

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Série A/E  
Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	48	PECRIAUX Mathis	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5		1:30.569	0
2	61	SIONVILLE Timothy	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+3.280</b>	1:30.858	2
3	24	DUPONT Ilann	BOURGOGNE-F.C.	ART GP / ROTAX / VEGA	5	<b>+8.198</b>	1:33.152	3
4	26	BERNIER Victor	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+8.911</b>	1:32.118	4
5	29	CABASET Nicolas	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+10.450</b>	1:32.540	5
6	4	TREILLARD DE QUINEMONT Guillaume	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+10.670</b>	1:30.837	6
7	18	BERNARD Ethan	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	5	<b>+13.018</b>	1:32.368	7
8	44	AUGEREAU Daniel-Scott	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+13.828</b>	1:32.965	8
9	62	TANIC Craig	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / VEGA	5	<b>+14.009</b>	1:31.017	9
10	35	DUCCLOS Thibault	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+15.780</b>	1:33.847	10
11	23	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+16.139</b>	1:32.816	11
12	38	JAMEAS Tom	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+18.752</b>	1:33.640	12
13	12	MANGIN Arthur	CENTRE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+19.596</b>	1:33.177	13
14	25	GORGE Baptiste	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / VEGA	5	<b>+20.383</b>	1:32.314	14
15	32	CAVACO Luis	PACAC	PRAGA / ROTAX / VEGA	5	<b>+26.629</b>	1:34.767	15
16	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+27.053</b>	1:33.457	16
17	70	POTARD Maxence	BOURGOGNE-F.C.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+30.824</b>	1:34.557	17
18	37	HENAFF Arthur	NORMANDIE	OTK / ROTAX / VEGA	5	<b>+31.714</b>	1:34.008	18
19	71	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / VEGA	5	<b>+35.739</b>	1:36.316	19
20	68	COROLLEUR Axelle	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+36.825</b>	1:33.816	20
21	46	PISAK Louis	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+50.613</b>	1:35.820	21
22	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyya	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+54.825</b>	1:35.831	22
23	21	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	ART GP / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:09.003</b>	1:37.248	23
24	22	BOUCHE Julien	AUVERGNE	SODI / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:09.338</b>	1:35.373	24
25	50	PRIMAULT Théodore	LORRAINE-ALSACE	OK1 / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:21.094</b>	1:41.998	25
26	57	ROY Coranthyn	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / VEGA	5	<b>+1:27.378</b>	1:46.032	26
27	51	TAHON Julien	BOURGOGNE-F.C.	SODI / ROTAX / VEGA	4	<b>+1 Tour</b>	1:45.808	27
28	65	BESSON Hugo	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA	2	<b>+3 Tours</b>	1:36.292	28

Meilleur tour: 48 PECRIAUX Mathis - 1:30.569

Déclassé de la manche

19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / ROTAX / VEGA	33
----	-----------------------	---------------	----------------------	----

N° 19 Déclassé de la manche : pilote reconnu en infraction technique (Rapport n° 14)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Série A/E  
Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

13	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj					
30							START
43	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj	36.696	34.908	1:06.106		
75	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj	35.314	36.448	32.790	1	1:44.552
105	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj	31.477	32.466	32.198	2	1:36.141
134	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj	31.110	32.073	32.648	3	1:35.831
161	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj	31.659	32.021	32.274	4	1:35.954
174							FINISH
197	2	KADDOURI DEFEVER Sumiyj	30.631	59.465	32.020	5	2:02.116

N° / No. : 4 à 4

6	4	TRELLARD DE QUINEMONT					
30							START
35	4	TRELLARD DE QUINEMONT	32.661	38.291	1:07.329		
67	4	TRELLARD DE QUINEMONT	34.132	31.306	31.755	1	1:37.193
94	4	TRELLARD DE QUINEMONT	30.636	30.284	31.221	2	1:32.141
122	4	TRELLARD DE QUINEMONT	31.533	30.579	32.236	3	1:34.348
151	4	TRELLARD DE QUINEMONT	31.218	30.254	35.281	4	1:36.753
174							FINISH
180	4	TRELLARD DE QUINEMONT	29.631	29.657	31.549	5	1:30.837

