

Championnat de France 2014 (1)
ANGERVILLE
NATIONALE 150
 Essais Chronométrés Groupe 1
 Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	12	DECHANDON Simon	ILE-DE-FRANCE	26.244	26.599	28.240	1:21.083	1:21.210		8	55,41
2	33	CRETON Harald	ILE-DE-FRANCE	26.571	26.490	28.609	1:21.670	1:21.876	+0.666	8	54,96
3	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	26.436	27.316	28.672	1:22.424	1:22.424	+1.214	8	54,59
4	63	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	26.603	27.661	28.381	1:22.645	1:22.741	+1.531	8	54,38
5	50	HERBLOT Vincent	ILE-DE-FRANCE	26.895	27.556	28.563	1:23.014	1:23.260	+2.050	8	54,04
6	44	ARTERO Victor	CENTRE	27.131	27.812	28.603	1:23.546	1:23.594	+2.384	8	53,83
7	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	27.258	27.743	28.024	1:23.025	1:23.811	+2.601	7	53,69
8	26	BONNAIRE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	27.483	27.353	28.793	1:23.629	1:24.244	+3.034	8	53,41
9	9	COURTY Léo	BRETAGNE-PDL	26.994	27.750	28.863	1:23.607	1:24.846	+3.636	7	53,03
10	85	CHARPENTIER Tristian	ILE-DE-FRANCE	27.633	27.491	29.452	1:24.576	1:24.971	+3.761	8	52,95
11	83	BELTRAMELLI Brady	ILE-DE-FRANCE	27.510	28.665	29.666	1:25.841	1:26.136	+4.926	8	52,24
12	36	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	28.121	28.714	29.894	1:26.729	1:26.854	+5.644	8	51,81
13	10	BOYER Alexandre	LORRAINE-ALSACE	29.244	28.174	29.908	1:27.326	1:27.515	+6.305	8	51,41
14	39	VALICHON Lydie	ILE-DE-FRANCE	29.333	28.828	30.373	1:28.534	1:28.544	+7.334	7	50,82
15	37	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	28.936	29.468	30.568	1:28.972	1:28.972	+7.762	8	50,57
16	57	LAUNAY Océane	CENTRE	29.349	29.808	31.459	1:30.616	1:30.913	+9.703	6	49,49

Pas de temps

49	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE									
----	-----------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Essais Chronométrés Groupe 1

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 9 à 9

1 START						
4	9	COURTY Léo				1
23	9	COURTY Léo	31.841	29.761	31.471	2 1:33.073
39	9	COURTY Léo	28.149	28.830	29.671	3 1:26.650
54	9	COURTY Léo	27.447	28.042	29.512	4 1:25.001
71	9	COURTY Léo	31.873	28.524	29.123	5 1:29.520
87	9	COURTY Léo	27.631	28.269	29.618	6 1:25.518
103	9	COURTY Léo	26.994	27.750	30.102	7 1:24.846
117 FINISH						
121	9	COURTY Léo	33.041	28.214	28.863	8 1:30.118

N° / No. : 10 à 10

1 START						
8	10	BOYER Alexandre				1
25	10	BOYER Alexandre	34.559	32.159	32.356	2 1:39.074
41	10	BOYER Alexandre	31.183	29.663	30.928	3 1:31.774
58	10	BOYER Alexandre	29.716	29.346	30.797	4 1:29.859
74	10	BOYER Alexandre	29.780	28.955	31.119	5 1:29.854
91	10	BOYER Alexandre	29.520	28.610	30.301	6 1:28.431
108	10	BOYER Alexandre	29.244	28.584	30.371	7 1:28.199
117 FINISH						
125	10	BOYER Alexandre	29.433	28.174	29.908	8 1:27.515

N° / No. : 12 à 12

1 START						
16	12	DECHANDON Simon				1
29	12	DECHANDON Simon	28.977	28.911	29.548	2 1:27.436
42	12	DECHANDON Simon	28.246	28.944	28.889	3 1:26.079
57	12	DECHANDON Simon	27.780	27.490	28.800	4 1:24.070
73	12	DECHANDON Simon	27.036	27.359	29.456	5 1:23.851
88	12	DECHANDON Simon	27.214	26.842	28.808	6 1:22.864
104	12	DECHANDON Simon	26.617	26.599	28.829	7 1:22.045
117 FINISH						
120	12	DECHANDON Simon	26.244	26.726	28.240	8 1:21.210

