom					START
31							START

48	74	MUTREL Tom	36.508	35.140	49.501		
78	74	MUTREL Tom	42.200	34.795	34.128	1	1:51.123
104	74	MUTREL Tom	34.651	33.620	33.805	2	1:42.076
130	74	MUTREL Tom	33.420	32.932	33.773	3	1:40.125
156	74	MUTREL Tom	33.037	33.245	33.794	4	1:40.076
166							FINISH
183	74	MUTREL Tom	32.047	32.884	32.746	5	1:37.677

**Num: 48 à 48**

5	48	PECRIAUX Mathis					START
31							START
32	48	PECRIAUX Mathis	34.029	34.670	52.675		
62	48	PECRIAUX Mathis	35.946	30.426	32.279	1	1:38.651
87	48	PECRIAUX Mathis	31.466	29.937	31.864	2	1:33.267
114	48	PECRIAUX Mathis	30.830	30.981	33.477	3	1:35.288
140	48	PECRIAUX Mathis	31.261	30.598	32.078	4	1:33.937
166							FINISH
167	48	PECRIAUX Mathis	30.192	29.915	31.428	5	1:31.535

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



COUPE FRANCE 2014  
 ANGERVILLE  
 MINIKART  
 Série A/D  
 Tour par tour

Grille	71	56	48	45	44	41	18	8	26	74	21	60	24	10	12	33	38	72	70	59	23	69	32	58	46	36	50	3	0	16
--------	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	71	48	56	44	45	18	41	26	8	21	24	60	12	10	38	70	74	72	23	59	32	33	46	58	69	16	3			
Tour 1	41	18	44	48	8	45	38	26	56	70	12	72	23	16	24	21	10	46	32	74	60	33	69	59	58	71	3			
Tour 2	41	48	45	18	26	8	12	44	56	70	16	23	72	21	10	46	24	33	74	60	32	59	69	58	71	38	3			
Tour 3	41	48	45	18	26	8	44	12	70	23	16	72	24	10	21	46	56	74	32	60	59	69	58	71	38	33	3			
Tour 4	45	48	41	18	26	8	44	12	70	24	23	16	10	21	46	56	32	74	60	72	59	69	71	58	38	33				
Tour 5	48	45	41	18	26	8	44	12	24	23	70	16	10	21	56	46	74	60	32	72	71	59	38	69	58	33				