N° / No. : 12 à 12

15	12	MANGIN Arthur					
30							START
44	12	MANGIN Arthur	35.769	37.182	1:04.535		
73	12	MANGIN Arthur	35.971	33.681	32.378	1	1:42.030
102	12	MANGIN Arthur	31.084	30.649	32.890	2	1:34.623
130	12	MANGIN Arthur	31.613	30.654	32.740	3	1:35.007
158	12	MANGIN Arthur	31.360	30.490	32.660	4	1:34.510
174							FINISH
187	12	MANGIN Arthur	30.965	30.411	31.801	5	1:33.177

N° / No. : 18 à 18

7	18	BERNARD Ethan					
30							START
38	18	BERNARD Ethan	34.223	37.104	1:07.034		
66	18	BERNARD Ethan	33.390	31.510	31.814	1	1:36.714
96	18	BERNARD Ethan	30.757	31.340	31.482	2	1:33.579
125	18	BERNARD Ethan	31.922	31.866	31.491	3	1:35.279
152	18	BERNARD Ethan	31.593	30.830	33.047	4	1:35.470
174							FINISH
181	18	BERNARD Ethan	30.230	30.454	31.684	5	1:32.368

N° / No. : 19 à 19

17	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo					
30							START
48	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	37.078	38.967	1:01.630		
76	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	37.682	34.006	32.665	1	1:44.353
106	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	31.252	32.401	32.388	2	1:36.041
135	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	31.211	32.701	31.826	3	1:35.738
166	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	31.572	38.803	31.761	4	1:42.136
174							FINISH
193	19	CARDOSO-FERREIRA Enzo	31.354	31.165	31.034	5	1:33.553

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 21 à 21

11	21	RIBIS Tom					
30							START
41	21	RIBIS Tom	36.021	35.977	1:05.748		
78	21	RIBIS Tom	34.939	40.171	32.755	1	1:47.865
108	21	RIBIS Tom	31.732	32.742	33.025	2	1:37.499
144	21	RIBIS Tom	32.386	32.234	1:03.892	3	2:08.512
169	21	RIBIS Tom	31.423	32.381	34.087	4	1:37.891
174							FINISH
198	21	RIBIS Tom	31.687	32.188	33.373	5	1:37.248

N° / No. : 22 à 22

25	22	BOUCHE Julien					
30							START
56	22	BOUCHE Julien	44.852	33.234	57.422		
83	22	BOUCHE Julien	37.705	36.113	36.077	1	1:49.895
117	22	BOUCHE Julien	50.331	34.703	38.710	2	2:03.744
145	22	BOUCHE Julien	31.569	35.788	32.844	3	1:40.201
171	22	BOUCHE Julien	31.770	32.806	33.667	4	1:38.243
174							FINISH
199	22	BOUCHE Julien	31.056	31.635	32.682	5	1:35.373

N° / No. : 23 à 23

22	23	HAMON Ethan					
30							START
49	23	HAMON Ethan	37.701	34.361	1:03.540		
72	23	HAMON Ethan	36.935	31.505	31.867	1	1:40.307
101	23	HAMON Ethan	30.911	31.158	32.513	2	1:34.582
129	23	HAMON Ethan	32.051	30.580	31.743	3	1:34.374
156	23	HAMON Ethan	31.303	30.422	31.288	4	1:33.013
174							FINISH
185	23	HAMON Ethan	30.591	30.281	31.944	5	1:32.816

N° / No. : 24 à 24

12	24	DUPONT Ilann					
30							START
42	24	DUPONT Ilann	34.945	44.587	58.058		
62	24	DUPONT Ilann	31.226	30.694	31.429	1	1:33.349
92	24	DUPONT Ilann	31.082	30.510	31.768	2	1:33.360
120	24	DUPONT Ilann	31.649	31.848	31.413	3	1:34.910
148	24	DUPONT Ilann	30.522	31.139	31.675	4	1:33.336
174							FINISH
177	24	DUPONT Ilann	30.637	31.033	31.482	5	1:33.152

N° / No. : 25 à 25

9	25	GORGE Baptiste					
30							START
40	25	GORGE Baptiste	34.849	36.383	1:06.674		
77	25	GORGE Baptiste	40.179	33.069	32.561	1	1:45.809
104	25	GORGE Baptiste	31.291	30.142	31.332	2	1:32.765
132	25	GORGE Baptiste	30.510	32.643	32.776	3	1:35.929
159	25	GORGE Baptiste	30.887	29.893	31.534	4	1:32.314
174							FINISH
188	25	GORGE Baptiste	30.951	30.463	32.189	5	1:33.603

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 26 à 26**

10	26	BERNIER Victor					
30							START
39	26	BERNIER Victor	34.707	36.850	1:06.236		
68	26	BERNIER Victor	33.782	31.854	31.767	1	1:37.403
97	26	BERNIER Victor	30.844	30.801	32.800	2	1:34.445
123	26	BERNIER Victor	30.766	30.710	31.529	3	1:33.005
149	26	BERNIER Victor	30.653	29.997	31.468	4	1:32.118
174							FINISH
178	26	BERNIER Victor	29.970	30.467	31.789	5	1:32.226

**N° / No. : 29 à 29**

8	29	CABASET Nicolas					
30							START
37	29	CABASET Nicolas	34.673	36.319	1:07.054		
65	29	CABASET Nicolas	33.085	31.158	31.665	1	1:35.908
95	29	CABASET Nicolas	31.188	31.220	31.481	2	1:33.889
124	29	CABASET Nicolas	31.988	30.885	32.717	3	1:35.590
150	29	CABASET Nicolas	31.091	30.171	31.673	4	1:32.935
174							FINISH
179	29	CABASET Nicolas	30.312	29.941	32.287	5	1:32.540

**N° / No. : 32 à 32**

23	32	CAVACO Luis					
30							START
52	32	CAVACO Luis	37.992	33.954	1:03.732		
74	32	CAVACO Luis	37.147	32.092	32.252	1	1:41.491
103	32	CAVACO Luis	31.200	31.250	33.280	2	1:35.730
133	32	CAVACO Luis	31.703	31.611	33.824	3	1:37.138
160	32	CAVACO Luis	31.694	32.358	32.140	4	1:36.192
174							FINISH
189	32	CAVACO Luis	31.240	31.111	32.416	5	1:34.767

**N° / No. : 35 à 35**

18	35	DUCLOS Thibault					
30							START
50	35	DUCLOS Thibault	37.273	35.766	1:04.210		
70	35	DUCLOS Thibault	35.945	31.039	31.795	1	1:38.779
98	35	DUCLOS Thibault	30.767	31.549	31.732	2	1:34.048
127	35	DUCLOS Thibault	30.219	31.785	31.937	3	1:33.941
154	35	DUCLOS Thibault	30.562	30.952	32.333	4	1:33.847
174							FINISH
184	35	DUCLOS Thibault	30.340	31.620	32.017	5	1:33.977

**N° / No. : 37 à 37**

19	37	HENAFF Arthur					
30							START
54	37	HENAFF Arthur	37.431	38.118	1:01.659		
81	37	HENAFF Arthur	42.768	32.586	33.048	1	1:48.402
110	37	HENAFF Arthur	31.144	31.857	33.508	2	1:36.509
138	37	HENAFF Arthur	31.652	32.067	32.841	3	1:36.560
164	37	HENAFF Arthur	30.993	31.045	31.970	4	1:34.008
174							FINISH
192	37	HENAFF Arthur	30.703	31.248	32.702	5	1:34.653

**N° / No. : 38 à 38**

16	38	JAMEAS Tom					
30							START
46	38	JAMEAS Tom	37.058	36.183	1:04.336		
71	38	JAMEAS Tom	35.962	32.252	32.182	1	1:40.396
100	38	JAMEAS Tom	30.654	30.970	32.835	2	1:34.459
128	38	JAMEAS Tom	31.893	30.569	31.977	3	1:34.439

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

157	38	JAMEAS Tom	31.092	31.694	32.340	4	1:35.126
174							FINISH
186	38	JAMEAS Tom	30.949	30.546	32.145	5	1:33.640

**N° / No. : 44 à 44**

5	44	AUGEREAU Daniel-Scott					
30							START
36	44	AUGEREAU Daniel-Scott	33.956	37.048	1:07.489		
64	44	AUGEREAU Daniel-Scott	32.540	30.816	31.986	1	1:35.342
93	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.181	30.912	31.365	2	1:33.458
121	44	AUGEREAU Daniel-Scott	31.717	31.001	31.998	3	1:34.716
153	44	AUGEREAU Daniel-Scott	30.870	30.467	36.603	4	1:37.940
174							FINISH
182	44	AUGEREAU Daniel-Scott	30.645	30.588	31.732	5	1:32.965

**N° / No. : 46 à 46**

24	46	PISAK Louis					
30							START
51	46	PISAK Louis	38.174	34.343	1:02.776		
88	46	PISAK Louis	41.821	31.977	44.453	1	1:58.251
116	46	PISAK Louis	37.528	32.423	33.114	2	1:43.065
140	46	PISAK Louis	31.153	31.043	33.624	3	1:35.820
168	46	PISAK Louis	31.342	31.131	33.732	4	1:36.205
174							FINISH
196	46	PISAK Louis	30.921	31.949	33.059	5	1:35.929

**N° / No. : 48 à 48**

4	48	PECRIAUX Mathis					
30							START
34	48	PECRIAUX Mathis	31.385	39.592	1:07.755		
61	48	PECRIAUX Mathis	31.538	30.315	31.829	1	1:33.682
90	48	PECRIAUX Mathis	30.416	30.600	31.858	2	1:32.874
118	48	PECRIAUX Mathis	32.118	29.722	30.579	3	1:32.419
146	48	PECRIAUX Mathis	30.377	29.897	30.947	4	1:31.221
174							FINISH
175	48	PECRIAUX Mathis	29.914	29.831	30.824	5	1:30.569

**N° / No. : 50 à 50**

26	50	PRIMAULT Théodore					
30							START
55	50	PRIMAULT Théodore	38.495	35.279	1:01.291		
85	50	PRIMAULT Théodore	39.839	38.469	35.407	1	1:53.715
113	50	PRIMAULT Théodore	33.988	32.954	35.056	2	1:41.998
141	50	PRIMAULT Théodore	35.739	37.092	35.310	3	1:48.141
170	50	PRIMAULT Théodore	33.572	38.054	35.858	4	1:47.484
174							FINISH
200	50	PRIMAULT Théodore	33.184	39.956	34.926	5	1:48.066

**N° / No. : 51 à 51**

28	51	TAHON Julien					
30							START
58	51	TAHON Julien	39.706	36.904	58.082		
87	51	TAHON Julien	37.784	41.423	34.566	1	1:53.773
115	51	TAHON Julien	38.552	32.411	34.845	2	1:45.808
143	51	TAHON Julien	35.177	35.312	36.053	3	1:46.542
173	51	TAHON Julien	32.480	53.220	35.820	4	2:01.520
174							FINISH

**N° / No. : 57 à 57**

27	57	ROY Coranthyn					
30							START



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
59	57	ROY Coranthyn	39.745	36.824	58.885		
84	57	ROY Coranthyn	40.496	36.662	35.390	1	1:52.548
114	57	ROY Coranthyn	35.917	35.435	34.859	2	1:46.211
142	57	ROY Coranthyn	35.168	35.411	36.194	3	1:46.773
172	57	ROY Coranthyn	34.827	42.786	35.578	4	1:53.191
174							FINISH
201	57	ROY Coranthyn	35.055	35.696	35.281	5	1:46.032

N° / No. : 61 à 61

3	61	SIONVILLE Timothy					
30							START
32	61	SIONVILLE Timothy	31.316	39.558	1:07.994		
63	61	SIONVILLE Timothy	31.102	31.953	31.552	1	1:34.607
91	61	SIONVILLE Timothy	30.304	30.648	31.311	2	1:32.263
119	61	SIONVILLE Timothy	33.311	30.368	30.732	3	1:34.411
147	61	SIONVILLE Timothy	29.546	30.645	30.667	4	1:30.858
174							FINISH
176	61	SIONVILLE Timothy	30.547	30.896	30.608	5	1:32.051

N° / No. : 62 à 62

2	62	TANIC Craig					
30							START
33	62	TANIC Craig	30.787	40.554	1:07.702		
60	62	TANIC Craig	30.677	30.788	31.377	1	1:32.842
89	62	TANIC Craig	30.905	30.483	31.772	2	1:33.160
126	62	TANIC Craig	35.375	34.666	31.522	3	1:41.563
155	62	TANIC Craig	30.355	30.715	35.131	4	1:36.201
174							FINISH
183	62	TANIC Craig	30.085	29.974	30.958	5	1:31.017

N° / No. : 65 à 65

14	65	BESSON Hugo					
30							START
45	65	BESSON Hugo	36.872	35.105	1:05.802		
82	65	BESSON Hugo	44.194	32.674	33.308	1	1:50.176
111	65	BESSON Hugo	31.507	31.405	33.380	2	1:36.292
174							FINISH

N° / No. : 68 à 68

21	68	COROLLEUR Axelle					
30							START
53	68	COROLLEUR Axelle	37.253	33.589	1:05.525		
86	68	COROLLEUR Axelle	37.755	41.071	35.233	1	1:54.059
112	68	COROLLEUR Axelle	31.681	31.597	32.962	2	1:36.240
139	68	COROLLEUR Axelle	30.989	30.915	32.810	3	1:34.714
167	68	COROLLEUR Axelle	30.577	31.077	32.162	4	1:33.816
174							FINISH
195	68	COROLLEUR Axelle	31.482	31.830	33.158	5	1:36.470

N° / No. : 70 à 70

20	70	POTARD Maxence					
30							START
47	70	POTARD Maxence	40.541	33.858	1:01.701		
80	70	POTARD Maxence	39.879	35.616	32.874	1	1:48.369
109	70	POTARD Maxence	31.587	31.790	33.606	2	1:36.983
137	70	POTARD Maxence	31.108	31.518	31.931	3	1:34.557
163	70	POTARD Maxence	31.292	31.956	32.104	4	1:35.352
174							FINISH
191	70	POTARD Maxence	30.393	31.510	32.861	5	1:34.764

N° / No. : 71 à 71

1	71	CABIROU Loris					
30							START

30							
31	71	CABIROU Loris	34.111	37.017	1:07.938		
69	71	CABIROU Loris	35.287	32.375	32.093	1	1:39.755
99	71	CABIROU Loris	31.404	32.053	32.859	2	1:36.316
131	71	CABIROU Loris	33.295	32.955	32.783	3	1:39.033
165	71	CABIROU Loris	37.732	33.733	33.376	4	1:44.841
174							FINISH
194	71	CABIROU Loris	31.342	32.904	32.428	5	1:36.674

N° / No. : 73 à 73

29	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro					
30							START
57	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	39.938	36.774	57.956		
79	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	40.468	32.237	33.352	1	1:46.055
107	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	31.601	32.773	32.232	2	1:36.606
136	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	30.643	30.830	31.984	3	1:33.457
162	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	31.250	30.967	32.251	4	1:34.468
174							FINISH
190	73	PADEZ-SANCHEZ Leandro	30.929	31.005	32.142	5	1:34.076

Num: 48 à 48

4	48	PECRIAUX Mathis					
30							START
34	48	PECRIAUX Mathis	31.385	39.592	1:07.755		
61	48	PECRIAUX Mathis	31.538	30.315	31.829	1	1:33.682
90	48	PECRIAUX Mathis	30.416	30.600	31.858	2	1:32.874
118	48	PECRIAUX Mathis	32.118	29.722	30.579	3	1:32.419
146	48	PECRIAUX Mathis	30.377	29.897	30.947	4	1:31.221
174							FINISH
175	48	PECRIAUX Mathis	29.914	29.831	30.824	5	1:30.569

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



COUPE FRANCE 2014  
 ANGERVILLE  
 MINIKART  
 Série A/E  
 Tour par tour

Grille	71	61	48	62	44	4	18	29	26	25	21	2	24	65	12	19	38	35	70	37	23	68	32	22	46	57	50	51	0	73
--------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	61	71	62	48	4	44	29	18	26	25	21	24	2	12	65	38	70	23	19	35	32	46	68	37	50	22	51	73	57	
Tour 1	62	48	24	61	44	29	18	4	26	71	35	38	23	12	32	2	19	25	21	73	70	37	65	22	57	50	68	51	46	
Tour 2	62	48	61	24	44	4	29	18	26	35	71	38	23	12	32	25	2	19	73	21	70	37	65	68	50	57	51	46	22	
Tour 3	48	61	24	44	4	26	29	18	62	35	38	23	12	71	25	32	2	19	73	70	37	68	46	50	57	51	21	22		
Tour 4	48	61	24	26	29	4	18	44	35	62	23	38	12	25	32	2	73	70	37	71	19	68	46	21	50	22	57	51		
Tour 5	48	61	24	26	29	4	18	44	62	35	23	38	12	25	32	73	70	37	19	71	68	46	2	21	22	50	57			