N° / No. : 26 à 26

1 START						
11	26	BONNAIRE Alexandre				1
24	26	BONNAIRE Alexandre	31.915	31.233	31.103	2 1:34.251
40	26	BONNAIRE Alexandre	28.925	29.317	30.637	3 1:28.879
56	26	BONNAIRE Alexandre	28.644	28.431	30.122	4 1:27.197
72	26	BONNAIRE Alexandre	27.974	29.130	30.017	5 1:27.121
89	26	BONNAIRE Alexandre	28.214	27.901	29.168	6 1:25.283
105	26	BONNAIRE Alexandre	27.483	28.176	28.793	7 1:24.452
117 FINISH						
122	26	BONNAIRE Alexandre	27.628	27.353	29.263	8 1:24.244

N° / No. : 33 à 33

1 START						
15	33	CRETON Harald				1
34	33	CRETON Harald	31.289	39.500	37.124	2 1:47.913
50	33	CRETON Harald	27.358	27.600	29.329	3 1:24.287
64	33	CRETON Harald	27.564	27.079	29.073	4 1:23.716

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

77	33	CRETON Harald	27.016	27.303	29.234	5 1:23.553
92	33	CRETON Harald	26.757	26.490	28.944	6 1:22.191
107	33	CRETON Harald	27.483	26.608	29.030	7 1:23.121
117 FINISH						
124	33	CRETON Harald	26.571	26.696	28.609	8 1:21.876

N° / No. : 36 à 36

1 START						
14	36	SOBREVIA Viny				1
28	36	SOBREVIA Viny	35.170	32.714	32.432	2 1:40.316
44	36	SOBREVIA Viny	30.706	30.689	30.848	3 1:32.243
61	36	SOBREVIA Viny	29.566	30.049	30.686	4 1:30.301
76	36	SOBREVIA Viny	29.972	28.976	30.058	5 1:29.006
93	36	SOBREVIA Viny	29.716	28.714	30.150	6 1:28.580
109	36	SOBREVIA Viny	28.673	28.812	30.350	7 1:27.835
117 FINISH						
126	36	SOBREVIA Viny	28.121	28.839	29.894	8 1:26.854

N° / No. : 37 à 37

1 START						
12	37	THOMASSIN Bryan				1
27	37	THOMASSIN Bryan	33.755	32.403	32.652	2 1:38.810
43	37	THOMASSIN Bryan	31.044	31.688	30.935	3 1:33.667
60	37	THOMASSIN Bryan	29.274	31.038	30.779	4 1:31.091
78	37	THOMASSIN Bryan	29.878	29.995	30.939	5 1:30.812
95	37	THOMASSIN Bryan	29.933	29.901	30.600	6 1:30.434
112	37	THOMASSIN Bryan	29.552	29.472	30.641	7 1:29.665
117 FINISH						
129	37	THOMASSIN Bryan	28.936	29.468	30.568	8 1:28.972

N° / No. : 39 à 39

1 START						
6	39	VALICHON Lydie				1
26	39	VALICHON Lydie	33.737	33.321	33.584	2 1:40.642
46	39	VALICHON Lydie	32.720	34.951	32.122	3 1:39.793
63	39	VALICHON Lydie	30.769	30.925	32.612	4 1:34.306
81	39	VALICHON Lydie	30.200	29.494	31.683	5 1:31.377
97	39	VALICHON Lydie	29.775	30.753	36.439	6 1:36.967
113	39	VALICHON Lydie	29.333	28.838	30.373	7 1:28.544
117 FINISH						
130	39	VALICHON Lydie	29.662	28.828	30.554	8 1:29.044

N° / No. : 44 à 44

1 START						
7	44	ARTERO Victor				1
21	44	ARTERO Victor	29.070	29.459	29.887	2 1:28.416
37	44	ARTERO Victor	28.079	28.542	29.643	3 1:26.264
53	44	ARTERO Victor	28.227	28.952	28.964	4 1:26.143
69	44	ARTERO Victor	27.306	27.812	29.206	5 1:24.324
85	44	ARTERO Victor	27.525	27.925	29.156	6 1:24.606
101	44	ARTERO Victor	27.909	28.084	29.228	7 1:25.221
117 FINISH						
118	44	ARTERO Victor	27.131	27.860	28.603	8 1:23.594

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 50 à 50

1 START						
2	50	HERBLOT Vincent			1	
19	50	HERBLOT Vincent	29.552	28.912	29.561	2 1:28.025
35	50	HERBLOT Vincent	27.883	28.374	29.317	3 1:25.574
51	50	HERBLOT Vincent	27.429	28.282	29.037	4 1:24.748
67	50	HERBLOT Vincent	27.329	28.019	28.822	5 1:24.170
83	50	HERBLOT Vincent	27.283	27.783	28.563	6 1:23.629
99	50	HERBLOT Vincent	27.232	27.556	28.679	7 1:23.467
115	50	HERBLOT Vincent	26.895	27.701	28.664	8 1:23.260
117						FINISH
132	50	HERBLOT Vincent	26.962	28.078	28.735	9 1:23.775

N° / No. : 57 à 57

1 START						
9	57	LAUNAY Océane			1	
30	57	LAUNAY Océane	35.274	37.671	33.414	2 1:46.359
48	57	LAUNAY Océane	31.020	32.287	32.530	3 1:35.837
66	57	LAUNAY Océane	36.298	30.735	31.846	4 1:38.879
82	57	LAUNAY Océane	30.181	29.808	31.786	5 1:31.775
98	57	LAUNAY Océane	29.598	29.856	31.459	6 1:30.913
114	57	LAUNAY Océane	29.349	31.401	31.954	7 1:32.704
117						FINISH
131	57	LAUNAY Océane	29.844	29.841	31.582	8 1:31.267

N° / No. : 63 à 63

1 START						
5	63	JURET Ludovic			1	
22	63	JURET Ludovic	29.926	29.229	31.177	2 1:30.332
38	63	JURET Ludovic	28.409	28.675	29.532	3 1:26.616
55	63	JURET Ludovic	28.664	28.197	30.182	4 1:27.043
70	63	JURET Ludovic	28.332	28.794	29.135	5 1:26.261
86	63	JURET Ludovic	28.037	27.929	28.800	6 1:24.766
102	63	JURET Ludovic	27.429	27.661	28.742	7 1:23.832
117						FINISH
119	63	JURET Ludovic	26.603	27.757	28.381	8 1:22.741

N° / No. : 65 à 65

1 START						
3	65	CARDE Emilien			1	
20	65	CARDE Emilien	29.956	29.391	30.390	2 1:29.737
36	65	CARDE Emilien	28.239	28.410	29.707	3 1:26.356
52	65	CARDE Emilien	27.298	28.220	29.562	4 1:25.080
68	65	CARDE Emilien	26.776	27.411	29.596	5 1:23.783
84	65	CARDE Emilien	26.774	27.326	29.049	6 1:23.149
100	65	CARDE Emilien	27.120	27.619	28.775	7 1:23.514
116	65	CARDE Emilien	26.436	27.316	28.672	8 1:22.424
117						FINISH
133	65	CARDE Emilien	27.146	27.409	28.910	9 1:23.465

N° / No. : 83 à 83

1 START						
17	83	BELTRAMELLI Brady			1	
32	83	BELTRAMELLI Brady	30.469	31.010	30.766	2 1:32.245
47	83	BELTRAMELLI Brady	28.930	29.483	31.291	3 1:29.704
62	83	BELTRAMELLI Brady	29.694	28.665	30.457	4 1:28.816
79	83	BELTRAMELLI Brady	28.941	29.841	31.488	5 1:30.270
94	83	BELTRAMELLI Brady	28.096	29.149	29.666	6 1:26.911
110	83	BELTRAMELLI Brady	28.756	28.814	30.514	7 1:28.084
117						FINISH
127	83	BELTRAMELLI Brady	27.510	28.701	29.925	8 1:26.136

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 85 à 85

1 START						
18	85	CHARPENTIER Tristan			1	
33	85	CHARPENTIER Tristan	31.534	31.294	30.771	2 1:33.599
49	85	CHARPENTIER Tristan	28.633	28.469	32.182	3 1:29.284
65	85	CHARPENTIER Tristan	36.369	28.290	29.958	4 1:34.617
80	85	CHARPENTIER Tristan	28.678	28.472	30.947	5 1:28.097
96	85	CHARPENTIER Tristan	28.059	27.491	29.483	6 1:25.033
111	85	CHARPENTIER Tristan	28.089	28.697	29.452	7 1:26.238
117						FINISH
128	85	CHARPENTIER Tristan	27.633	27.865	29.473	8 1:24.971

N° / No. : 92 à 92

1 START						
10	92	POULIQUEN Alexandre			1	
31	92	POULIQUEN Alexandre	39.752	38.433	29.949	2 1:48.134
45	92	POULIQUEN Alexandre	29.239	30.327	29.346	3 1:28.912
59	92	POULIQUEN Alexandre	28.584	28.883	29.676	4 1:27.143
75	92	POULIQUEN Alexandre	28.187	28.374	28.899	5 1:25.460
90	92	POULIQUEN Alexandre	28.185	28.230	28.382	6 1:24.797
106	92	POULIQUEN Alexandre	27.707	27.743	28.361	7 1:23.811
117						FINISH
123	92	POULIQUEN Alexandre	27.258	28.598	28.024	8 1:23.880

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif